

RALLY MAGAZINE



APRIL 03RD - APRIL 7TH



42 RALLY SIERRA MORENA - CORDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD
www.rallysierramorena.com



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA



Diputación de Córdoba

Andalucía

Junta de Andalucía

CÓRDOBA | PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

04
¡Enhorabuena Europa! Ya tienes el Sierra Morena
Congratulations Europe, you now have Sierra Morena.

08
El Sierra Morena y Andalucía, más en la cima que nunca.
The Sierra Morena and Andalusia, more on top than ever before.

16
Acreditación Medioambiental FIA
FIA Environmental Accreditation

18
Los pueblos de Rally Sierra Morena
The villages of the Sierra Morena Rally

30
Calendario FIA ERC 2025
FIA ERC 2025 Calendar

31
Calendario S-CER 2025
S-CER 2025 Calendar

36
Mapas
Rally maps

45
Itinerario horario
Itinerary

48
Palmarés
List of winners

49
Consejos de seguridad
Security Rules

¡ENHORABUENA, EUROPA! YA TIENES EL SIERRA MORENA.



MANUEL MUÑOZ ROMERO
PRESIDENTE DEL
AUTOMÓVIL CLUB CÓRDOBA

El lejano sueño de volver al Campeonato de Europa se ha hecho realidad. Podemos pellizcarnos, pero al abrir los ojos veremos que, por fin, lo tenemos aquí: el Sierra Morena. Nuestro rally ha alcanzado en este 2025 su mayor grado de madurez en su larga y, en algunos momentos, inestable historia.

Tras diecisiete años consecutivos dentro del Campeonato de España, denominado desde hace varias temporadas Supercampeonato por su formato mixto, aquel proyecto que comenzó a fraguarse en el GP de España de F1 de 2023, con el objetivo de dar el mayor salto de calidad de la historia, se ha hecho realidad. Esto ha sido posible gracias a las Federaciones Internacional (FIA) y Española (RFEDA), que han dado el visto bueno junto al promotor del ERC (WRC Promoter), reconociendo el trabajo realizado por el Automóvil Club de Córdoba. Todo ello, con el respaldo y apoyo del Ayuntamiento de Córdoba, la Diputación Provincial, la Junta de Andalucía y cada uno de los municipios por donde pasa el evento: Montoro, Obejo, Pozoblanco, Villaharta, Villanueva del Rey y Villaviciosa de Córdoba. También ha sido clave el apoyo de numerosas empresas privadas.

En este punto, me gustaría que hiciéramos un pequeño recordatorio, por que la historia, para bien o para mal, nunca debe olvidarse. Es lo que nos permite repetir los éxitos y evitar los fracasos del pasado.

Durante la década de los ochenta, Córdoba soñaba con tener el Europeo en su casa. Ese era el objetivo. De hecho, en 1984, el año de mi nacimiento, el rally ya ostentaba el título de internacional, lo que permitió la participación de pilotos extranjeros. La FISA (actual FIA) ya tenía conocimiento de nuestro rally y, finalmente, se logró entrar en el Campeonato de Europa. Tras varias ediciones gloriosas, en 1990 el Sierra Morena pasó a formar parte del calendario europeo.

Aquí es donde quiero hacer una comparación con la situación actual, ya que muchos la equiparan con la de hace 35 años.

En 1990 formamos parte de un Europeo que contaba con unos cuarenta rallies en todo el continente, con coeficientes que iban desde el 20 (el más alto) hasta el 2 (el más bajo). Como debutantes, nos asignaron el coeficiente más bajo. En aquel certamen, no éramos los únicos españoles: también estaban el Rally de Cataluña - Costa Brava (en preinspección para el WRC, lo que permitió que desde 1991 hasta 2022 tuviéramos una prueba mundialista en España), el Rally El Corte Inglés (actual Rally Islas Canarias, que en 2025 formará parte del WRC), el Rally Príncipe de Asturias y el añorado Rally Valeo en Madrid, que tenía su salida en el estadio Santiago Bernabéu.

Las consecuencias fueron evidentes: al ser novatos y contar con un coeficiente

bajo, apenas acudieron pilotos internacionales de renombre. La lejanía de Córdoba y la poca repercusión del rally dentro del Campeonato de Europa nos relegaron a ser una prueba más del Nacional. Por diversas razones, tanto económicas como internas en la organización, aquel gran sueño europeo se desvaneció. Tras tantos años de lucha, nos quedamos con la miel en los labios.

Como mencioné anteriormente, de los errores se aprende. La FIA, consciente de la falta de éxito del antiguo formato del Campeonato de Europa, implementó nuevas divisiones. Así, una vez recuperado nuestro lugar en el Nacional en 2008, iniciamos un nuevo camino. En 2012, cuatro años después de nuestro regreso al calendario estatal, el Sierra Morena obtuvo nuevamente carácter internacional en su 30^a edición. Nos consolidamos en el Nacional y, con el deseo de seguir creciendo, en 2016 dimos el salto al European Rally Trophy. La llegada de algunos pilotos internacionales avivó la ilusión. Permanecimos en ese certamen hasta 2022, cuando pasamos al Tour European Rally (TER), un campeonato privado visado por la FIA. Siempre estaremos agradecidos a su promotor por la visibilidad televisiva internacional que nos brindó en 2023 y 2024.

¡CONGRATULATIONS, EUROPE! YOU NOW HAVE SIERRA MORENA.



MANUEL MUÑOZ ROMERO
PRESIDENT OF
AUTOMOVIL CLUB CORDOBA

The long-held dream of returning to the European Championship has become a reality. We can pinch ourselves, but when we open our eyes, we will see that it is finally here—Sierra Morena. Our rally has reached its highest level of maturity in 2025, after a long and, at times, unstable history.

After seventeen consecutive years in the Spanish Championship—known in recent seasons as the Superchampionship due to its mixed-surface format—the project that began taking shape at the 2023 Spanish Grand Prix in Formula 1, aiming for the greatest leap in quality in history, has finally come to fruition. This achievement is thanks to the international federation (FIA), our Spanish motorsport federation (RFEDA), and the ERC promoter (WRC Promoter), who have approved the work carried out by the Córdoba Automobile Club, with the support of the Córdoba City Council, the Provincial Council, the Andalusian Government, and every municipality involved in the event: Montoro, Obejo, Pozoblanco, Villaharta, Villanueva del Rey, and Villaviciosa de Córdoba, along with the many private companies that support us.

At this moment, I would like to take a step back and reflect because I believe history—both its successes and failures—should never be forgotten. It serves as a guide to either repeat past triumphs or learn from previous mistakes.

During the 1980s, Córdoba dreamed of hosting a European Championship event. It was the ultimate goal. In fact, by 1984, the year I was born, the rally had already achieved international status, allowing non-Spanish drivers to compete. The FISA (now FIA) had taken notice of our rally, and after several glorious editions, Sierra Morena was included in the European Championship calendar in 1990. This is where I want to draw a parallel with the current situation, as many compare it to what we experienced 35 years ago.

Back in 1990, we were part of a European Championship consisting of about forty rallies from across the continent, with different coefficient ratings ranging from 20 (the highest) to 2 (the lowest). Being newcomers, we were assigned the lowest coefficient. At the time, we were not the only Spanish event in the championship—there was the Rally Catalunya-Costa Brava (which was undergoing pre-inspection for the WRC that year and later secured a place in the World Championship from 1991 to 2022, thanks to the RACC), the Rally El Corte Inglés (now Rally Islas Canarias, which will be part of the WRC in 2025), the Rally Príncipe de Asturias, and the long-lost Rally Valeo in Madrid, which started from the Santiago Bernabéu Stadium.

As newcomers, no major international drivers came to Córdoba due to the rally's low coefficient and geographical remoteness. Essentially, we remained

just another event within the national championship. For various reasons—economic struggles and internal organizational challenges—the dream of a European Championship event slipped away, leaving us with a bitter taste after so many years of ambition and hard work.

As I mentioned four paragraphs ago, mistakes are lessons. In recent years, the FIA has restructured the European Championship into different divisions due to the shortcomings of the old format. So, we had to start over once we regained our place in the national championship in 2008. Interestingly, in 2012—four years after our return to the national calendar, just as it had happened from 1980 to 1984—Sierra Morena regained its international status in its 30th edition. Our position in the Spanish championship grew stronger, and we set our sights on fulfilling the dream that had once eluded us.

In 2016, with more passion than strategy, we joined the European Rally Trophy. The arrival of international drivers reignited our enthusiasm, and we remained part of this calendar until 2022. That year, we transitioned into a FIA-sanctioned private championship, the Tour European Rally (TER), whose promoter deserves our gratitude for providing international television exposure in 2023 and 2024.

Fue en este contexto cuando el promotor y la FIA inspeccionaron nuestro rally para su incorporación al Campeonato de Europa (ERC). La diferencia con 1990 es abismal: ya no somos uno de cuarenta rallies con coeficientes distintos. Ahora, todos somos iguales y hemos pasado de ser 40 pruebas a solo 8, los mejores rallies de Europa. Y entre ellos, está nuestro Sierra Morena, el que tanto hemos sufrido, disfrutado y compartido con nuestra gente.

Somos el único rally de España en el ERC, con cobertura televisiva a través de Rally.TV y, en nuestro país, en la plataforma DAZN, que retransmitirá todos los tramos durante los tres días del evento. Estimamos que casi medio centenar de equipos internacionales visitarán nuestra tierra y se medirán con los mejores pilotos de nuestro país.

Con esto termino mi lección de historia, con los siguientes mensajes, el primero de ellos, disfrutemos el momento, nunca lo hemos tenido, no seremos conscientes hasta el jueves 3 de abril que los veamos entrar uno a uno a la plaza de las tendillas, frotarse los ojos, ahora si tenemos un europeo como siempre soñamos, y que por cierto se lo dedicamos a los que en aquella época ochentera lucharon por traerlo y les hubiera encantado llegar a lo más alto.

Segundo de los mensajes, de nosotros depende cuidarlo, la FIA tiene potestad de anular nuestra puntuabilidad para el año posterior si el comportamiento de la afición no es el ejemplar, estoy seguro de que si hemos llegado hasta aquí gracias a vosotros, vais a ser nuestro mayor aliado para que este sueño no termine.

Y el tercero y no menos importante, miles son los comentarios entre nuestra afición de que el mundial para cuando, os recuerdo, el Rally Islas Canarias lleva más de cuarenta años en el europeo y ahora han tenido la recompensa a su trabajo de tantas décadas, disfrutemos lo que nunca hemos tenido que lo que vamos a vivir es muy bonito, el rally de la vida se hace escribiendo en tu propio libro.

España, Andalucía y Córdoba, disfrutad del mejor Sierra Morena de la historia.



This is where everything changes. The FIA and the ERC promoter inspected our rally, evaluating its potential inclusion in the European Championship (ERC). However, unlike in 1990, today's ERC is very different. No longer are there 40 events with various coefficients—now, all rallies are equal, and instead of 40, only 8 remain. Among them is our beloved Sierra Morena, the rally we have fought for, laughed with, cried over, and shared with our people.

It is the only Spanish rally in this championship, with full television coverage on Rally.TV and DAZN in Spain, broadcasting all stages over the three days of competition. We estimate that nearly fifty international teams will visit our land, battling against the best drivers in our country.

With this, I conclude my history lesson, leaving you with three key messages: First, let's enjoy the moment. We have never had this before, and we won't fully grasp it until Thursday, April 3, when we see the cars entering Plaza de las Tendillas one by one. Rub your eyes—this time, it's real. We finally have the European rally we always dreamed of. And we dedicate this achievement to those who, back in the 1980s, fought to bring it here and would have loved to see it reach the top.

Second, it is up to us to take care of it. The FIA has the power to revoke our European Championship status if the behavior of our fans is not exemplary. I am confident that if we have made it this far thanks to all of you, you will be our greatest ally in ensuring that this dream does not come to an end.

And third, and no less important, many fans have been asking: "When will we have a WRC round?" Let me remind you that Rally Islas Canarias spent more than forty years in the European Championship before earning its place in the WRC. Let's enjoy this unique moment, because what we are about to experience is truly special. The rally of life is written in your own book, one page at a time.

Spain, Andalusia, and Córdoba—enjoy the greatest Sierra Morena Rally in history.



