

# RALLY GUIDE



APRIL 03<sup>RD</sup> - APRIL 06<sup>TH</sup>



## 42 RALLY SIERRA MORENA CORDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD

RALLYSIERRAMORENA.COM



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA



Diputación de Córdoba

Andalucía

Junta de Andalucía

CÓRDOBA | PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD



ENEOS  
MOTOR OIL

HANKOOK  
driving emotion

MICHELIN

MRF TYRES

PIRELLI

# Recalvi



## Recalvi Parts

**DISTRIBUIDOR INTEGRAL DE RECAMBIOS  
Y ACCESORIOS PARA EL AUTOMÓVIL**

[www.recalvi.es](http://www.recalvi.es)

# Contenidos/Contents:

**1.**

Carta del presidente del Automóvil Club de Córdoba  
Letter from the president of Automóvil Club de Córdoba

**2.**

El Sierra Morena y Andalucía, más en la cima que nunca  
The Sierra Morena and Andalusia, more on top than ever before

**3.**

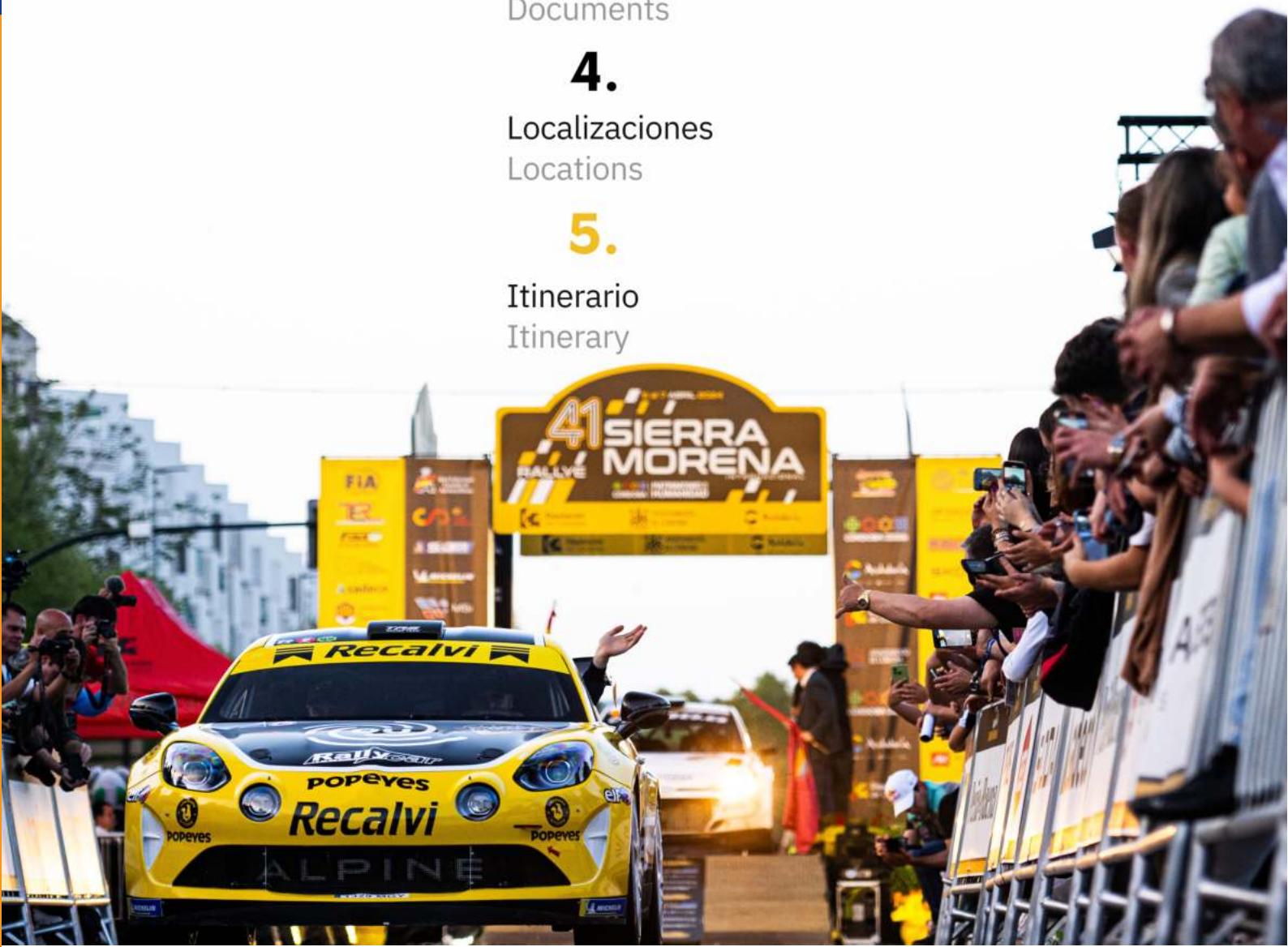
Documentación  
Documents

**4.**

Localizaciones  
Locations

**5.**

Itinerario  
Itinerary





**1**

Carta del presidente del  
Automóvil Club de Córdoba

Letter from the president of  
Automóvil Club de Córdoba

# ¡Enhorabuena, Europa!

## Ya tienes el Sierra Morena

El lejano sueño de volver al Campeonato de Europa se ha hecho realidad. Podemos pellizcarnos, pero al abrir los ojos veremos que, por fin, lo tenemos aquí: el Sierra Morena. Nuestro rally ha alcanzado en este 2025 su mayor grado de madurez en su larga y, en algunos momentos, inestable historia.

Tras 17 años consecutivos dentro del Campeonato de España, denominado desde hace varias temporadas Supercampeonato por su formato mixto, aquel proyecto que comenzó a fraguarse en el GP de España de F1 de 2023, con el objetivo de dar el mayor salto de calidad de la historia, se ha hecho realidad. Esto ha sido posible gracias a las Federaciones Internacional (FIA) y Española (RFEDA), que han dado el visto bueno junto al promotor del ERC (WRC Promoter), reconociendo el trabajo realizado por el Automóvil Club de Córdoba. Todo ello, con el respaldo y apoyo del Ayuntamiento de Córdoba, la Diputación Provincial, la Junta de Andalucía y cada uno de los municipios por donde pasa el evento: Montoro, Obejo, Pozoblanco, Villaharta, Villanueva del Rey y Villaviciosa de Córdoba. También ha sido clave el apoyo de numerosas empresas privadas.

En este punto, me gustaría que hiciéramos un pequeño recordatorio, porque la historia, para bien o para mal, nunca debe olvidarse. Es lo que nos permite repetir los éxitos y evitar los fracasos del pasado.

Durante la década de los ochenta, Córdoba soñaba con tener el Europeo en su casa. Ese era el objetivo. De hecho, en 1984, el año de mi nacimiento, el rally ya ostentaba el título de internacional, lo que permitió la participación de pilotos extranjeros. La FISA (actual FIA) ya tenía conocimiento de nuestro rally y, finalmente, se logró entrar en el Campeonato de Europa. Tras varias ediciones gloriosas, en 1990 el Sierra Morena pasó a formar parte del calendario europeo.

Aquí es donde quiero hacer una comparación con la situación actual, ya que muchos la equiparan con la de hace 35 años. En 1990 formamos parte de un Europeo que contaba con unos cuarenta rallies en todo el continente, con coeficientes que iban desde el 20 (el más alto) hasta el 2 (el más bajo). Como debutantes, nos asignaron el coeficiente más bajo. En aquel certamen, no éramos los únicos españoles: también estaban el Rally de Cataluña - Costa Brava (en preinspección para el WRC, lo que permitió que desde 1991 hasta 2022 tuviéramos una prueba mundialista en España), el Rally El Corte Inglés (actual Rally Islas Canarias, que en 2025 formará parte del WRC), el Rally Príncipe de Asturias y el añorado Rally Valeo en Madrid, que tenía su salida en el estadio Santiago Bernabéu.



**Manuel Muñoz, presidente del Automóvil Club de Córdoba.**

Las consecuencias fueron evidentes: al ser novatos y contar con un coeficiente bajo, apenas acudieron pilotos internacionales de renombre. La lejanía de Córdoba y la poca repercusión del rally dentro del Campeonato de Europa nos relegaron a ser una prueba más del Nacional. Por diversas razones, tanto económicas como internas en la organización, aquel gran sueño europeo se desvaneció. Tras tantos años de lucha, nos quedamos con la miel en los labios.

Como mencioné anteriormente, de los errores se aprende. La FIA, consciente de la falta de éxito del antiguo formato del Campeonato de Europa, implementó nuevas divisiones. Así, una vez recuperado nuestro lugar en el Nacional en 2008, iniciamos un nuevo camino. En 2012, cuatro años después de nuestro regreso al calendario estatal, el Sierra Morena obtuvo nuevamente carácter internacional en su 30<sup>a</sup> edición. Nos consolidamos en el Nacional y, con el deseo de seguir creciendo, en 2016 dimos el salto al European Rally Trophy. La llegada de algunos pilotos internacionales avivó la ilusión. Permanecimos en ese certamen hasta 2022, cuando pasamos al Tour European Rally (TER), un campeonato privado visado por la FIA. Siempre estaremos agradecidos a su promotor por la visibilidad televisiva internacional que nos brindó en 2023 y 2024.

Fue en este contexto cuando el promotor y la FIA inspeccionaron nuestro rally para su incorporación al Campeonato de Europa (ERC). La diferencia con 1990 es abismal: ya no somos uno de cuarenta rallies con coeficientes distintos. Ahora, todos somos iguales y hemos pasado de ser 40 pruebas a solo 8, los mejores rallies de Europa. Y entre ellos, está nuestro Sierra Morena, el que tanto hemos sufrido, disfrutado y compartido con nuestra gente.

Somos el único rally de España en el ERC, con cobertura televisiva a través de Rally.TV y, en nuestro país, en la plataforma DAZN, que retransmitirá todos los tramos durante los tres días del evento. Estimamos que casi medio centenar de equipos internacionales visitarán nuestra tierra y se medirán con los mejores pilotos de nuestro país.

Con esto termino mi lección de historia, con los siguientes mensajes, el primero de ellos, disfrutemos el momento, nunca lo hemos tenido, no seremos conscientes hasta el jueves 3 de abril que los veamos entrar uno a uno a la plaza de las tendillas, frotarse los ojos, ahora si tenemos un europeo como siempre soñamos, y que por cierto se lo dedicamos a los que en aquella época ochentera lucharon por traerlo y les hubiera encantado llegar a lo más alto. Segundo de los mensajes, de nosotros depende cuidarlo, la FIA tiene potestad de anular nuestra puntuabilidad para el año posterior si el comportamiento de la afición no es el ejemplar, estoy seguro de que si hemos llegado hasta aquí gracias a vosotros, vais a ser nuestro mayor aliado para que este sueño no termine. Y el tercero y no menos importante, miles son los comentarios entre nuestra afición de que el mundial para cuando, os recuerdo, el Rally Islas Canarias lleva más de cuarenta años en el europeo y ahora han tenido la recompensa a su trabajo de tantas décadas, disfrutemos lo que nunca hemos tenido que lo que vamos a vivir es muy bonito, el rally de la vida se hace escribiendo en tu propio libro.

España, Andalucía y Córdoba, disfrutad del mejor Sierra Morena de la historia.



# Congratulations, Europe! You now have Sierra Morena.

The long-held dream of returning to the European Championship has become a reality. We can pinch ourselves, but when we open our eyes, we will see that it is finally here—Sierra Morena. Our rally has reached its highest level of maturity in 2025, after a long and, at times, unstable history.

After seventeen consecutive years in the Spanish Championship—known in recent seasons as the Superchampionship due to its mixed-surface format—the project that began taking shape at the 2023 Spanish Grand Prix in Formula 1, aiming for the greatest leap in quality in history, has finally come to fruition. This achievement is thanks to the international federation (FIA), our Spanish motorsport federation (RFEDA), and the ERC promoter (WRC Promoter), who have approved the work carried out by the Córdoba Automobile Club, with the support of the Córdoba City Council, the Provincial Council, the Andalusian Government, and every municipality involved in the event: Montoro, Obejo, Pozoblanco, Villaharta, Villanueva del Rey, and Villaviciosa de Córdoba, along with the many private companies that support us.

At this moment, I would like to take a step back and reflect because I believe history—both its successes and failures—should never be forgotten. It serves as a guide to either repeat past triumphs or learn from previous mistakes.

During the 1980s, Córdoba dreamed of hosting a European Championship event. It was the ultimate goal. In fact, by 1984, the year I was born, the rally had already achieved international status, allowing non-Spanish drivers to compete. The FISA (now FIA) had taken notice of our rally, and after several glorious editions, Sierra Morena was included in the European Championship calendar in 1990. This is where I want to draw a parallel with the current situation, as many compare it to what we experienced 35 years ago.

Back in 1990, we were part of a European Championship consisting of about forty rallies from across the continent, with different coefficient ratings ranging from 20 (the highest) to 2 (the lowest). Being newcomers, we were assigned the lowest coefficient. At the time, we were not the only Spanish event in the championship—there was the Rally Catalunya-Costa Brava (which was undergoing pre-inspection for the WRC that year and later secured a place in the World Championship from 1991 to 2022, thanks to the RACC), the Rally El Corte Inglés (now Rally Islas Canarias, which will be part of the WRC in 2025), the Rally Príncipe de Asturias, and the long-lost Rally Valeo in Madrid, which started from the Santiago Bernabéu Stadium.