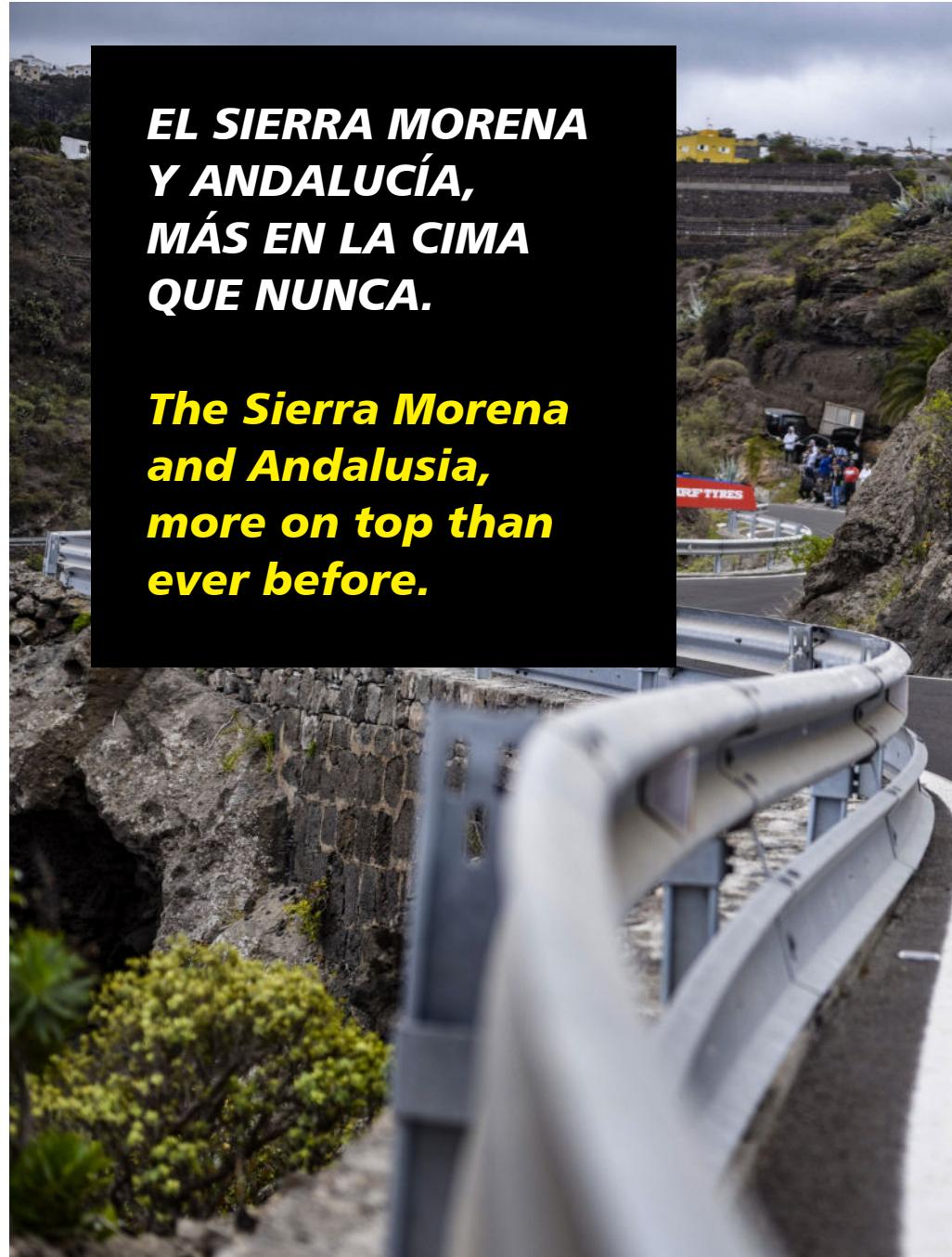
Durante más de 40 años, el Rally Sierra Morena ha impregnado de olor a gasolina tanto las calles de Córdoba capital como de la preciosa sierra que le da nombre a la prueba, a los diferentes municipios por los que discurre y a una de las zonas más únicas de toda Andalucía. Una prueba que ha sido el principal estandarte de crear afición al motor ya no solo en la provincia, sino en toda la comunidad autónoma. Una prueba que ahora, en 2025, llega a un nuevo nivel con su inclusión en el Campeonato Europeo de Rallys FIA, lo cual llega después de casi dos años de incansable trabajo por parte de nuestro Automóvil Club de Córdoba.

Cierto es que el Sierra Morena ya fue parte del FIA ERC tiempo atrás. Lo fue en 1990, aquella edición que Chus Puras/José Arrate lograba vencer a los mandos de su Lancia Delta Integrale 16v, seguido de Mia Bardolet/Josep María Ferrer en su Ford Sierra RS Cosworth y Borja Moratal/Alfredo Rodríguez en su Opel Kadett GSI 16v. Ahora bien, eran tiempos muy diferentes, tanto en los rallys en general (así como para España) como para el propio ERC, más parecido quizás al FIA European Rally Trophy actual con un gran número de pruebas en un calendario de lo más variopinto.

El actual FIA ERC sigue teniendo un calendario variopinto per se, aunque compactado en un elenco de 8 pruebas, todas ellas muy particulares y diferentes entre sí, aunque sean algunas de asfalto y otras de tierra. De hecho, es llamativo que el asfalto haya recobrado la atención en el calendario mientras que en el Mundial de Rallys FIA la tierra es la superficie principal, con un gran número de pruebas sobre esta superficie. El asfalto es precisamente de lo que el Sierra Morena se enorgullece, con sus carreteras abrasivas y rápidas que la hacen idónea para ser tierra

EL SIERRA MORENA Y ANDALUCÍA, MÁS EN LA CIMA QUE NUNCA.

***The Sierra Morena
and Andalusia,
more on top than
ever before.***



de rallys con unas imágenes espectaculares que se han ganado la admiración de los delegados de la mismísima FIA.

Llevamos cerca de una década viendo ganar a los coches Rally2 (antes conocidos como R5) en los tramos del Sierra Morena, pero ver a los ases del Europeo de Rallys es llevar la prueba a otro nivel. Hablamos de pilotos que, en varios casos, provienen de ser campeones nacionales e incluso de competir en el Mundial de Rallys (caso del dos veces campeón europeo Hayden Paddon, quien fue piloto oficial en el WRC tiempo

atrás). Para todos aquellos que acuden a las cunetas de tramos como Villaharta, Villanueva del Rey, Obejo, Los Villares o Villaviciosa, esta etapa del Sierra Morena en el FIA ERC va a ser especialmente disfrutable y digna de admirar. Será, además, una oportunidad de medir la forma de pilotar de los pilotos extranjeros con los ases nacionales.



For over 40 years, the Rally Sierra Morena has filled the streets of Córdoba and the beautiful mountain range that gives the event its name with the scent of gasoline. It has left its mark on the various municipalities along its route and one of the most unique regions in all of Andalusia. This rally has been the flagship event for fostering a passion for motorsports, not just in the province but across the entire autonomous community. Now, in 2025, it reaches a new level with its inclusion in the FIA European Rally Championship (ERC), an achievement that comes after nearly two years of tireless work

by our Automóvil Club de Córdoba.

It is true that the Sierra Morena Rally was once part of the FIA ERC in the past. It was included in the 1990 season, when Chus Puras and José Arrarte claimed victory at the wheel of their Lancia Delta Integrale 16v, followed by Mia Bardolet and Josep María Ferrer in their Ford Sierra RS Cosworth and Borja Moratal and Alfredo Rodríguez in their Opel Kadett GSi 16v. However, those were very different times, both for rallying in general (as well as for Spain) and for the ERC itself, which then bore a closer resemblance to today's FIA Euro-

pean Rally Trophy, featuring a diverse calendar with numerous events.

The current FIA ERC still has a varied calendar but is now condensed into a selection of eight rounds, each unique and distinct from the others, whether on asphalt or gravel. Interestingly, asphalt has regained prominence in the calendar, while in the FIA World Rally Championship (WRC), gravel remains the primary surface, with a significant number of events on this terrain. Asphalt is precisely what makes Sierra Morena stand out, with its abrasive and fast roads that make it an ideal rally location, offering spectacular images that have impressed even FIA officials.

For nearly a decade, we have seen Rally2 cars (formerly known as R5) dominate the stages of Sierra Morena, but welcoming the European Rally Championship's top drivers elevates the event to another level. These competitors include national champions and even drivers with WRC experience, such as two-time ERC champion Hayden Paddon, a former factory WRC driver. For those who gather along iconic stages like Villaharta, Villanueva del Rey, Obejo, Los Villares, or Villaviciosa, this new era of the Sierra Morena Rally within the FIA ERC will be particularly thrilling and a true spectacle to behold. Moreover, it will be a fantastic opportunity to compare the driving styles of international competitors with the best national talents.

Hablando de estos, vivimos en un gran momento dentro del Supercampeonato de España de Rallies, después de una sensacional temporada 2024 con tres tenores de la talla de Alejandro Cachón, Diego Ruiloba, José Antonio Suárez y, por supuesto, sus respectivos copilotos: Borja Rozada, Ángel Vela y Alberto Iglesias 'Pin'. Ellos han sabido llevar el S-CER a un nivel que demuestra que vivimos grandes tiempos, como vimos ya en España en aquella era dorada de los Kit Car (que fueron protagonistas en aquella edición 1996 pasada por agua) con cuatro marcas compitiendo a nivel oficial con aquellos coches tan apasionantes.

ERC

La gran novedad es ver a un elenco de pilotos tan atractivo como el del FIA ERC, con grandes nombres compitiendo con maquinaria Rally2 con las mismas especificaciones de los coches que compiten en el S-CER. No sólo eso: el Automóvil Club de Córdoba tendrá el cometido y el reto aumentado de ofrecer un espectáculo conforme a las dimensiones y las exigencias propias de una prueba FIA. El Sierra Morena será una de las grandes novedades de su calendario para este año.

Este atractivo se refleja en una exposición de Córdoba y sus alrededores a nivel deportivo como nunca antes se había visto. Pertener al FIA ERC implica disfrutar de una cobertura televisiva de primer nivel, retransmitiendo prácticamente sin parar durante todos estos días tan especiales. Una cobertura que llega a todas partes del mundo, de manera que se ofrece una cobertura sin parangón que servirá como reclamo turístico, además del propio rally y la posibilidad de potenciar el turismo deportivo.



En años anteriores, los estudios realizados en torno a la prueba han demostrado la capacidad que tiene el Sierra Morena de servir como instrumento de reinversión en la provincia a través de diferentes negocios. Prueba de ello es que en 2023 vimos que, por cada euro invertido, el retorno era de más de 30 euros, lo que daba lugar a un retorno de millones de euros en cada edición.

Además de ser parte del campeonato principal, el Rally Sierra Morena será también la primera prueba del ERC Junior, el apartado de promoción que se disputa para jóvenes talentos emergentes que compiten con maquinaria Rally4 de tracción simple. Esto nos lleva a ver competiciones similares a las que vimos años atrás en el Junior WRC (por ejemplo, cuando los hermanos Nil y Jan Solans lograron sus respectivos títulos mundiales en 2017 y 2019), así como los apartados 2RM (Dos Ruedas Motrices) que hemos tenido en los campeonatos nacionales durante tantos años. También hay que recordar que del ERC Junior han saltado después pilotos hacia lo más alto del WRC: caso de Stéphane Lefebvre, Nikolay Gryazin u Oliver Solberg, entre otros.

Una novedad para el Sierra Morena este año es la inclusión del ERC Fiesta Rally3 Trophy, una copa monomarca con el Ford Fiesta Rally3 establecida por M-Sport Polonia. En su segundo año, Sierra Morena será el escenario en el que arranque este apartado, acompañada de otras cinco pruebas incluidas en el calendario del FIA ERC (Hungría, Polonia, Roma y Barum en la República Checa). Será, sin duda, una lucha interesante, más aún sabiendo que el premio por vencer en esta copa monomarca será el derecho a competir en el Rally Ceredigion a los mandos del Ford Fiesta Rally2 de la categoría principal, gestionado a nivel oficial por M-Sport.





Speaking of national talents, we are currently witnessing a golden era in the Spanish Superchampionship of Rallying (S-CER) following an incredible 2024 season. The competition featured three outstanding drivers—Alejandro Cachón, Diego Ruiloba, and José Antonio Suárez—alongside their respective co-drivers, Borja Rozada, Ángel Vela, and Alberto Iglesias 'Pin.' They have taken the S-CER to new heights, reminiscent of Spain's golden era of Kit Cars (which were the stars of the rain-soaked 1996 edition) when four manufacturers competed officially with those thrilling machines.

ERC

The biggest news is the presence of a strong field of FIA ERC drivers, competing in Rally2 cars with the same specifications as those in the S-CER. Not only that, but the Automóvil Club de Córdoba faces the challenge of delivering a spectacle worthy of a FIA event. Sierra Morena is set to be one of the standout additions to the championship calendar this year.

This event will also showcase Córdoba and its surroundings in an unprecedented way on a sporting level. Being part of the FIA ERC means enjoying top-tier television coverage, with near-continuous broadcasts throughout these special days. This global coverage serves as both a promotional tool for the rally itself and an opportunity to boost tourism, particularly in the realm of sports tourism.