**Manuel Muñoz, presidente del Automóvil Club de Córdoba.**

As newcomers, no major international drivers came to Córdoba due to the rally's low coefficient and geographical remoteness. Essentially, we remained just another event within the national championship. For various reasons—economic struggles and internal organizational challenges—the dream of a European Championship event slipped away, leaving us with a bitter taste after so many years of ambition and hard work.

As I mentioned four paragraphs ago, mistakes are lessons. In recent years, the FIA has restructured the European Championship into different divisions due to the shortcomings of the old format. So, we had to start over once we regained our place in the national championship in 2008. Interestingly, in 2012—four years after our return to the national calendar, just as it had happened from 1980 to 1984—Sierra Morena regained its international status in its 30th edition. Our position in the Spanish championship grew stronger, and we set our sights on fulfilling the dream that had once eluded us.

In 2016, with more passion than strategy, we joined the European Rally Trophy. The arrival of international drivers reignited our enthusiasm, and we remained part of this calendar until 2022. That year, we transitioned into a FIA-sanctioned private championship, the Tour European Rally (TER), whose promoter deserves our gratitude for providing international television exposure in 2023 and 2024.

This is where everything changes. The FIA and the ERC promoter inspected our rally, evaluating its potential inclusion in the European Championship (ERC). However, unlike in 1990, today's ERC is very different. No longer are there 40 events with various coefficients—now, all rallies are equal, and instead of 40, only 8 remain. Among them is our beloved Sierra Morena, the rally we have fought for, laughed with, cried over, and shared with our people. It is the only Spanish rally in this championship, with full television coverage on Rally.TV and DAZN in Spain, broadcasting all stages over the three days of competition. We estimate that nearly fifty international teams will visit our land, battling against the best drivers in our country.

With this, I conclude my history lesson, leaving you with three key messages: First, let's enjoy the moment. We have never had this before, and we won't fully grasp it until Thursday, April 3, when we see the cars entering Plaza de las Tendillas one by one. Rub your eyes—this time, it's real. We finally have the European rally we always dreamed of. And we dedicate this achievement to those who, back in the 1980s, fought to bring it here and would have loved to see it reach the top. Second, it is up to us to take care of it. The FIA has the power to revoke our European Championship status if the behavior of our fans is not exemplary. I am confident that if we have made it this far thanks to all of you, you will be our greatest ally in ensuring that this dream does not come to an end. And third, and no less important, many fans have been asking: "When will we have a WRC round?" Let me remind you that Rally Islas Canarias spent more than forty years in the European Championship before earning its place in the WRC. Let's enjoy this unique moment, because what we are about to experience is truly special. The rally of life is written in your own book, one page at a time.

Spain, Andalusia, and Córdoba—enjoy the greatest Sierra Morena Rally in history.





2

El Sierra Morena y Andalucía,  
más en la cima que nunca

The Sierra Morena and  
Andalusia, more on top than  
ever before

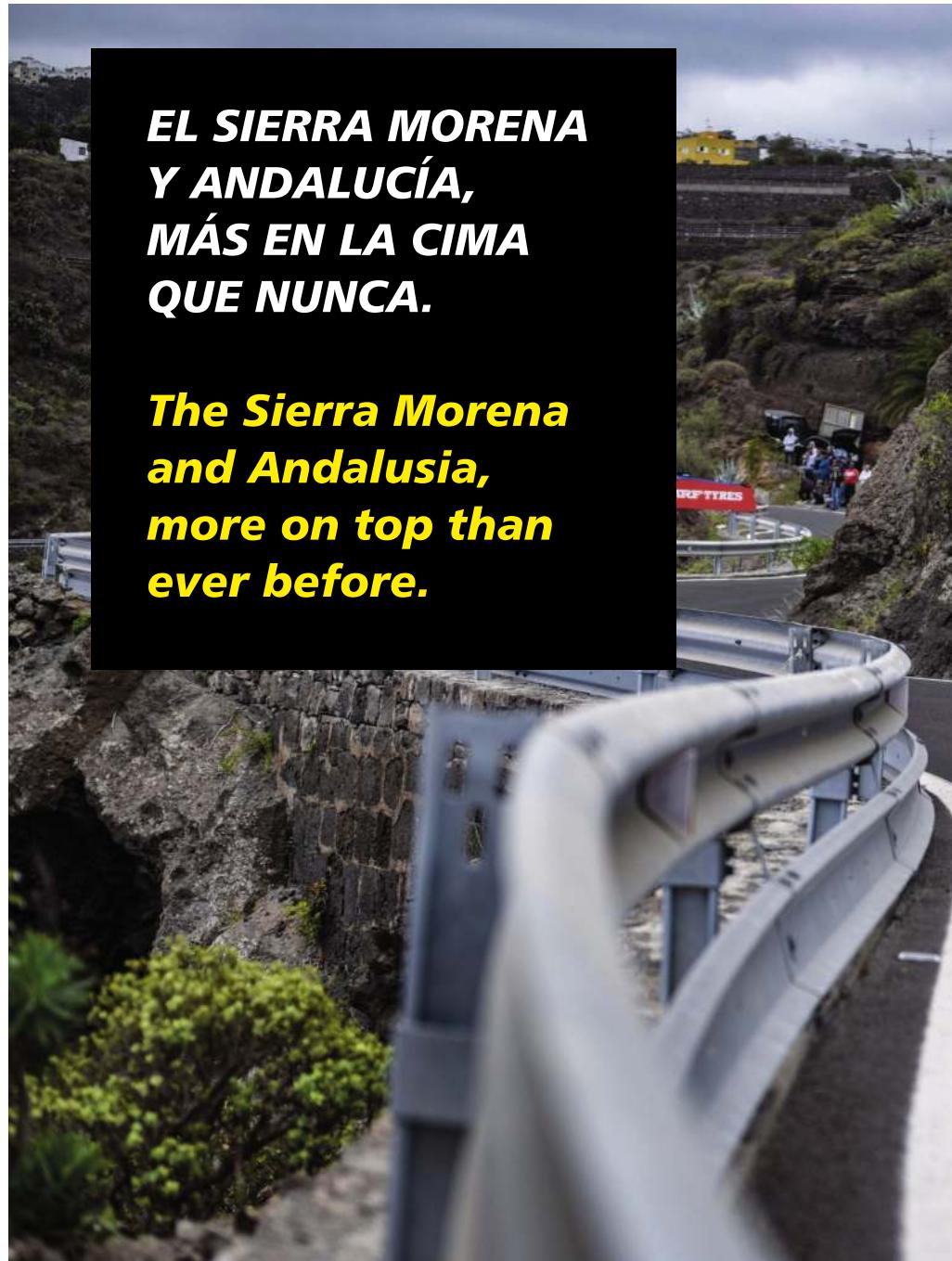
Durante más de 40 años, el Rally Sierra Morena ha impregnado de olor a gasolina tanto las calles de Córdoba capital como de la preciosa sierra que le da nombre a la prueba, a los diferentes municipios por los que discurre y a una de las zonas más únicas de toda Andalucía. Una prueba que ha sido el principal estandarte de crear afición al motor ya no solo en la provincia, sino en toda la comunidad autónoma. Una prueba que ahora, en 2025, llega a un nuevo nivel con su inclusión en el Campeonato Europeo de Rallys FIA, lo cual llega después de casi dos años de incansable trabajo por parte de nuestro Automóvil Club de Córdoba.