Previous studies have demonstrated Sierra Morena's ability to generate economic returns for the province. In 2023, data showed that for every euro invested, the event generated over 30 euros in return, resulting in millions of euros reinvested in the region with each edition.

Additionally, the Sierra Morena Rally will host the opening round of the ERC Junior Championship, a category designed for emerging young talents competing in front-wheel-drive Rally4 cars. This category mirrors past competitions like the Junior WRC (where Nil and Jan Solans claimed their respective world titles in 2017 and 2019) and the 2WD (Two-Wheel Drive) categories that have been prominent in national championships for many years. Notably, ERC Junior has been a launching pad for drivers who have later progressed to the WRC, including Stéphane Lefebvre, Nikolay Gryazin, and Oliver Solberg, among others.

A new addition for Sierra Morena this year is the inclusion of the ERC Fiesta Rally3 Trophy, a one-make series featuring the Ford Fiesta Rally3, organized by M-Sport Poland. In its second year, Sierra Morena will be the opening round, followed by five other events in the FIA ERC calendar (Hungary, Poland, Rome, and Barum in the Czech Republic). This will undoubtedly be an exciting battle, made even more enticing by the ultimate prize: the opportunity to compete in Rally Ceredigion at the wheel of a Ford Fiesta Rally2, officially managed by M-Sport.





S-CER

En lo que respecta al Supercampeonato, cierto es que venimos de un absoluto éxtasis: la temporada 2024 fue una de las más emocionantes que hemos visto en mucho tiempo, con tres pilotos para tres marcas distintas luchando prueba a prueba en una situación de máxima igualdad. El propio ERC pudo ver hasta qué punto se ha subido el listón en el S-CER con las actuaciones de Cachón, Ruiloba, Suárez y el resto de pilotos nacionales en el Islas Canarias 2024 - en particular la del piloto de Toyota, recuperándose de un pinchazo para acabar en tercera posición final, con Ruiloba a 2,7 segundos y Suárez a 5,6 segundos.

Toyota, Citroën y Skoda continuarán peleando con sus máquinas Rally2 (Toyota GR Yaris Rally2, Citroën C3 Rally2 y Skoda Fabia RS Rally2 respectivamente), sin olvidarnos de una Hyundai que ha decidido reorganizarse y confiar en una estructu-

ra única para competir con el i20 N Rally2 como hemos visto en estos años - eso sí, contando con la última evolución 'Step 2'.

Para el Supercampeonato y, antaño, del Campeonato de España de Rallys de Asfalto, la visita a las montañas cordobesas es ya una tradición, en concreto desde aquella edición 1980, empezando a crearse una tradición en tramos como Obejo, Villaharta, Los Villares, Villaviciosa, Villanueva de Córdoba, Adamuz y otros tramos que ya son leyenda, historia de este deporte tanto para toda Andalucía como para el panorama español al completo. El rally fue creciendo, en todos los sentidos, disputándose tanto a principios de temporada como lo conocemos a día de hoy como, en algunas ediciones, en los meses de octubre e incluso noviembre - como era el caso de la edición 2012, momento en el cual el Automóvil Club de Córdoba toma las riendas de la prueba.

Además de ser parte del Campeonato de España de Rallys de Asfalto, el Sierra Morena ha sido parte de otros campeonatos de talla internacional, tales como el FIA Iberian Rally Trophy como, en años recientes, el Tour European Rally. Ahora, para 2025, el Sierra Morena entra en una nueva dimensión con su incorporación al FIA ERC, una oportunidad única para medirse ante los pilotos regulares del campeonato que sirve además como antelación al WRC.

Al igual que hemos hablado de las copas de promoción dentro del Europeo de Rallys, es necesario hablar de las copas monomarca incluidas dentro del Supercampeonato, empezando por el Desafío Peugeot. Un año más, los 208 Rally4 de la copa monomarca estarán dentro del parque de asistencia del Rally Sierra Morena y en sus maravillosos tramos, donde la nobleza y la precisión del pequeño león de tracción delantera se puede aprovechar al máximo por parte de los pilotos que compiten en



S-CER

Regarding the Superchampionship, we come from an absolute high point—2024 was one of the most thrilling seasons in recent memory, with three drivers from three different manufacturers battling fiercely at every round in a closely contested fight. The ERC itself witnessed the rising level of the S-CER during the 2024 Rally Islas Canarias, particularly through Toyota's driver, who recovered from a puncture to finish third, with Ruiloba just 2.7 seconds behind and Suárez 5.6 seconds further back.

Toyota, Citroën, and Skoda will continue their Rally2 battles with the Toyota GR Yaris Rally2, Citroën C3 Rally2, and Skoda Fabia RS Rally2, respectively. Meanwhile, Hyundai has reorganized its structure, opting for a single entity to manage the i20 N Rally2 program, now featuring its latest 'Step 2' evolution.

The Superchampionship's visit to the

Córdoba mountains is a long-standing tradition, dating back to its inaugural edition in 1980. Over the years, legendary stages like Obejo, Villaharta, Los Villares, Villaviciosa, and Adamuz have become part of Spanish rallying history. The rally has grown tremendously, shifting from early-season slots to autumn dates in certain editions, such as 2012, when the Automóvil Club de Córdoba officially took charge of the event.

Sierra Morena has also been part of international competitions like the FIA Iberian Rally Trophy and, more recently, the Tour European Rally. Now, in 2025, the rally enters a new dimension with its inclusion in the FIA ERC, providing a unique opportunity to compete against the championship's top contenders, serving as a gateway to the WRC.

Additionally, the event will feature various one-make cups, starting with the Peugeot Challenge. Once again, the 208 Rally4 cars from the

one-make series will be present in the service park of the Rally Sierra Morena and on its magnificent stages, where the agility and precision of the front-wheel-drive "little lion" can be fully exploited by the young drivers in their formative phase. Let's not forget that the Peugeot Challenge has served for decades as a springboard for the most talented drivers, many of whom have gone on to become Spanish champions or successfully made the leap to international competition.

fase formativa. No olvidemos que el Desafío Peugeot ha servido, desde hace varias décadas, como trampolín a los pilotos de mayor talento que después han despuntado y se han convertido en campeones de España o han logrado dar el salto a nivel internacional.

Por otro lado, la hasta ahora conocida como Toyota Gazoo Racing Iberian Cup vuelve en 2025, renombrada como GR Yaris Cup Spain. Para la copa monomarca el Sierra Morena será la segunda prueba puntuable (y primera de asfalto) de seis en total. Una copa monomarca que pone de manifiesto la entrega de Toyota al automovilismo, tanto en rallys como en circuitos. En el caso de la GR Yaris Cup Spain, se han establecido más de 160.000 € en premios, además de un premio especial al ganador: la posibilidad de disputar un rally en 2026 a los mandos de un Toyota GR Yaris Rally2, con las mismas especificaciones al coche con el que Cachón y Rozada lograron el título del S-CER en la pasada temporada 2024.

En la pasada edición vimos estrenarse la Copa i20 N Rally, con los Hyundai i20 N formando una interesante copa monomarca en condiciones muy cercanas a las del coche de calle. Para este 2025 los modelos deportivos de la firma surcoreana volverán a pisar los tramos del Sierra Morena para deleitar a la afición. Y es que las tres copas monomarca, tan distintas entre sí, ejemplifican la enorme importancia y rol que tienen en los rallys, pues prácticamente no nos podemos - ni debemos - imaginar la disciplina sin ellas. Tanto por la importancia que tienen a nivel formativo para los pilotos como por la posibilidad de competir con costes contenidos e igualdad de condiciones mecánicas. ¡Larga vida, pues, a las copas monomarca y de promoción!

Por último y no menos importante, es imprescindible hacer homenaje a todos los pilotos del ámbito andaluz que han corrido y corren en el Rally Sierra Morena año tras año. Durante muchos años la prueba cordobesa ha sido la joya de la corona del Campeonato de Andalucía de Rallys de Asfalto, aunque este no será el caso para este 2025. Aún así, sigue siendo una prueba atractiva en la que participar, especialmente para los pilotos locales.

formar parte tras tantísimos meses de trabajo incansable. De esta manera, el camino ya comenzado en esta aventura tan especial a nivel deportivo empieza su parte más emocionante, la que sin duda vamos a recordar todos para la posteridad. No es sólo el Automóvil Club de Córdoba, la FIA, la Real Federación Española de Automovilismo o cada equipo, piloto o copiloto. Es un honor para todos los cordobeses y fans que apoyan, cada uno a su manera,



El Automóvil Club de Córdoba no se ha querido olvidar de todos estos pilotos y, para ello, ha establecido el Trofeo Automóvil Club de Córdoba. Este apartado está pensado para todos aquellos equipos que compitan en la prueba sin un vehículo de normativa FIA (caso que se aplica a muchos coches que vemos correr habitualmente en el campeonato regional), con las mismas condiciones deportivas que el resto de participantes.

Es todo un honor participar en este rally, uno con una tradición tan larga y que para todos los andaluces es el rally de casa del S-CER - siéndolo ahora también del Europeo de Rallys, del que es un honor poder

este magnífico Rally Sierra Morena que mantiene una preciosa tradición, tanto la del deporte en sí como la de traer la disciplina al corazón de la ciudad, en concreto hasta la Avenida República Argentina.

Una vez más, ¡larga vida al Rally Sierra Morena y a toda Andalucía!

On the other hand, the competition formerly known as the Toyota Gazoo Racing Iberian Cup returns in 2025 under a new name: the GR Yaris Cup Spain. For this one-make series, the Sierra Morena Rally will be the second scoring round (and the first on tarmac) out of a total of six. This competition highlights Toyota's commitment to motorsport, both in rallying and circuit racing. In the case of the GR Yaris Cup Spain, over €160,000 in prizes have been allocated, along with a special reward for the overall winner: the opportunity to compete in a 2026 rally at the wheel of a Toyota GR Yaris Rally2, featuring the same specifications as the car with which Cachón and Rozada secured the S-CER title in the 2024 season.

Furthermore, the i20 N Rally Cup, featuring Hyundai i20 N cars, will return, further showcasing the importance of one-make series in rallying. These competitions not only provide a cost-effective and competitive environment but also serve as an essential training ground for drivers.

Lastly, we must honor the many Andalusian drivers who have competed in Sierra Morena over the years. While the event will no longer be part of the Andalusian Asphalt Rally Championship in 2025, it remains a highly attractive race, especially for local drivers.

The Automóvil Club de Córdoba has established the Trofeo Automóvil

Club de Córdoba, allowing teams competing in non-FIA-spec vehicles to race under the same sporting conditions as the rest of the field.

Being part of this rally is an honor. It represents the heart of Andalusian motorsport and now, the European Rally Championship as well. The journey has been long, but the most exciting chapter is just beginning.

Long live Rally Sierra Morena and all of Andalusia!





PROGRAMA DE ACREDITACIÓN MEDIOAMBIENTAL

El programa de acreditación medioambiental de la FIA tiene como objetivo ayudar a las partes interesadas en el deporte del motor y la movilidad en todo el mundo a medir y mejorar su desempeño ambiental. Al introducir una gestión medioambiental clara y coherente en el deporte del motor y la movilidad, proporciona a las partes interesadas un marco de tres niveles para acreditar sus actividades.

ENVIRONMENTAL ACCREDITATION PROGRAMME

The FIA Environmental Accreditation Programme is aimed at helping motor sport and mobility stakeholders worldwide to measure and enhance their environmental performance. By introducing clear and consistent environmental management into motor sport and mobility, it provides stakeholders with a three-level framework against which to accredit their activities.



BASIC PRACTICE

MOST SUITABLE FOR *

- National stakeholders hosting national championships/events
- ASNs/ACNs/Mobility Clubs and venues/facilities driven mainly by volunteers



GOOD PRACTICE

MOST SUITABLE FOR *

- Regional stakeholders and ASNs/ACNs hosting regional championships/events
- Medium-size teams and Mobility Clubs
- Also suitable as first step toward top level application



BEST PRACTICE

MOST SUITABLE FOR

- World Championship organisers and promoters
- Large Manufacturers teams
- Major venues/facilities
- Large ASNs/ACNs/Mobility Clubs

*One-Star and Two-Star accredited stakeholders will be encouraged to progress toward the next level of accreditation.





CERTIFICATE



This certifies that

Rallye Sierra Morena

has achieved One-Star level within the FIA Environmental Accreditation Framework

8 September 2023

Felipe Calderón
FIA Environment and Sustainability
Commission President

Garry Connelly AM
FIA Environmental Delegate

Robert Reid
FIA Deputy President for Sport

To be printed on recycled paper

El Rally Sierra Morena también vuelca sus esfuerzos en favorecer la convivencia entre la competición deportiva y el entorno natural junto al que se desarrolla.

La seguridad y la protección medioambiental van muy de la mano. La presencia de un público muy numeroso implica unos controles de ambos factores muy rigurosos, además de la imprescindible colaboración de los propios aficionados.

Los tramos se cierran 2 horas antes de su comienzo. Siempre pque es posible, la organización habilita zonas de público y éstas están debidamente señalizadas, son accesibles a pie y tienen aparcamiento en las cercanías. Fuera de estas zonas el acceso es muy difícil y no aconsejado.

Tener abundante público en pocos metros y durante muchas horas equivale a generar residuos que de ningún modo pueden quedarse en la sierra. Instamos a los numerosos aficionados a recoger los desperdicios para conseguir que el impacto medioambiental sea mínimo.

The Sierra Morena Rally also focuses its efforts in promoting the coexistence between sporting competition and the natural environment next to which it takes place.

Safety and environmental protection go hand in hand. The presence of a very large audience implies very rigorous controls of both factors, in addition to the essential collaboration of the fans themselves.

The sections are closed to traffic 2 hours before their start. Whenever possible, the organization creates public areas and these are duly signposted, accessible on foot and have parking nearby. Outside of these areas, access is very difficult and not recommended.

Having a large audience in just a few meters and for many hours is equivalent to generating that it is no way can remain in the mountains. We urge the many fans to collect the waste generated to ensure the environmental impact is minimal.

LOS PUEBLOS DEL SIERRA MORENA
THE VILLAGES OF THE SIERRA MORENA RALLY

Montoro

descúbrela



Nuestros antepasados ya lo decían, y nuestro turismo, lo avala; Montoro es un lugar mágico. Montoro, ofrece el mejor escenario: un entorno paisajístico característico e inigualable abrazado por el meandro del Guadalquivir, la peculiar piedra molinaza ubicada a su paso, una radiante Vía Augusta, verdor, aromas de aceituna y arena rojiza, engalanán un mar bravío de olivares preparado para recibir a nuestros centenares de visitantes.

En Montoro descubrirás lugares, monumentos y rincones que muestran al viandante la esencia más pura del municipio. A medida que vayas avanzando en tu caminar, comprobarás rasgos históricos en cada uno de ellos de valor incalculable tras cada una de sus esquinas.

Ya en 1.969 se le declara , por su riqueza artística y su típica arquitectura popular , Conjunto Histórico Artístico, estando considerada en la actualidad como la ciudad más pintoresca de la provincia de Córdoba.

Montoro es, sin duda, el escenario perfecto para acercar a nuestros visitantes el oro líquido de nuestra tierra, provocando una conexión emocional gracias al Oleoturismo.

Historia y arte, naturaleza y tradición, en un marco inmejorable, para aprender sobre uno de los productos de máxima calidad en nuestro país, no solo por la gran importancia que tiene en nuestra dieta mediterránea, sino por el valor social y económico extraordinario que posee.

Montoro, descúbrelo.

Our ancestors already said it, and our tourism supports it; Montoro is a magical place. Montoro, offers the best scenario: a characteristic and unique landscape environment embraced by the meander of the Guadalquivir, the peculiar molinaza stone located in its path, a radiant Via Augusta, greenery, aromas of olives and reddish sand, adorn a rough sea of olive groves ready to welcome our hundreds of visitors.

In Montoro you will discover places, monuments and corners that show the visitor the purest essence of the municipality. As you go on your walk, you will see historical features in each of them of incalculable value behind each of its corners.

Already in 1969 it was declared, for its artistic wealth and its typical popular architecture, Historic-Artistic Site, being considered today as the most picturesque town in the province of Cordoba.

Montoro is, without a doubt, the perfect scenario to bring our visitors closer to the liquid gold of our land, provoking an emotional connection thanks to the Oleotourism. History and art, nature and tradition, in an unbeatable setting, to learn about one of the highest quality products in our country, not only for the great importance it has in our Mediterranean diet, but for the extraordinary social and economic value it has.

Montoro, discover it.

Obejo

Ven a descubrir un lugar dónde la naturaleza, la historia y la cultura se unen para sorprenderte.



Ven a conocer Obejo, Cerro Muriano y Estación de Obejo, tres joyas naturales situadas en plena Sierra Morena. Viaja a través de su historia, sumérgete en la tradición y disfruta de sus parajes únicos.

Descubre paisajes naturales de un valor medio ambiental incalculable, dónde poder practicar tus deportes favoritos al aire libre.

Te invitamos a conocer nuestras tradiciones, algunas de ellas, como la conocida Ballimachía o Danza de las Espadas, es considerada como una de las actividades culturales más importantes de la provincia de Córdoba. Declarada Bien de Interés Cultural. Este baile, se identifica con una danza guerrera y tiene lugar en el núcleo de Obejo, los meses de marzo y julio durante la Romería de San

Benito Abad, San Antón, Santa Bárbara o la Romería de la Virgen de los Pinares, son también algunas de nuestras fiestas más populares. Nuestros vecinos te acogerán como uno más, gracias a su calidad y amabilidad con todos los visitantes.

En Cerro Muriano contamos con una rica tradición minera que cuenta con más de 5.000 años de historia, estas vivencias quedan reflejados en el Museo del Cobre. Declarado BIC, sitio histórico de Cerro Muriano.

Disfruta de un increíble pantano a tan solo 15 minutos de Córdoba, situado en la Estación de Obejo, donde además discurre una de las rutas del Camino de Santiago, El Camino Mozárabe.



Come to know Obejo, Cerro Muriano and Estación de Obejo, three natural jewels located in the heart of Sierra Morena. Travel through its history, immerse yourself in tradition and enjoy its unique landscapes.

Discover natural landscapes of incalculable environmental value, where you can practice your favorite outdoor sports.

We invite you to get to know our traditions, some of them, such as the well-known Ballimachía or Dance of the Swords, is considered one of the most important cultural activities in the province of Cordoba. Declared of Cultural Interest. This dance is identified with a warrior dance and takes place in the town of Obejo, the months

of March and July during the Pilgrimage of San Benito Abad, San Antón, Santa Barbara or the Pilgrimage of the Virgen de los Pinares, are also some of our most popular festivals. Our neighbors will welcome you as one more, thanks to their quality and kindness to all visitors.

In Cerro Muriano we have a rich mining tradition that has more than 5,000 years of history, these experiences are reflected in the Copper Museum. Declared BIC, historic site of Cerro Muriano.

Enjoy an incredible reservoir just 15 minutes from Cordoba, located in Obejo Station, where also runs one of the routes of the Camino de Santiago, El Camino Mozarabic.

Pozoblanco

Donde el tiempo se detiene entre dehesas infinitas.

En pleno corazón del Valle de Los Pedroches, la ciudad de Pozoblanco se alza como un destino imprescindible para quienes buscan la autenticidad de la mayor dehesa del mundo. Se trata de un lugar donde el tiempo parece detenerse entre encinas centenarias, senderos que invitan a la reflexión y la paz y una hospitalidad que deja huella en el alma del viajero.

Visitar Pozoblanco es adentrarse en un paisaje diferente, donde la naturaleza y la tradición conviven en armonía. La dehesa, joya ecológica de la comarca, ofrece un espectáculo de campos abiertos, ideales para el senderismo, la observación de aves o de cielos estrellados y el contacto con la fauna autóctona. En sus caminos o en el fantástico paraje del Santuario de la Virgen de Luna, el visitante encontrará la esencia pura de esta tierra, con una luz dorada que envuelve los horizontes y un silencio solo interrumpido por el sonido de la naturaleza.

Pero Pozoblanco no es solo paisaje. Su casco histórico y su amplia zona comercial invitan a pasear por calles llenas de historia, descubriendo plazas con encanto o am-

plias avenidas y una fusión de arquitectura tradicional y contemporánea que habla del rico pasado y del vigoroso presente de esta tierra. La Plaza de Santa Catalina, el Coso de los Llanos, la histórica Plaza del Pozo Viejo, el Campo de Golf o su dinámica zona comercial -la mayor del Norte de Córdoba- son algunos lugares de visita obligada. Su gente, orgullosa de sus raíces y tradiciones pero abierta al mundo y al futuro, recibe al visitante con la calidez propia de una tierra acogedora y generosa.

Gastronomía, cultura y tradición se entrelazan en Pozoblanco con un protagonista indiscutible: el jamón ibérico de bellota, que es el emblema de la comarca de Los Pedroches. Aquí, cada bocado es una experiencia, cada plato una historia que contar.

Tierra amable y generosa, de corazones abiertos, es el destino ideal si quieras que el tiempo fluya a otro ritmo, que la naturaleza te abrace y la tradición enamore. Pozoblanco te espera. Te aguarda su mágica dehesa en la que no pasa el tiempo.





In the heart of the Valley of Los Pedroches, the town of Pozoblanco stands as an essential destination for those seeking the authenticity of the largest pasture in the world. It is a place where time seems to stand still among centuries-old oaks, paths that invite reflection and peace, and a hospitality that leaves its mark on the traveler's soul.

To visit Pozoblanco is to enter a different landscape, where nature and tradition coexist in harmony. The meadow, ecological jewel of the region, offers a spectacle of open fields, ideal for hiking, bird watching or starry skies and contact with the native fauna. On its paths or in the fantastic spot of the Sanctuary of the Virgen de Luna, the visitor will find the pure essence of this land, with a golden light that envelops the horizons and a silence only interrupted by the sound of nature.

But Pozoblanco is not only landscape. Its historic center and its large commercial area invite you to stroll through streets full of history, discovering charming squares or wide avenues and a fusion of traditional and contem-

porary architecture that speaks of the rich past and the vigorous present of this land. The Plaza de Santa Catalina, the Coso de los Llanos, the historic Plaza del Pozo Viejo, the Golf Course or its dynamic commercial area -the largest in the North of Córdoba- are some must-see places. Its people, proud of their roots and traditions but open to the world and the future, welcome visitors with the warmth of a welcoming and generous land.

Gastronomy, culture and tradition are intertwined in Pozoblanco with an indisputable protagonist: the Iberian acorn-fed ham, which is the emblem of the region of Los Pedroches. Here, every bite is an experience, every dish a story to tell.

A kind and generous land of open hearts, it is the ideal destination if you want time to flow at a different pace, nature to embrace you and tradition to make you fall in love. Pozoblanco awaits you. Its magical meadow awaits you, where time does not pass.



POZOBLANCO

Villaharta



Villaharta está situada en plena Sierra Morena, muy cerca de Córdoba y sus señas de identidad son el agua (el aguagria), la naturaleza y ser un lugar de descanso.

Su entorno natural invita a la práctica de deportes al aire libre, como el senderismo o la bicicleta de montaña.

Desde tiempos inmemoriales nuestro pueblo se conoce por sus fuentes de aguas medicinales, ferruginosas, y carbonatadas, en su entorno, a finales del S. XIX, se construyeron los famosos Balnearios de reconocimiento mundial. En la Actualidad, la Junta de Andalucía ha declarado el agua de la fuente de Malos Pasos II, como agua mineromedicinal con fines terapéuticos. También se ha rehabilitado el Balneario Aguas de Villaharta, un alojamiento con un encanto singular.

En Villaharta podemos disfrutar de la práctica de senderismo y ciclismo por nuestros caminos señalizados, además de ser uno de los puntos claves en el camino Mozáabe de Santiago. Por las noches, es uno de los mejores lugares para observar el firmamento, y así lo acredita el galardón "Reserva Starlight" avalado por la UNESCO.

Para los amantes del motor, Villaharta es fiel a su cita anual con el Rallye Internacional de Sierra Morena, desde nuestra localidad los aficionados podrán disfrutar con unos de los tramos más míticos, el de mayor longitud y de los más apasionante del campeonato.

Las personas que nos visiten tienen la oportunidad de degustar la comida casera y tradicional en nuestros restaurantes, deleitarse con el lechón frito, el bacalao rebozado o las típicas migas tostás.

iOs esperamos!.

Villaharta Fluye Rallye SierraMorena



Villaharta is located in the heart of Sierra Morena, very close to Cordoba and its hallmarks are water (the aguagria), nature and being a place of rest.

Its natural environment invites the practice of outdoor sports, such as hiking or mountain biking.

Since time immemorial, our town has been known for its medicinal, ferruginous and carbonated water springs. In its surroundings, at the end of the 19th century, the famous world-renowned spas were built. Nowadays, the Junta de Andalucía has declared the water of the spring of Malos Pasos II, as mineral-medicinal water for therapeutic purposes. The Aguas de Villaharta Spa has also been restored, an accommodation with a singular charm.

In Villaharta we can enjoy the practice of hiking and cycling along our marked trails, besides being one of the key points in the Mozarabic Way of St. James. At night, it is one of the best places to observe the sky, and this is accredited by the award "Starlight Reserve" endorsed by UNESCO.