Cierto es que el Sierra Morena ya fue parte del FIA ERC tiempo atrás. Lo fue en 1990, aquella edición que Chus Puras/José Arrarte lograba vencer a los mandos de su Lancia Delta Integrale 16v, seguido de Mia Bardolet/Josep María Ferrer en su Ford Sierra RS Cosworth y Borja Moratal/Alfredo Rodríguez en su Opel Kadett GSI 16v. Ahora bien, eran tiempos muy diferentes, tanto en los rallys en general (así como para España) como para el propio ERC, más parecido quizás al FIA European Rally Trophy actual con un gran número de pruebas en un calendario de lo más variopinto.

El actual FIA ERC sigue teniendo un calendario variopinto per se, aunque compactado en un elenco de 8 pruebas, todas ellas muy particulares y diferentes entre sí, aunque sean algunas de asfalto y otras de tierra. De hecho, es llamativo que el asfalto haya recobrado la atención en el calendario mientras que en el Mundial de Rallys FIA la tierra es la superficie principal, con un gran número de pruebas sobre esta superficie. El asfalto es precisamente de lo que el Sierra Morena se enorgullece, con sus carreteras abrasivas y rápidas que la hacen idónea para ser tierra

## **EL SIERRA MORENA Y ANDALUCÍA, MÁS EN LA CIMA QUE NUNCA.**

***The Sierra Morena  
and Andalusia,  
more on top than  
ever before.***



de rallys con unas imágenes espectaculares que se han ganado la admiración de los delegados de la misma FIA.

Llevamos cerca de una década viendo ganar a los coches Rally2 (antes conocidos como R5) en los tramos del Sierra Morena, pero ver a los ases del Europeo de Rallys es llevar la prueba a otro nivel. Hablamos de pilotos que, en varios casos, provienen de ser campeones nacionales e incluso de competir en el Mundial de Rallys (caso del dos veces campeón europeo Hayden Paddon, quien fue piloto oficial en el WRC tiempo

atrás). Para todos aquellos que acuden a las cunetas de tramos como Villaharta, Villanueva del Rey, Obejo, Los Villares o Villaviciosa, esta etapa del Sierra Morena en el FIA ERC va a ser especialmente disfrutable y digna de admirar. Será, además, una oportunidad de medir la forma de pilotar de los pilotos extranjeros con los ases nacionales.



For over 40 years, the Rally Sierra Morena has filled the streets of Córdoba and the beautiful mountain range that gives the event its name with the scent of gasoline. It has left its mark on the various municipalities along its route and one of the most unique regions in all of Andalusia. This rally has been the flagship event for fostering a passion for motorsports, not just in the province but across the entire autonomous community. Now, in 2025, it reaches a new level with its inclusion in the FIA European Rally Championship (ERC), an achievement that comes after nearly two years of tireless work

by our Automóvil Club de Córdoba.

It is true that the Sierra Morena Rally was once part of the FIA ERC in the past. It was included in the 1990 season, when Chus Puras and José Arrarte claimed victory at the wheel of their Lancia Delta Integrale 16v, followed by Mia Bardolet and Josep María Ferrer in their Ford Sierra RS Cosworth and Borja Moratal and Alfredo Rodríguez in their Opel Kadett GSi 16v. However, those were very different times, both for rallying in general (as well as for Spain) and for the ERC itself, which then bore a closer resemblance to today's FIA Euro-

pean Rally Trophy, featuring a diverse calendar with numerous events.

The current FIA ERC still has a varied calendar but is now condensed into a selection of eight rounds, each unique and distinct from the others, whether on asphalt or gravel. Interestingly, asphalt has regained prominence in the calendar, while in the FIA World Rally Championship (WRC), gravel remains the primary surface, with a significant number of events on this terrain. Asphalt is precisely what makes Sierra Morena stand out, with its abrasive and fast roads that make it an ideal rally location, offering spectacular images that have impressed even FIA officials.

For nearly a decade, we have seen Rally2 cars (formerly known as R5) dominate the stages of Sierra Morena, but welcoming the European Rally Championship's top drivers elevates the event to another level. These competitors include national champions and even drivers with WRC experience, such as two-time ERC champion Hayden Paddon, a former factory WRC driver. For those who gather along iconic stages like Villaharta, Villanueva del Rey, Obejo, Los Villares, or Villaviciosa, this new era of the Sierra Morena Rally within the FIA ERC will be particularly thrilling and a true spectacle to behold. Moreover, it will be a fantastic opportunity to compare the driving styles of international competitors with the best national talents.

Hablando de estos, vivimos en un gran momento dentro del Supercampeonato de España de Rallies, después de una sensacional temporada 2024 con tres tenores de la talla de Alejandro Cachón, Diego Ruiloba, José Antonio Suárez y, por supuesto, sus respectivos copilotos: Borja Rozada, Ángel Vela y Alberto Iglesias 'Pin'. Ellos han sabido llevar el S-CER a un nivel que demuestra que vivimos grandes tiempos, como vimos ya en España en aquella era dorada de los Kit Car (que fueron protagonistas en aquella edición 1996 pasada por agua) con cuatro marcas compitiendo a nivel oficial con aquellos coches tan apasionantes.

## ERC

La gran novedad es ver a un elenco de pilotos tan atractivo como el del FIA ERC, con grandes nombres compitiendo con maquinaria Rally2 con las mismas especificaciones de los coches que compiten en el S-CER. No sólo eso: el Automóvil Club de Córdoba tendrá el cometido y el reto aumentado de ofrecer un espectáculo conforme a las dimensiones y las exigencias propias de una prueba FIA. El Sierra Morena será una de las grandes novedades de su calendario para este año.

Este atractivo se refleja en una exposición de Córdoba y sus alrededores a nivel deportivo como nunca antes se había visto. Pertenecer al FIA ERC implica disfrutar de una cobertura televisiva de primer nivel, retransmitiendo prácticamente sin parar durante todos estos días tan especiales. Una cobertura que llega a todas partes del mundo, de manera que se ofrece una cobertura sin parangón que servirá como reclamo turístico, además del propio rally y la posibilidad de potenciar el turismo deportivo.



En años anteriores, los estudios realizados en torno a la prueba han demostrado la capacidad que tiene el Sierra Morena de servir como instrumento de reinversión en la provincia a través de diferentes negocios. Prueba de ello es que en 2023 vimos que, por cada euro invertido, el retorno era de más de 30 euros, lo que daba lugar a un retorno de millones de euros en cada edición.