For motor lovers, Villaharta is faithful to its annual appointment with the International Rally of Sierra Morena, from our town fans can enjoy one of the most legendary sections, the longest and most exciting of the championship.

The people who visit us have the opportunity to taste the homemade and traditional food in our restaurants, enjoy the fried suckling pig, the battered cod or the typical migas tostás (fried breadcrumbs).

We are waiting for you.

Villaharta Flows Rallye SierraMorena

Descubre el encanto de **Villanueva del Rey**

Ubicado en pleno corazón de Sierra Morena, Villanueva del Rey es un rincón lleno de historia, naturaleza y tradición. Un lugar perfecto para desconectar y disfrutar de la calma que solo los paisajes montañosos pueden ofrecer. Sus calles y casas tradicionales crean el ambiente ideal para escapar de la rutina.

En Villanueva del Rey, la naturaleza es protagonista siendo el destino perfecto para los amantes del senderismo, la fotografía y paisajes inigualables. Podrás caminar por rutas que te llevarán a descubrir rincones secretos, cielos estrellados y vistas panorámicas que te dejarán sin aliento.

Disfruta de Villanueva del Rey, de su tranquilidad, su gente y los sabores auténticos de su gastronomía local, donde los productos de la tierra y las recetas tradicionales te sorprenderán.

Located in the heart of the Sierra Morena, Villanueva del Rey is a place full of history, nature and tradition. A perfect place to disconnect and enjoy the calm that only mountain landscapes can offer. Its streets and traditional houses create the ideal environment to escape from routine.

In Villanueva del Rey, nature is the protagonist being the perfect destination for lovers of hiking, photography and unique landscapes. You can walk along routes that will lead you to discover secret corners, starry skies and panoramic views that will take your breath away.

Enjoy Villanueva del Rey, its tranquillity, its people and the authentic flavours of its local gastronomy, where local products and traditional recipes will surprise you.



No dudes en envolverte en este pueblo, desde su rico pan recién horneado de José Mari y Paca, pasando por la rica fruta de nuestro querido Manolo, nuestro gran ultramarinos Alsara, de la mano de Rafa y Mari, la sabrosa carne de Pepe, la disponibilidad de Paco junto a su taxi y su Rincón de la Platera, la nueva incorporación de la Tienda de Sandra, así como del fresco y rico pescado de la pescadería de Toñi. Por otro lado, si queréis desconectar os invitamos a descansar en el Hotel las Monteras y Hostal la Dehesa, seguido de un aperitivo en el Bar Espadas, una buena comida de monte en el Bar Español, una cervecita en el Bar la Horca y para finalizar, una cena en el Bar el Coto.

Además, no te pierdas sus festividades, entre ellas la "Fiesta de la Trasierra" una celebración que honra nuestras raíces y tradiciones. Esta fiesta es de las más populares por su cultura, su gastronomía y sobre todo, el trabajo y cariño, edición tras edición, de sus vecinos.

Ya sea que busques paz, aventura o una conexión genuina con la cultura rural, Villanueva del Rey te ofrece una experiencia única en la sierra. ¡Ven y vive la esencia de lo rural!

Do not hesitate to wrap yourself in this village, from the rich freshly baked bread of José Mari and Paca, through the rich fruit of our dear Manolo, our great groceries Alsara, from the hand of Rafa and Mari, the tasty meat of Pepe, the availability of Paco with his taxi and his Rincón de la Platera, the new addition of Sandra's shop, as well as the fresh and rich fish from Toñi's fishmonger's shop. On the other hand, if you want to disconnect, we invite you to rest in the Hotel las Monteras and Hostal la Dehesa, followed by an aperitif in the Bar Espadas, a good picnic in the Bar Español, a beer in the Bar la Horca and finally, dinner in the Bar el Coto.

Also, don't miss its festivities, among them the 'Fiesta de la Trasierra', a celebration that honours our roots and traditions. This festival is one of the most popular because of its culture, its gastronomy and above all, the work and affection, edition after edition, of its neighbours.

Whether you are looking for peace, adventure or a genuine connection with the rural culture, Villanueva del Rey offers you a unique experience in the sierra, come and live the essence of rural life!



Villaviciosa de Córdoba

A 35 minutos de Córdoba, encontrarás un exuberante bosque mediterráneo.

Situada en plena Sierra Morena, Villaviciosa de Córdoba se distingue por tener un patrimonio único en la provincia. En ella, se pueden descubrir verdaderos tesoros naturales que invitan a sumergirse en la belleza del entorno. La grandeza de su flora y fauna es simplemente impresionante. Los bosques de pinares ofrecen un espectáculo visual único mientras que las encinas y alcornoques dan vida a un ecosistema diverso y vibrante. La presencia del embalse de Puente Nuevo añade un toque de serenidad al paisaje, reflejando el cielo azul rodeado de montañas. Las extensas dehesas son el hogar de una variedad de especies animales y vegetales, creando un magnífico equilibrio. Caminando por senderos que serpentean entre colinas verdes y arroyos cristalinos, cada paso se acerca más a la esencia pura de la naturaleza.

Somos un pueblo que apuesta por el desarrollo ligado a la explotación sostenida de sus recursos naturales como madera de pino, piñas, leña de encina, corcho, setas, olivo, vid, ganado y recursos cinegéticos.

Pero la experiencia en Villaviciosa de Córdoba va más allá de la exploración de sus paisajes. La gastronomía es una delicia para los sentidos, con platos tradicionales que reflejan su riqueza culinaria, desde el famoso estofado de venado, caldereta, hasta las migas con chorizo, cada bocado es una celebración de sabores auténticos y tradiciones arraigadas. Los amantes del dulce pueden degustar perrunas, pestiños, buñuelos, azucarillos... Otro deleite para el paladar son el aceite, la miel, los níscalos, los piñones y nuestros exquisitos vinos de elaboración tradicional. Mención aparte merecen nuestros embutidos de cerdo ibérico y carne de caza.

35 minutes from Cordoba, you will find a lush Mediterranean forest.

Located in the heart of the Sierra Morena mountains, Villaviciosa de Córdoba stands out for its unique heritage in the province. Here you can discover real natural treasures that invite you to immerse yourself in the beauty of the surroundings. The grandeur of its flora and fauna is simply breathtaking. The pine forests offer a unique visual spectacle while the holm oaks and cork oaks give life to a diverse and vibrant ecosystem. The presence of the Puente Nuevo reservoir adds a touch of serenity to the landscape, reflecting the blue sky surrounded by mountains. The extensive dehesas are home to a variety of animal and plant species, creating a magnificent balance. Walking along paths that wind between green hills and crystal clear streams, each step brings you closer to the pure essence of nature.

We are a town that is committed to development linked to the sustainable exploitation of its natural resources such as pine wood, pine cones, holm oak firewood, cork, mushrooms, olives, vines, livestock and hunting resources.

But the experience in Villaviciosa de Córdoba goes beyond exploring its landscapes. The gastronomy is a delight for the senses, with traditional dishes that reflect its culinary richness, from the famous venison stew, caldereta, to migas with chorizo, each mouthful is a celebration of authentic flavours and deep-rooted traditions. Sweet lovers can taste perrunas, pestiños, buñuelos, azucarillos... Another delight for the palate are the oil, honey, chanterelles, pine nuts and our exquisite traditionally produced wines. Our Iberian pork sausages and game meat deserve a special mention.

También ofrecemos al visitante numerosas opciones de alojamiento, actividades turísticas y deportivas practicando el turismo "slow", así como el turismo micológico a través de sus senderos con su gran variedad de setas, dentro de un entorno natural y tranquilo. Es un magnífico lugar para el senderismo, la pesca, la caza, los deportes acuáticos, el ciclismo y como no, los deportes de motor en esas sinuosas carreteras.

La parada obligatoria para quien visita la localidad es el Observatorio Starlight, "Puerto de las Estrellas". Villaviciosa de Córdoba es uno de los pueblos que forma parte de la Mayor Reserva Starlight del mundo, la de Sierra Morena, "el mejor lugar del mundo" para observar las estrellas. Las noches bajo un manto de estrellas son allí un auténtico espectáculo, pues hay muy baja o nula contaminación lumínica y cielo despejado la mayor parte del tiempo. Una oportunidad única para localizar la Vía Láctea, constelaciones, planetas y otros astros.

Villaviciosa de Córdoba es mucho más que un destino turístico, es un remanso de paz donde la conexión con la naturaleza se convierte en una prioridad, un lugar donde el tiempo parece detenerse para que se pueda disfrutar plenamente de cada instante, a su vez que nos permite la subida de adrenalina que nos brinda el Rally Sierra Morena.

Nuestra afición a los deportes de motor y nuestra especial vinculación al Rallye Sierra Morena es incuestionable. Villaviciosa cuenta con una afición consolidada que lo demuestra año tras año, así como grandes pilotos y pilotos que compiten en tanto en esta prueba como en otras. Nuestra devoción por el rallye es algo que se transmite de generación en generación y una muestra de la importancia que se le da a los deportes de motor es la presencia de dos escuderías, Villaviciosa MotorSport y Villacor, ambas colaboradoras con la organización del Rallye Sierra Morena, así como el apoyo permanente del Ayuntamiento de Villaviciosa de Córdoba.

Te invitamos a conocernos, nos vemos el próximo 5 de abril en Villaviciosa de Córdoba.

We also offer the visitor numerous accommodation options, tourist and sporting activities practising 'slow' tourism, as well as mycological tourism through its trails with their great variety of mushrooms, within a natural and peaceful environment. It is a magnificent place for hiking, fishing, hunting, water sports, cycling and, of course, motor sports on these winding roads.

The obligatory stop for anyone visiting the town is the Starlight Observatory, 'Puerto de las Estrellas' (Port of the Stars). Villaviciosa de Córdoba is one of the villages that forms part of the world's largest Starlight Reserve, the Sierra Morena, 'the best place in the world' for stargazing. The nights under a blanket of stars are a real spectacle, as there is little or no light pollution and the sky is clear most of the time. A unique opportunity to spot the Milky Way, constellations, planets and other stars.

Villaviciosa de Córdoba is much more than a tourist destination, it is a haven of peace where the connection with nature becomes a priority, a place where time seems to stand still so that you can fully enjoy every moment, while allowing us the adrenaline rush that the Sierra Morena Rally gives us.

Our love of motor sports and our special link to the Rallye Sierra Morena is unquestionable. Villaviciosa has a consolidated fan base that proves it year after year, as well as great drivers and riders who compete in this event as well as in others. Our devotion to rallying is something that is passed down from generation to generation and a sign of the importance given to motor sports is the presence of two racing teams, Villaviciosa MotorSport and Villacor, both collaborating with the organisation of the Rallye Sierra Morena, as well as the permanent support of the Villaviciosa de Córdoba Town Hall.

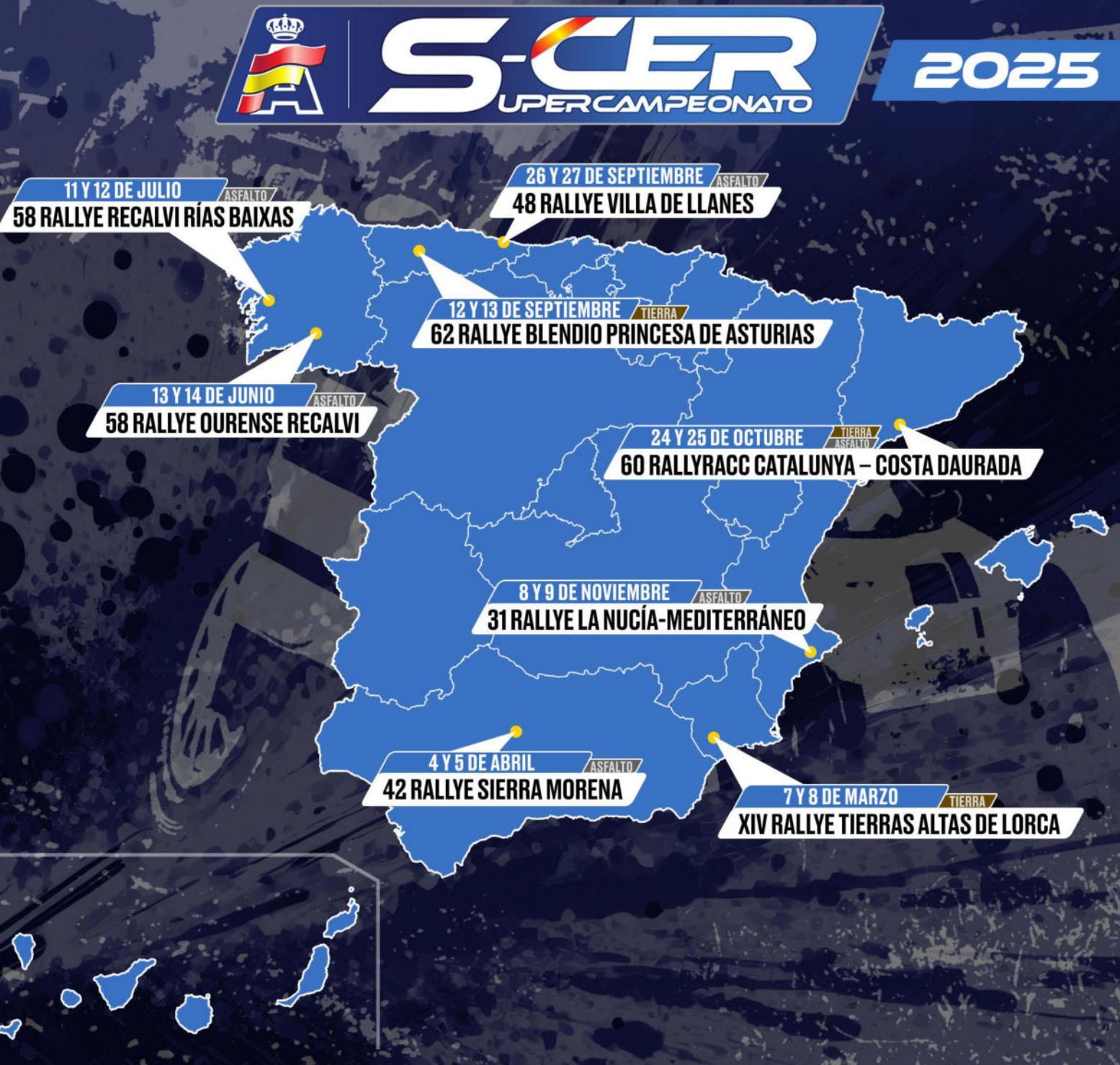
We invite you to meet us, see you next April 5th in Villaviciosa de Córdoba.

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP



2025 CALENDAR

01		SPAIN RALLY SIERRA MORENA 04 - 06 APRIL	05		ITALY RALLY DI ROMA CAPITALE 04 - 06 JULY
02		HUNGARY RALLY HUNGARY 09 - 11 MAY	06		CZECH REPUBLIC BARUM CZECH RALLY ZLÍN 15 -17 AUGUST
03		SWEDEN ROYAL RALLY OF SCANDINAVIA 29 - 31 MAY	07		UNITED KINGDOM RALI CEREDIGION 05 - 07 SEPTEMBER
04		POLAND 81ST RALLY POLAND 13 - 15 JUNE	08		CROATIA CROATIA RALLY 03 - 05 OCTOBER



Real Federación Española
de Automovilismo

**COLABORA
CON EL RALLY
RESPETA EL ENTORNO**

**COLLABORATE
WITH THE RALLY
RESPECT THE ENVIRONMENT**

**NO TIRES TUS
DESPERDICIOS**



**DO NOT THROW
YOUR WASTE**

**PROHIBIDO
HACER FUEGO**



**FIRE
PROHIBITED**



**BEHIND EVERY TURN
OF YOUR TYRE,
THERE IS A LONG LINE
OF SUCCESS IN RACES.**

CHOOSE PIRELLI TYRES.
OUTSTANDING GRIP TESTED ON TRACK
FOR YOUR DAILY DRIVING.



OFFICIAL TYRE PARTNER OF
THE FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

AVISO IMPORTANTE!



CORTES DE CARRETERA ROAD CLOSURES



LOS CORTES DE CARRETERA SE PRODUCIRÁN 2 HORAS ANTES DEL INICIO DE LA COMPETICIÓN. DICHO CORTE ES CONTINUO, NO ABRIÉNDOSE AL TRÁFICO ENTRE PASADA Y PASADA.

ROAD CLOSURES WILL OCCUR 2 HOURS BEFORE THE START OF THE COMPETITION. THIS CUT IS CONTINUOUS, NOT OPEN TO TRAFFIC BETWEEN PASS AND PASS.

ZONAS DE APARCAMIENTO PARKING ZONE



DENTRO DE LOS TRAMOS SÓLO ESTÁ PERMITIDO EL ESTACIONAMIENTO EN LAS ZONAS HABILITADAS COMO PARKING.

WITHIN THE SECTIONS PARKING IS ONLY ALLOWED IN AREAS ENABLED AS PARKING.

ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONE



SÓLO SE PERMITIRÁ LA PRESENCIA DE ESPECTADORES EN LAS ZONAS MARCADAS PARA PÚBLICO POR LA ORGANIZACIÓN.

THE PRESENCE OF SPECTATORS WILL ONLY BE ALLOWED IN THE AREAS MARKED FOR THE PUBLIC BY THE ORGANIZATION.

TAME ALL TERRAINS



MICHELIN PILOT SPORT

Thanks to the latest Michelin innovations,
benefit from the grip and precision of the
asphalt rally ranges.



MICHELIN

Information correct at date of publication - 02/2024.

Photo credit: M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 CLERMONT-FERRAND. Share capital: 504 000 004 €

HANKOOK
driving emotion

ESRC
FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

OFFICIAL TYRE PARTNER OF
THE FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP



VENTUS

Z215

VENTUS

Z210

Dynapro

R213

Dynapro

R211

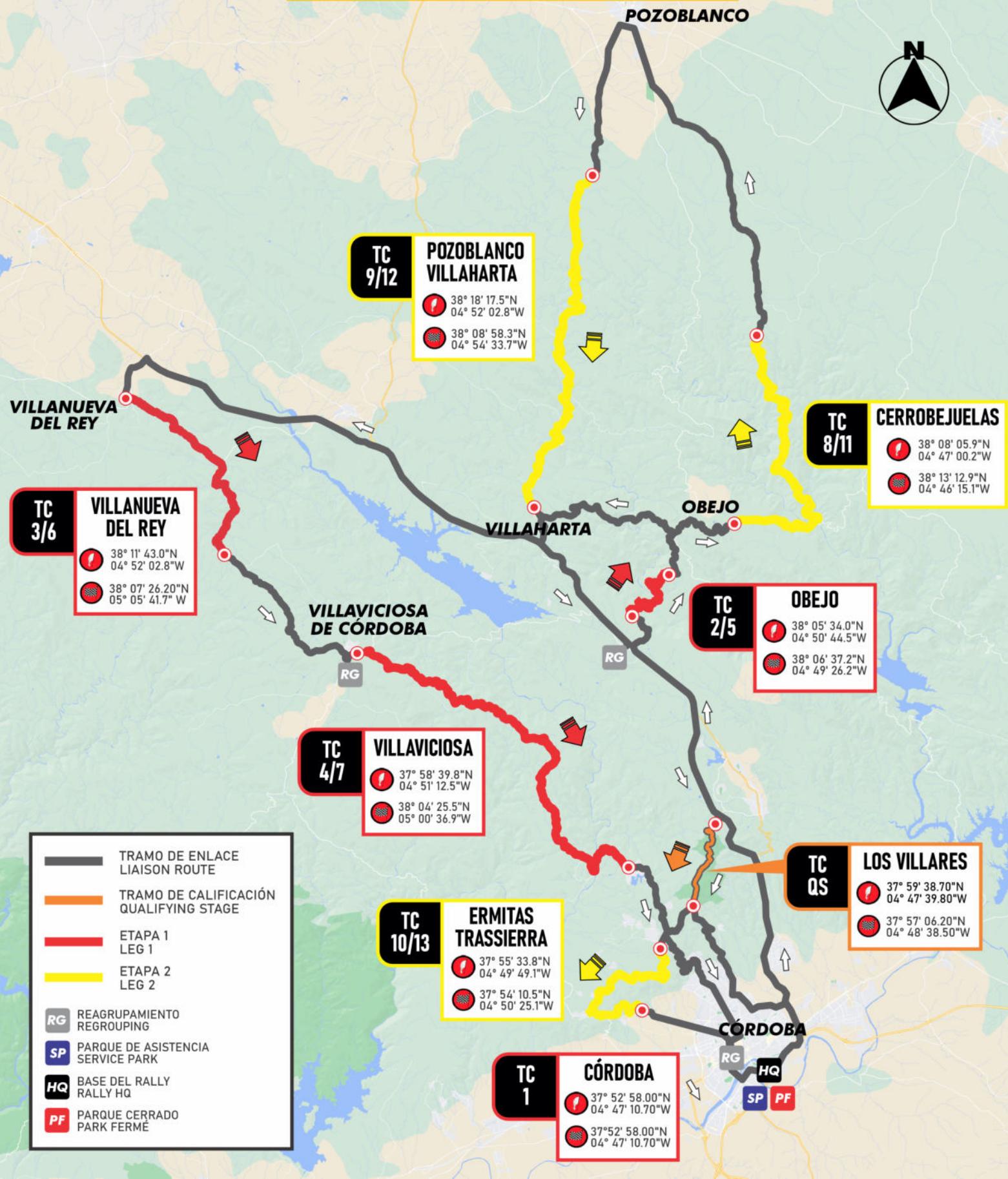


42 RALLY SIERRA MORENA

4 AL 6 ABRIL 2025



MAPA GENERAL GENERAL MAP



LOS VILLARES - 6,16km

FREE PRACTICE
TRAMO DE CALIFICACIÓN
QUALIFYING STAGE

04 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO SCHEDULE



07:00h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



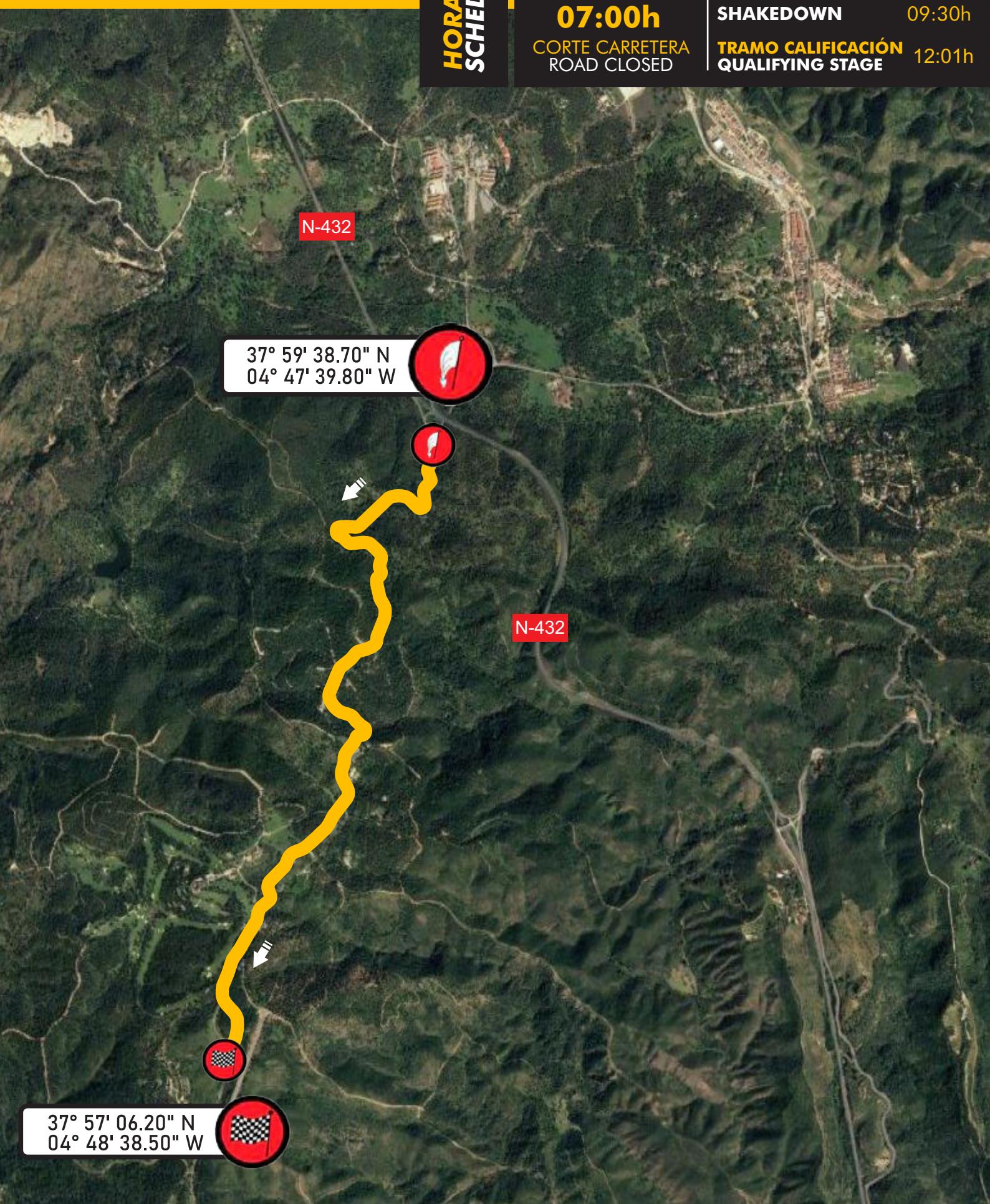
PRIMER COCHE
FIRST CAR

SHAKEDOWN

09:30h

TRAMO CALIFICACIÓN
QUALIFYING STAGE

12:01h



37° 57' 06.20" N
04° 48' 38.50" W

37° 57' 06.20" N
04° 48' 38.50" W

CÓRDOBA - 1,5km

TC/SS 1

04 ABRIL
APRIL | 2025

HORARIO SCHEDULE



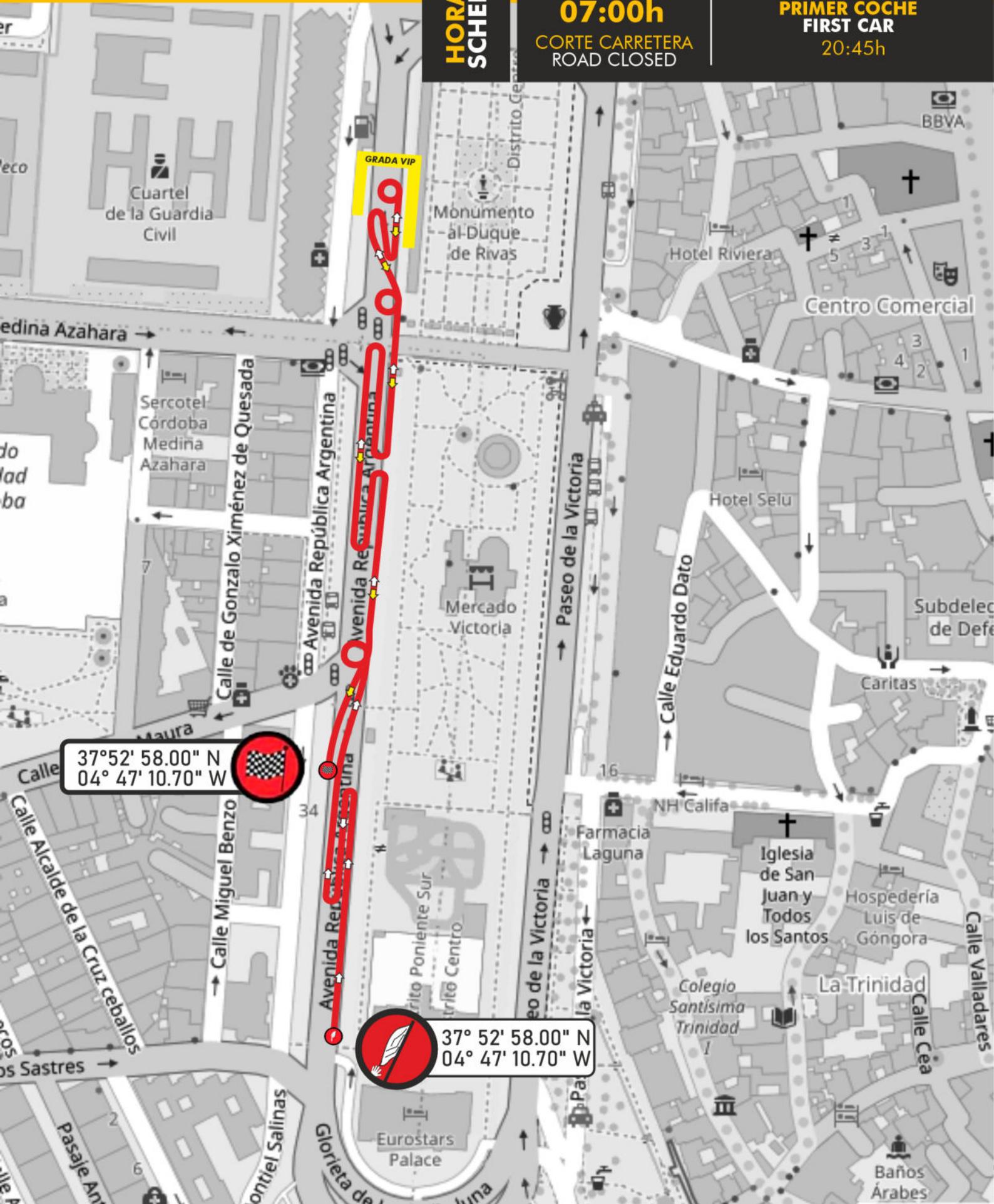
07:00h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



**PRIMER COCHE
FIRST CAR**

20:45h



OBEJO - 6,7 km

TC/SS 2/5

05 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO SCHEDULE



08:00h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE FIRST CAR

TC/SS 2: 10:00h

TC/SS 5: 15:10h

ZONAS DE PÚBLICO PUBLIC ZONES



38° 06' 37.2"N
04° 49' 26.2"W



38° 05' 34.0"N
04° 50' 44.5"W



VILLANUEVA DEL REY - 12,8 km

TC/SS 3/6

05 | ABRIL | 2025
APRIL



HORARIO
SCHEDULE



09:05h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 3: 11:05h

TC/SS 6: 16:15h

ZONAS DE PÚBLICO
PUBLIC ZONES



38° 07' 26.20" N
05° 05' 41.7" W



VILLAVICIOSA - 27,19 km

TC/SS 4/7

05 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



10:10h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

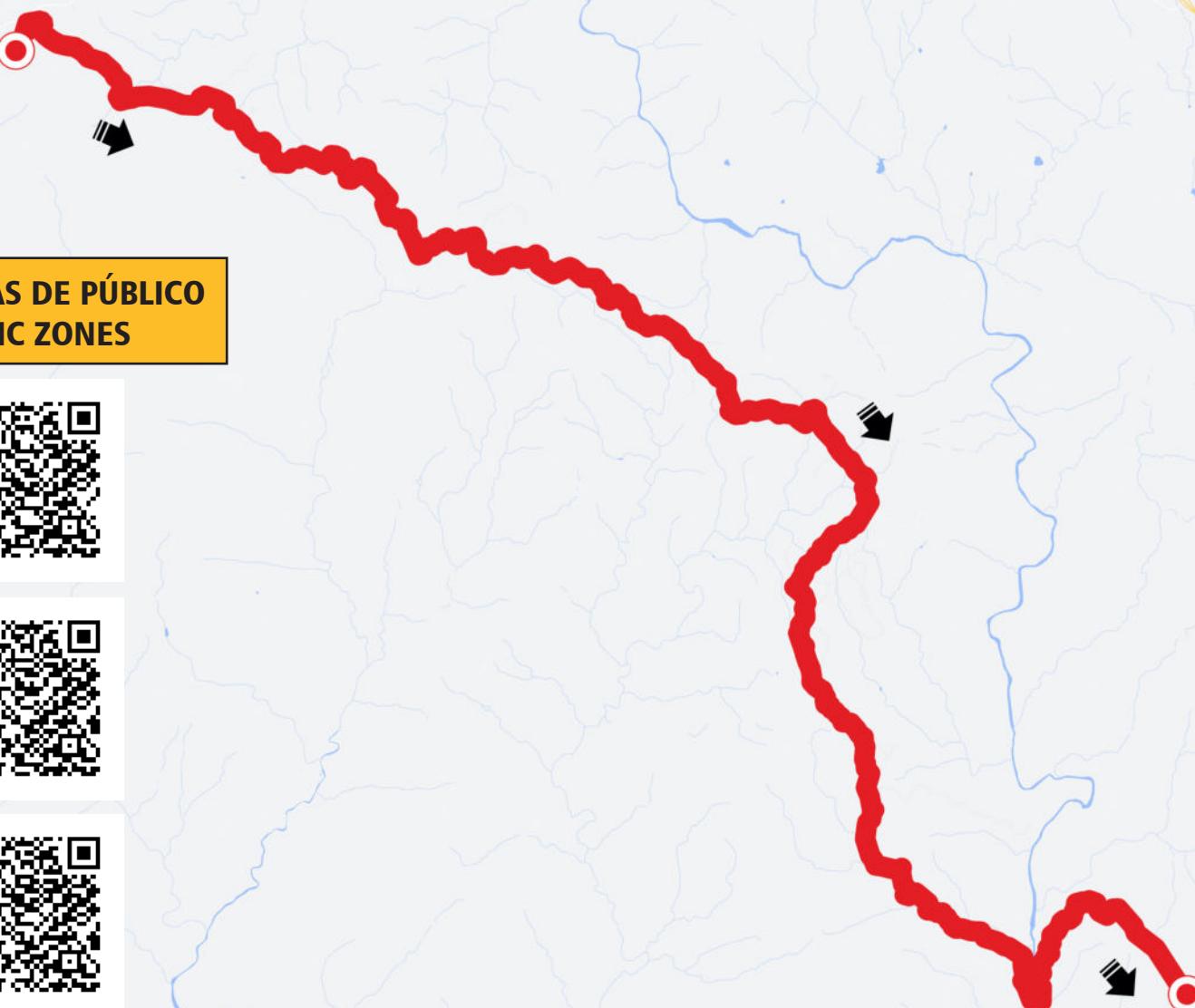
TC/SS 4: 12:10h

TC/SS 7: 17:20h



38° 04' 25.5" N
5° 00' 36.9" W

ZONAS DE PÚBLICO
PUBLIC ZONES



37° 58' 39.8" N
04° 51' 12.5" W



CERROBEJUELAS- 19,89 km

TC/SS 8/11

06 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE

06:20h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 3: 08:20h

TC/SS 6: 13:55h

38° 13' 12.9"N
04° 46' 15.1"W

ZONAS DE PÚBLICO
PUBLIC ZONES



38° 08' 05.9"N
04° 47' 00.2"W



POZOBLANCO/VILLAHARTA- 25,22 km

TC/SS 9/12

06 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



07:25h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 3: 09:25h

TC/SS 6: 15:00h

ZONAS DE PÚBLICO
PUBLIC ZONES



38° 08' 58.3"N

04° 54' 33.7"W



38° 18' 17.5" N
04° 52' 02.8" W

ERMITAS-TRASSIERRA- 12,43 km

TC/SS 10/13

06 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



09:05h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 10: 11:05h

TC/SS 13: 17:05h

ZONAS DE PÚBLICO
PUBLIC ZONES



37° 55' 33.8" N
04° 49' 49.1" W



37° 54' 10.5"N
04° 50' 25.1"W

ITINERARY / ITINERARIO

CEREMONIAL START (THURSDAY 3rd APRIL 2025) / CEREMONIA DE SALIDA (JUEVES 3 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Plaza de Las Tendillas				20:00		

QUALIFYING STAGE (FRIDAY 4th APRIL 2025) / TRAMO DE CALIFICACIÓN (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia		18,60				
RA1	Refuel Area 8:15-14:30						
FP	FREE PRACTICE (Priority Drivers)/ ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)				9:30		
	FREE PRACTICE CLOSES AT 11:30 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 11:30						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida				11:56		
QS	QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN	6,16				12:01	
TCPF	Technical Zone IN / Entrada Zona Técnica Remote Service Park / Parque de Asistencia Remoto	17,14	23,30	0:42	33,29		12:43
SK	SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)					13:15	
	SHAKEDOWN CLOSES AT 15:15 / SHAKEDOWN HASTA LAS 15:15						

LEG 1 - SECTION 1 (FRIDAY 4th APRIL 2025) / ETAPA 1 - SECCIÓN 1 (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Service OUT / Salida Asistencia						19:30
RA2	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	1,50	7,77	9,27			
1	Paseo de La Victoria		4,03	4,03	0:32	7,56	20:02
SSS/TE 1	CÓRDOBA	1,50					20:05
1A	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado*		3,74	5,24	0:30	10,48	20:35
	Friday Totals / Totales Viernes	1,50	7,77	9,27			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 08:00 - Sunset/Ocaso 20:45