Además de ser parte del campeonato principal, el Rally Sierra Morena será también la primera prueba del ERC Junior, el apartado de promoción que se disputa para jóvenes talentos emergentes que compiten con maquinaria Rally4 de tracción simple. Esto nos lleva a ver competiciones similares a las que vimos años atrás en el Junior WRC (por ejemplo, cuando los hermanos Nil y Jan Solans lograron sus respectivos títulos mundiales en 2017 y 2019), así como los apartados 2RM (Dos Ruedas Motrices) que hemos tenido en los campeonatos nacionales durante tantos años. También hay que recordar que del ERC Junior han saltado después pilotos hacia lo más alto del WRC: caso de Stéphane Lefebvre, Nikolay Gryazin u Oliver Solberg, entre otros.

Una novedad para el Sierra Morena este año es la inclusión del ERC Fiesta Rally3 Trophy, una copa monomarca con el Ford Fiesta Rally3 establecida por M-Sport Polonia. En su segundo año, Sierra Morena será el escenario en el que arranque este apartado, acompañada de otras cinco pruebas incluidas en el calendario del FIA ERC (Hungría, Polonia, Roma y Barum en la República Checa). Será, sin duda, una lucha interesante, más aún sabiendo que el premio por vencer en esta copa monomarca será el derecho a competir en el Rally Ceredigion a los mandos del Ford Fiesta Rally2 de la categoría principal, gestionado a nivel oficial por M-Sport.





Speaking of national talents, we are currently witnessing a golden era in the Spanish Superchampionship of Rallying (S-CER) following an incredible 2024 season. The competition featured three outstanding drivers—Alejandro Cachón, Diego Ruiloba, and José Antonio Suárez—alongside their respective co-drivers, Borja Rozada, Ángel Vela, and Alberto Iglesias 'Pin.' They have taken the S-CER to new heights, reminiscent of Spain's golden era of Kit Cars (which were the stars of the rain-soaked 1996 edition) when four manufacturers competed officially with those thrilling machines.

## ERC

The biggest news is the presence of a strong field of FIA ERC drivers, competing in Rally2 cars with the same specifications as those in the S-CER. Not only that, but the Automóvil Club de Córdoba faces the challenge of delivering a spectacle worthy of a FIA event. Sierra Morena is set to be one of the standout additions to the championship calendar this year.

This event will also showcase Córdoba and its surroundings in an unprecedented way on a sporting level. Being part of the FIA ERC means enjoying top-tier television coverage, with near-continuous broadcasts throughout these special days. This global coverage serves as both a promotional tool for the rally itself and an opportunity to boost tourism, particularly in the realm of sports tourism.

Previous studies have demonstrated Sierra Morena's ability to generate economic returns for the province. In 2023, data showed that for every euro invested, the event generated over 30 euros in return, resulting in millions of euros reinvested in the region with each edition.

Additionally, the Sierra Morena Rally will host the opening round of the ERC Junior Championship, a category designed for emerging young talents competing in front-wheel-drive Rally4 cars. This category mirrors past competitions like the Junior WRC (where Nil and Jan Solans claimed their respective world titles in 2017 and 2019) and the 2WD (Two-Wheel Drive) categories that have been prominent in national championships for many years. Notably, ERC Junior has been a launching pad for drivers who have later progressed to the WRC, including Stéphane Lefebvre, Nikolay Gryazin, and Oliver Solberg, among others.

A new addition for Sierra Morena this year is the inclusion of the ERC Fiesta Rally3 Trophy, a one-make series featuring the Ford Fiesta Rally3, organized by M-Sport Poland. In its second year, Sierra Morena will be the opening round, followed by five other events in the FIA ERC calendar (Hungary, Poland, Rome, and Barum in the Czech Republic). This will undoubtedly be an exciting battle, made even more enticing by the ultimate prize: the opportunity to compete in Rally Ceredigion at the wheel of a Ford Fiesta Rally2, officially managed by M-Sport.





## S-CER

En lo que respecta al Supercampeonato, cierto es que venimos de un absoluto éxtasis: la temporada 2024 fue una de las más emocionantes que hemos visto en mucho tiempo, con tres pilotos para tres marcas distintas luchando prueba a prueba en una situación de máxima igualdad. El propio ERC pudo ver hasta qué punto se ha subido el listón en el S-CER con las actuaciones de Cachón, Ruiloba, Suárez y el resto de pilotos nacionales en el Islas Canarias 2024 - en particular la del piloto de Toyota, recuperándose de un pinchazo para acabar en tercera posición final, con Ruiloba a 2,7 segundos y Suárez a 5,6 segundos.

Toyota, Citroën y Skoda continuarán peleando con sus máquinas Rally2 (Toyota GR Yaris Rally2, Citroën C3 Rally2 y Skoda Fabia RS Rally2 respectivamente), sin olvidarnos de una Hyundai que ha decidido reorganizarse y confiar en una estructu-

ra única para competir con el i20 N Rally2 como hemos visto en estos años - eso sí, contando con la última evolución 'Step 2'.

Para el Supercampeonato y, antaño, del Campeonato de España de Rallys de Asfalto, la visita a las montañas cordobesas es ya una tradición, en concreto desde aquella edición 1980, empezando a crearse una tradición en tramos como Obejo, Villaharta, Los Villares, Villaviciosa, Villanueva de Córdoba, Adamuz y otros tramos que ya son leyenda, historia de este deporte tanto para toda Andalucía como para el panorama español al completo. El rally fue creciendo, en todos los sentidos, disputándose tanto a principios de temporada como lo conocemos a día de hoy como, en algunas ediciones, en los meses de octubre e incluso noviembre - como era el caso de la edición 2012, momento en el cual el Automóvil Club de Córdoba toma las riendas de la prueba.

Además de ser parte del Campeonato de España de Rallys de Asfalto, el Sierra Morena ha sido parte de otros campeonatos de talla internacional, tales como el FIA Iberian Rally Trophy como, en años recientes, el Tour European Rally. Ahora, para 2025, el Sierra Morena entra en una nueva dimensión con su incorporación al FIA ERC, una oportunidad única para medirse ante los pilotos regulares del campeonato que sirve además como antesala al WRC.

Al igual que hemos hablado de las copas de promoción dentro del Europeo de Rallys, es necesario hablar de las copas monomarca incluidas dentro del Supercampeonato, empezando por el Desafío Peugeot. Un año más, los 208 Rally4 de la copa monomarca estarán dentro del parque de asistencia del Rally Sierra Morena y en sus maravillosos tramos, donde la nobleza y la precisión del pequeño león de tracción delantera se puede aprovechar al máximo por parte de los pilotos que compiten en



## S-CER

Regarding the Superchampionship, we come from an absolute high point—2024 was one of the most thrilling seasons in recent memory, with three drivers from three different manufacturers battling fiercely at every round in a closely contested fight. The ERC itself witnessed the rising level of the S-CER during the 2024 Rally Islas Canarias, particularly through Toyota's driver, who recovered from a puncture to finish third, with Ruiloba just 2.7 seconds behind and Suárez 5.6 seconds further back.

Toyota, Citroën, and Skoda will continue their Rally2 battles with the Toyota GR Yaris Rally2, Citroën C3 Rally2, and Skoda Fabia RS Rally2, respectively. Meanwhile, Hyundai has reorganized its structure, opting for a single entity to manage the i20 N Rally2 program, now featuring its latest 'Step 2' evolution.

The Superchampionship's visit to the

Córdoba mountains is a long-standing tradition, dating back to its inaugural edition in 1980. Over the years, legendary stages like Obejo, Villaharta, Los Villares, Villaviciosa, and Adamuz have become part of Spanish rallying history. The rally has grown tremendously, shifting from early-season slots to autumn dates in certain editions, such as 2012, when the Automóvil Club de Córdoba officially took charge of the event.

Sierra Morena has also been part of international competitions like the FIA Iberian Rally Trophy and, more recently, the Tour European Rally. Now, in 2025, the rally enters a new dimension with its inclusion in the FIA ERC, providing a unique opportunity to compete against the championship's top contenders, serving as a gateway to the WRC.

Additionally, the event will feature various one-make cups, starting with the Peugeot Challenge. Once again, the 208 Rally4 cars from the

one-make series will be present in the service park of the Rally Sierra Morena and on its magnificent stages, where the agility and precision of the front-wheel-drive "little lion" can be fully exploited by the young drivers in their formative phase. Let's not forget that the Peugeot Challenge has served for decades as a springboard for the most talented drivers, many of whom have gone on to become Spanish champions or successfully made the leap to international competition.

fase formativa. No olvidemos que el Desafío Peugeot ha servido, desde hace varias décadas, como trampolín a los pilotos de mayor talento que después han despuntado y se han convertido en campeones de España o han logrado dar el salto a nivel internacional.

Por otro lado, la hasta ahora conocida como Toyota Gazoo Racing Iberian Cup vuelve en 2025, renombrada como GR Yaris Cup Spain. Para la copa monomarca el Sierra Morena será la segunda prueba puntuable (y primera de asfalto) de seis en total. Una copa monomarca que pone de manifiesto la entrega de Toyota al automovilismo, tanto en rallys como en circuitos. En el caso de la GR Yaris Cup Spain, se han establecido más de 160.000 € en premios, además de un premio especial al ganador: la posibilidad de disputar un rally en 2026 a los mandos de un Toyota GR Yaris Rally2, con las mismas especificaciones al coche con el que Cachón y Rozada lograron el título del S-CER en la pasada temporada 2024.

En la pasada edición vimos estrenarse la Copa i20 N Rally, con los Hyundai i20 N formando una interesante copa monomarca en condiciones muy cercanas a las del coche de calle. Para este 2025 los modelos deportivos de la firma surcoreana volverán a pisar los tramos del Sierra Morena para deleitar a la afición. Y es que las tres copas monomarca, tan distintas entre sí, ejemplifican la enorme importancia y rol que tienen en los rallys, pues prácticamente no nos podemos - ni debemos - imaginar la disciplina sin ellas. Tanto por la importancia que tienen a nivel formativo para los pilotos como por la posibilidad de competir con costes contenidos e igualdad de condiciones mecánicas. ¡Larga vida, pues, a las copas monomarca y de promoción!

Por último y no menos importante, es imprescindible hacer homenaje a todos los pilotos del ámbito andaluz que han corrido y corren en el Rally Sierra Morena año tras año. Durante muchos años la prueba cordobesa ha sido la joya de la corona del Campeonato de Andalucía de Rallys de Asfalto, aunque este no será el caso para este 2025. Aún así, sigue siendo una prueba atractiva en la que participar, especialmente para los pilotos locales.

formar parte tras tantísimos meses de trabajo incansable. De esta manera, el camino ya comenzado en esta aventura tan especial a nivel deportivo empieza su parte más emocionante, la que sin duda vamos a recordar todos para la posteridad. No es sólo el Automóvil Club de Córdoba, la FIA, la Real Federación Española de Automovilismo o cada equipo, piloto o copiloto. Es un honor para todos los cordobeses y fans que apoyan, cada uno a su manera,



El Automóvil Club de Córdoba no se ha querido olvidar de todos estos pilotos y, para ello, ha establecido el Trofeo Automóvil Club de Córdoba. Este apartado está pensado para todos aquellos equipos que compiten en la prueba sin un vehículo de normativa FIA (caso que se aplica a muchos coches que vemos correr habitualmente en el campeonato regional), con las mismas condiciones deportivas que el resto de participantes.

Es todo un honor participar en este rally, uno con una tradición tan larga y que para todos los andaluces es el rally de casa del S-CER - siéndolo ahora también del Europeo de Rallys, del que es un honor poder

este magnífico Rally Sierra Morena que mantiene una preciosa tradición, tanto la del deporte en sí como la de traer la disciplina al corazón de la ciudad, en concreto hasta la Avenida República Argentina.

Una vez más, ¡larga vida al Rally Sierra Morena y a toda Andalucía!

On the other hand, the competition formerly known as the Toyota Gazoo Racing Iberian Cup returns in 2025 under a new name: the GR Yaris Cup Spain. For this one-make series, the Sierra Morena Rally will be the second scoring round (and the first on tarmac) out of a total of six. This competition highlights Toyota's commitment to motorsport, both in rallying and circuit racing. In the case of the GR Yaris Cup Spain, over €160,000 in prizes have been allocated, along with a special reward for the overall winner: the opportunity to compete in a 2026 rally at the wheel of a Toyota GR Yaris Rally2, featuring the same specifications as the car with which Cachón and Rozada secured the S-CER title in the 2024 season.

Furthermore, the i20 N Rally Cup, featuring Hyundai i20 N cars, will return, further showcasing the importance of one-make series in rallying. These competitions not only provide a cost-effective and competitive environment but also serve as an essential training ground for drivers.

Lastly, we must honor the many Andalusian drivers who have competed in Sierra Morena over the years. While the event will no longer be part of the Andalusian Asphalt Rally Championship in 2025, it remains a highly attractive race, especially for local drivers.

The Automóvil Club de Córdoba has established the Trofeo Automóvil

Club de Córdoba, allowing teams competing in non-FIA-spec vehicles to race under the same sporting conditions as the rest of the field.

Being part of this rally is an honor. It represents the heart of Andalusian motorsport and now, the European Rally Championship as well. The journey has been long, but the most exciting chapter is just beginning.

Long live Rally Sierra Morena and all of Andalusia!



# RALLY SIERRA MORENA

**FOTOGRAFIA Y VIDEO**

**DATOS INTERESANTES**

**COMUNICADOS DE PRENSA**

**CONCURSOS PARA AFICIONADOS**



@RSIERRAMORENA



@RSIERRAMORENA



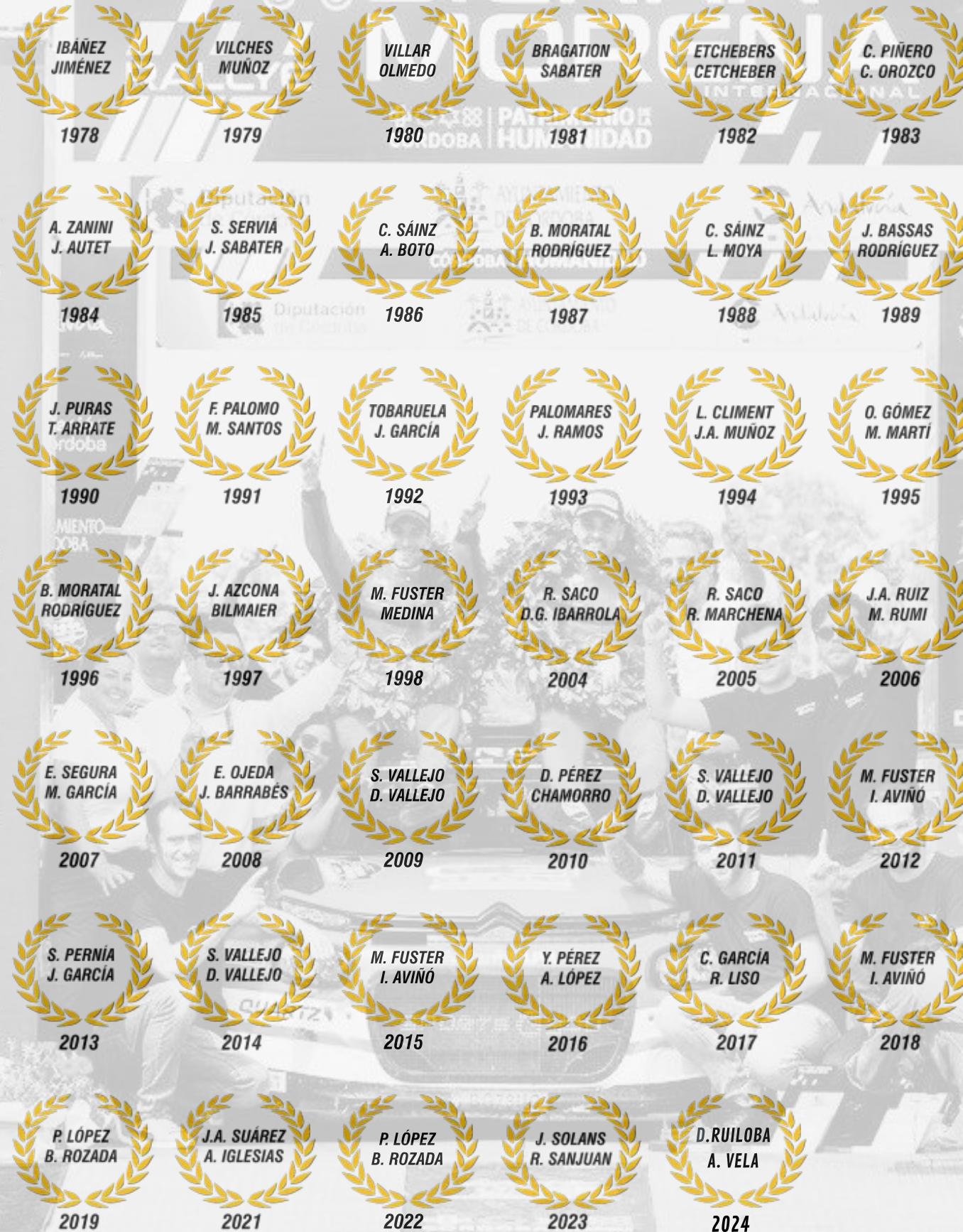
RALLY SIERRA MORENA



5 al 7 ABRIL 2024

**41**

**SIERRA**





# 2025 CALENDAR



04-06 Apr	42 Rally Sierra Morena	Spain	
09-11 May	Rally Hungary	Hungary	
30 May - 01 June	Bauhaus Royal Rally Of Scandinavia	Sweden	
13-15 June	81st Rally Poland	Poland	
04-06 July	Rally Di Roma Capitale	Italy	
15-17 Aug	54. Barum Czech Rally Zlín	The Czech Republic	
05-07 Sept	Rali Ceredigion	Great Britain	
03-05 Oct	Croatia Rally	Croatia	







**3** Documentación  
Documents

## INTRODUCCIÓN

### General

Este rallye se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional de la FIA 2025, incluidos sus anexos, el Reglamento Deportivo de Rallyes Regionales de la FIA 2025, incluidos sus anexos, el Reglamento Técnico de la ASN (sólo cuando esté relacionado con coches nacionales), los Códigos WADA/NADA y el Reglamento Antidopaje de la FIA, con sus modificaciones periódicas.

Se aplicará el Reglamento Nacional de Circulación Vial. Salvo disposición en contrario del presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en las Normas y Reglamentos anteriores.

**Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular se anunciarán únicamente mediante Complementos numerados y fechados (publicados por el organizador o los Comisarios Deportivos).**

**Se publicará información adicional (sin valor reglamentario) en la Guía del Rally, el 5 de febrero. El Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA puede consultarse en <https://www.fia.com/regulation/category/117>.**

### Superficie de los Tramos Cronometrados

100% asfalto

### Distancia total de TC y distancia total del itinerario

	Etapa	Nº de TC	TC	Enlace	Total	%
	1	7	94,88	220,91	315,79	30,04
	2	6	115,08	233,17	348,25	33,05
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>209,96</b>	<b>454,08</b>	<b>664,04</b>	<b>31,55</b>

### Nombre del rally

El nombre oficial del rally es "42 Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad"

## ORGANIZACIÓN

### Campeonatos y trofeos puntuables para el rally

#### Campeonatos de la FIA para los que cuenta el rally:

FIA European Rally Championship for Drivers and Co-Drivers  
 FIA European Rally Championship for Teams  
 FIA European Rally Championship for Tyre Suppliers  
 FIA ERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers  
 FIA ERC4 Championship for Drivers and Co-Drivers  
 FIA JUNIOR ERC Championship for Drivers  
 FIA MASTER ERC Championship for Drivers

#### Otros trofeos para los que cuenta el rally:

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

#### Campeonatos ASN para los que cuenta el rally:

Súper Campeonato de España de Rally (SCER)  
 Desafío Peugeot  
 Toyota GR Yaris Cup Spain  
 Copa Hyundai I20 N Rallye

## Números de visado – FIA y ASN

### FIA VISA

Visa No.: 01ERC / 250203      Aprobado el: 03/02/25

### ASN VISA

Visa No.: [ASN Visa number]      Emitido el: [Date]

## INTRODUCTION

### General

This rally will be run in compliance with the 2025 FIA International Sporting Code including appendices, the 2025 FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the ASN Technical Regulations (only when related to national cars), the WADA/NADA Codes and the FIA Anti-Doping Regulations, as amended from time to time.

The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Modifications, amendments and/or changes to these Supplementary Regulations will be announced only by numbered and dated Bulletins (issued by the organiser or the Stewards).

**Additional information (without any regulatory value) will be published in the Rally Guide, issued on 5th February. The FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations can be found at**

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Road surface 100% of asphalt

### Overall SS distance and total distance of the itinerary

	Leg	Nº of SS	SS	Liason	Total	%
	1	7	94,88	220,91	315,79	30,04
	2	6	115,08	233,17	348,25	33,05
<b>TOTAL</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>209,96</b>	<b>454,08</b>	<b>664,04</b>	<b>31,55</b>

### Name of the rally

The official name of the rally is “42 Rally Sierra Morena – Córdoba Patrimonio de la Humanidad”

## ORGANISATION

### Championships and titles for which the rally counts

#### FIA titles for which the rally counts:

FIA European Rally Championship for Drivers and Co-Drivers  
 FIA European Rally Championship for Teams  
 FIA European Rally Championship for Tyre Suppliers  
 FIA ERC3 Championship for Drivers and Co-Drivers  
 FIA ERC4 Championship for Drivers and Co-Drivers  
 FIA JUNIOR ERC Championship for Drivers  
 FIA MASTER ERC Championship for Drivers

#### Other titles for which the rally counts:

M-Sport Fiesta Rally3 Trophy

#### ASN titles for which the rally counts:

Spanish Super Championship Rally  
 Desafío Peugeot  
 Toyota GR Yaris Cup Spain  
 Copa Hyundai i20 N Rallye

#### Visa numbers – FIA and ASN

FIA VISA

01ERC / 250203

Approved on:

03/02/25

Visa No.:

ASN VISA

Visa No.:

[ASN Visa number]

Issued on:

[Date]

### Nombre, dirección y datos de contacto del organizador

Organizador: Automóvil Club de Córdoba  
 Representante del organizador: Manuel Muñoz Romero  
 Dirección: Carretera de Castro 42, portal 1, 2º2  
 Código postal/ciudad: 14009 / Córdoba  
 Teléfono: +34 638 984 610  
 E-mail: [secretaria@rallysierramorena.com](mailto:secretaria@rallysierramorena.com)

### Comité Organizador

Comité Organizador: Manuel Muñoz Romero  
 Miguel Pérez Parras  
 Javier Criado Guzmán  
 Eva María Pareja Marín  
 Juan Francisco Molina Perales

### Comisarios Deportivos FIA

	Name
Presidente:	Arnas Paliukenas (LTU)
Comisario de la FIA:	Alice Scutella (ITA)
Comisario ASN:	Francisco Naranjo (ESP)
Secretaria de Comisarios:	Sonia Martínez (ESP)

### Delegados FIA

	Name
FIA Delegado Deportivo:	Miikka Anttila (FIN)
FIA Delegado de Seguridad:	Benjamin Schmidt (GER)
FIA Delegado Técnico:	Emanuele Saglia (ITA)
FIA Asistente Delegado Técnico:	Ludovic Paturet (FRA)

### Oficiales principales

	Name
Director de Carrera:	Jordi Barrabés (ESP)
Asistente Director de Carrera:	Oriol Juliá (ESP)
Asistente Director de Carrera	Juan Manuel Gómez (ESP)
Adjunto Director de Carrera:	Marcos Cerezo (ESP)
Adjunto Director de Carrera:	Rafael Obispo (ESP)
Adjunto Director de Carrera:	Luis García (ESP)
Adjunto Director de Carrera en tramos:	Miguel Pérez (ESP)
Secretario general:	José Antonio Carrillo (ESP)
Adjunto del secretario:	Mariana Vega (ESP)
Jefe de Seguridad:	Javier Criado (ESP)
Adjunto Jefe de Seguridad:	Israel Pulido (ESP)
Jefe Médico:	José Víctor Rodríguez (ESP)
Coordinador de Cronometraje:	José Francisco Gil (ESP)
Coordinador de Comisarios Técnicos:	Isidro Povedano (ESP)
RFEDA Delegado deportivo:	José Vicente Medina (ESP)
RFEDA Delegado de Seguridad:	Eduard Forés (ESP)
Relaciones con los Participantes:	Irmí Quendler (POL)
Relaciones con los Participantes:	Arielle Tramont (ESP)
Responsable de Prensa:	David Durán (ESP)

**Organiser's name, address and contact details.**

Organiser:	Automóvil Club de Córdoba
Organiser's representative:	Manuel Muñoz Romero
Street/P.O. Box:	Carretera de Castro 42, portal 1, 2º2
Post code/city:	14009 / Córdoba
Phone:	+34 638 984 610
E-mail:	<a href="mailto:secretaria@rallysierramorena.com">secretaria@rallysierramorena.com</a>

**Organising Committee**

Organising Committee:	Manuel Muñoz Romero
	Miguel Pérez Parras
	Javier Criado Guzmán
	Eva María Pareja Marín
	Juan Francisco Molina Perales

**Stewards of the Meeting**

	Name
Chairperson:	Arnas Paliukenas (LTU)
FIA Steward:	Alice Scutella (ITA)
ASN Steward:	Francisco Naranjo (ESP)
Steward's Secretary:	Sonia Martínez (ESP)

**FIA Delegates**

	Name
FIA Sporting Delegate:	Miikka Anttila (FIN)
FIA Safety Delegate:	Benjamin Schmidt (GER)
FIA Technical Delegate:	Emanuele Saglia (ITA)
FIA Technical Delegate Assistant:	Ludovic Paturet (FRA)

**Senior Officials**

	Name
Clerk of the Course:	Jordi Barrabés (ESP)
Asst. Clerk of the Course:	Oriol Juliá (ESP)
Asst. Clerk of the Course:	Juan Manuel Gómez (ESP)
Deputy Clerk of the Course:	Marcos Cerezo (ESP)
Deputy Clerk of the Course:	Rafael Obispo (ESP)
Deputy Clerk of the Course:	Luis García (ESP)
Deputy Clerk of the Course in Stages:	Miguel Pérez (ESP)
General Secretary of the Event:	José Antonio Carrillo (ESP)
Asst. to Secretary of the Meeting:	Mariana Vega (ESP)
Chief Safety Officer:	Javier Criado (ESP)
Deputy Chief Safety Officer:	Israel Pulido (ESP)
Chief Medical Officer (CMO):	José Víctor Rodríguez (ESP)
Timekeeping (Chief Timekeeper):	José Francisco Gil (ESP)
Scrutineers Coordinator:	Isidro Povedano (