SG

1

LEG 1 - SECTION 2,3,4 & 5 (SATURDAY 5th APRIL 2025) / 1^a ETAPA - SECCIÓN 2,3,4 & 5 (SÁBADO 5 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
1B	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado Service IN / Entrada Asistencia						9:00
	Service / Asistencia (A)	1,50	7,77	9,27	0:15		
1C	Service OUT / Salida Asistencia						9:15
RA3	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	46,69	105,38	152,07			
2	El Vacar		31,64	31,64	0:42	45,20	9:57
SS/TC 2	OBEJO	6,70					10:00
3	Villanueva del Rey		42,15	48,85	1:02	47,27	11:02
SS/TC 3	VILLANUEVA DEL REY	12,80					11:05
3A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		10,41	23,21	0:29	48,02	11:34
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA				0:25		
3B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						11:59
4	Villaviciosa		1,14	1,14	0:08	8,55	12:07
SS/TC 4	VILLAVICIOSA	27,19					12:10
4A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		16,15	43,34	1:02	41,94	13:12
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				0:25		
4B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:37
4C	Service IN / Entrada Asistencia		3,89	3,89	0:18	12,97	13:55
	Service / Asistencia (B)	46,69	105,38	152,07	0:30		
4D	Service OUT / Salida Asistencia						14:25
RA4	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	46,69	107,76	154,45			
5	El Vacar		31,64	31,64	0:42	45,20	15:07
SS/TC 5	OBEJO	6,70					15:10
6	Villanueva del Rey		42,15	48,85	1:02	47,27	16:12
SS/TC 6	VILLANUEVA DEL REY	12,80					16:15
6A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		10,41	23,21	0:29	48,02	16:44
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA				0:25		
6B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						17:09
7	Villaviciosa		1,14	1,14	0:08	8,55	17:17
SS/TC 7	VILLAVICIOSA	27,19					17:20
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica		22,42	49,61	1:10	42,52	18:30
7B	Parc Fermé OUT / Salida Parque Cerrado Flexi Service IN / Entrada Flexi Asistencia				0:10		18:40
	Flexi Service / Flexi Asistencia (C)	46,69	107,76	154,45	0:45		
7C	Flexi Service OUT / Salida Flexi Asistencia* Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado*						19:25
	Para todos los vehículos clasificados excepto re-start For all classified cars except re-started crews				EL TC 7C SE CIERRA A LAS TC 7C CLOSES AT		22:45
	Saturday Totals / Totales Sábado	93,38	213,14	306,52			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 07:58 - Sunset/Ocaso 20:46

2

3

4

5

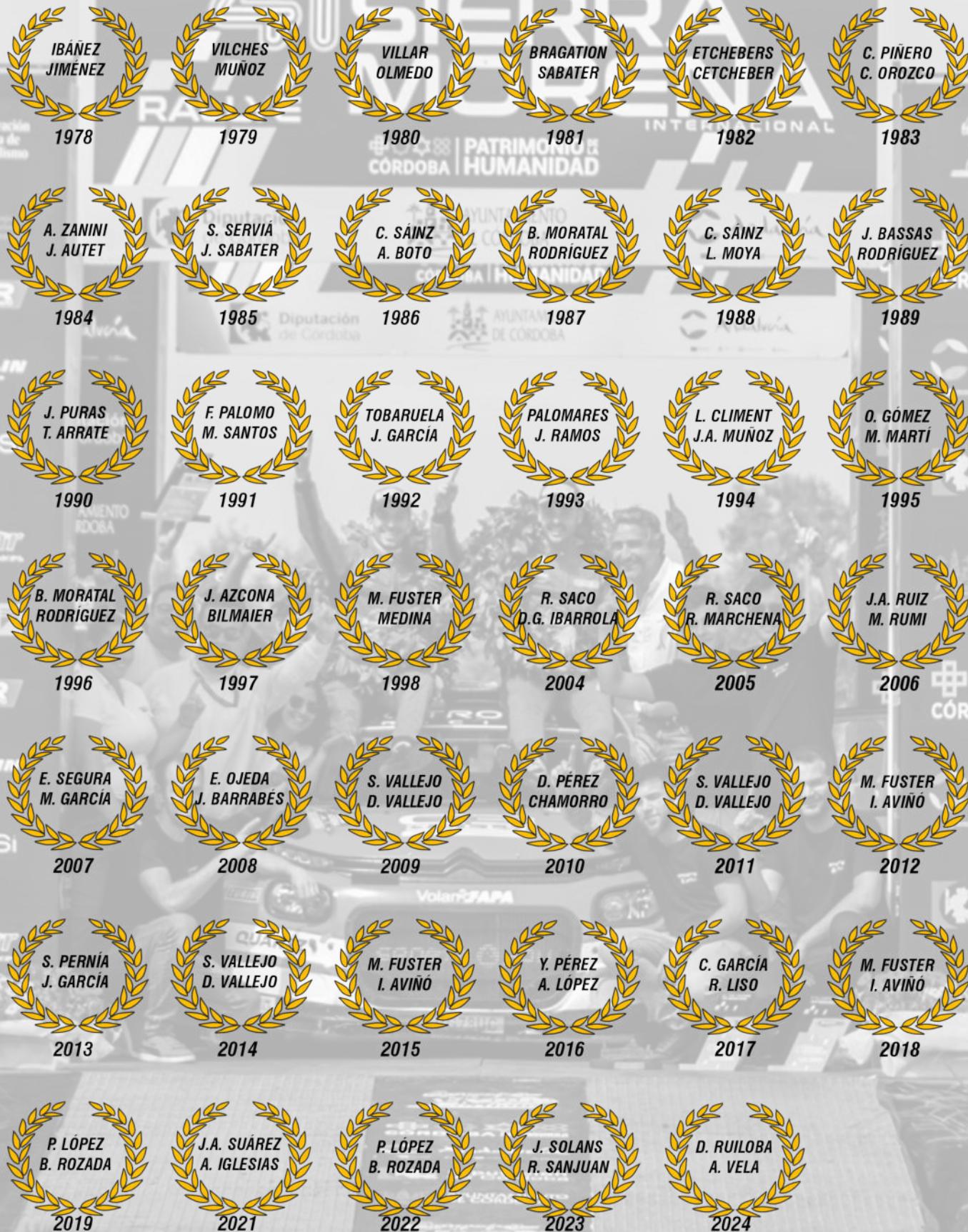
LEG 2 - SECTION 6,7,8 & 9 (SUNDAY 6th APRIL 2025) / 2^a ETAPA - SECCIÓN 6,7,8 & 9 (DOMINGO 6 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
7D	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado Service IN / Entrada Asistencia						7:00
Service / Asistencia (D)					0:15		
7E	Service OUT / Salida Asistencia						7:15
RA5	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	57,54	118,53	176,07			
8	Obejo		46,84	46,84	1:02	45,33	8:17
SS/TC 8	CERROBEJUELAS	19,89					8:20
9	Pozoblanco		28,99	48,88	1:02	47,30	9:22
SS/TC 9	POZOBLANCO-VILLAHARTA	25,22					9:25
9A	Parc Fermé & Technical Zone IN Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica		11,61	36,83	0:46	48,04	10:11
REGROUP / REAGRUPAMIENTO EL VACAR				0:25			
9B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						10:36
10	Córdoba		21,06	21,06	0:26	48,60	11:02
SS/TC 10	ERMITAS-TRASSIERRA	12,43					11:05
10A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		6,14	18,57	0:30	37,14	11:35
REGROUP / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				0:33			
10B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						12:08
10C	Service IN / Entrada Asistencia		3,89	3,89	0:12	19,45	12:20
Service / Asistencia (E)		57,54	118,53	176,07	0:30		
10D	Service OUT / Salida Asistencia						12:50
RA6	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	57,54	114,64	172,18			
11	Obejo		46,84	46,84	1:02	45,33	13:52
SS/TC 11	CERROBEJUELAS	19,89					13:55
12	Pozoblanco		28,99	48,88	1:02	47,30	14:57
SS/TC 12	POZOBLANCO-VILLAHARTA	25,22					15:00
12A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		11,61	36,83	0:46	48,04	15:46
REGROUP / REAGRUPAMIENTO EL VACAR				0:50			
12B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						16:36
13	Córdoba		21,06	21,06	0:26	48,60	17:02
SS/TC 13	ERMITAS-TRASSIERRA	12,43					17:05
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN * Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica *		6,14	18,57	0:30	37,14	17:35
Sunday Totals / Totales Domingo		115,08	233,17	348,25			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 07:57 - Sunset/Ocaso 20:47

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Leg 1 / Etapa 1	94,88	220,91	315,79	30,04%
Section 1,2,3,4 & 5 / Sección 1,2,3,4 & 5				
Leg 2 / Etapa 2	115,08	233,17	348,25	33,05%
Sections 6,7,8 & 9 / Secciones 6,7,8 & 9				
Total 13 SS / TC	209,96	454,08	664,04	31,55%





ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



Ayude a nuestros comisarios y
disfrute al máximo de su evento.
**Están ahí para protegerle,
hágales caso.**

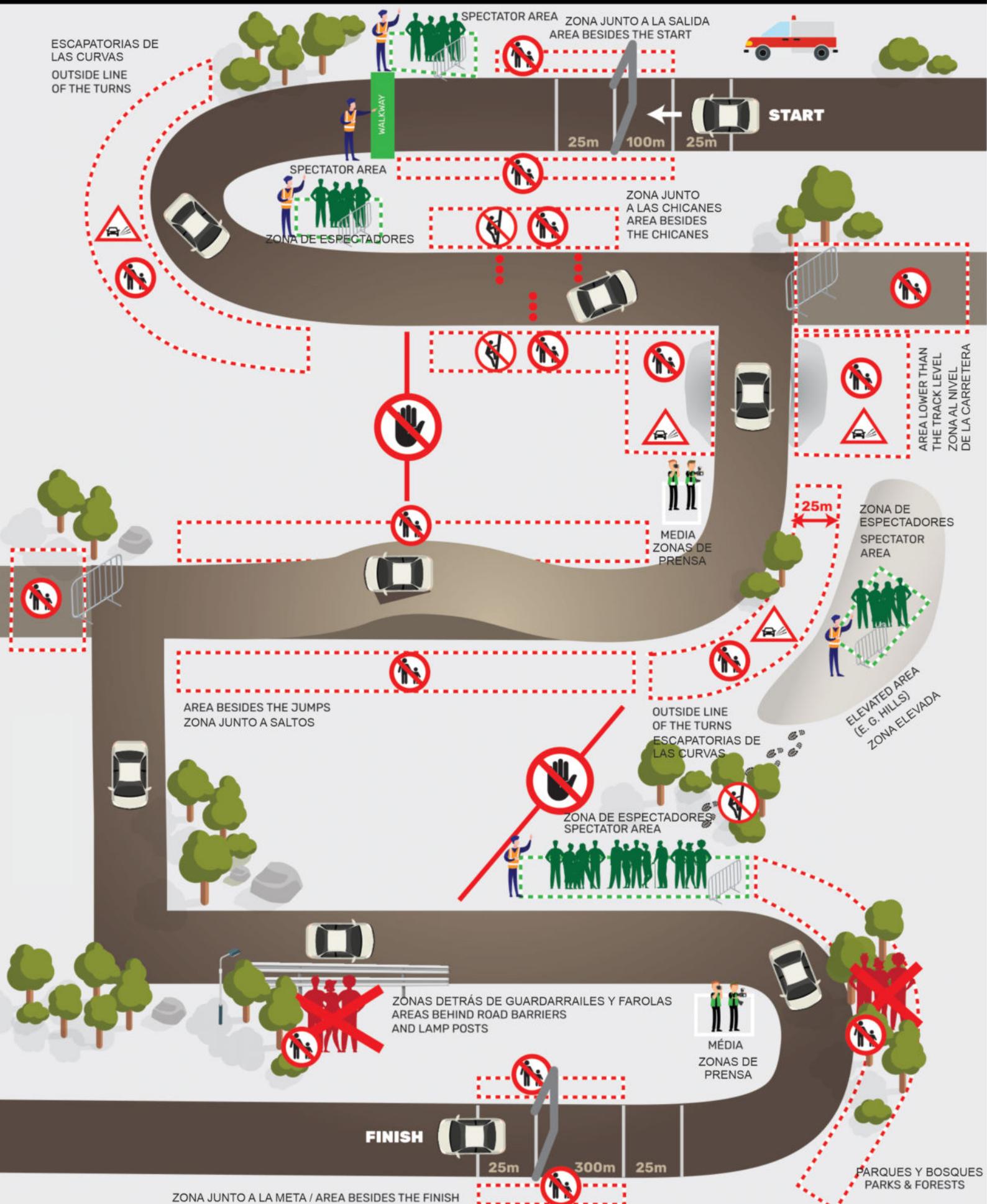


BE AT THE HEART OF THE ACTION



**Help our Marshals and
enjoy your event to the full.
They are there to protect
you, please listen to them**

4 RALLY SIERRA MORENA



**POR FAVOR ACCEDA A LA ZONA DE ESPECTADORES 30 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA,
ESTÁ PROHIBIDO PERMANECER EN LA CARRETERA DESPUÉS**

PLEASE GO TO A SPECTATOR AREA 30 MINS BEFORE THE START, IT'S FORBIDDEN STAY ON THE TRACK AFTERWARDS

42 RALLY SIERRA MORENA

⊕○⊛✿ | CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD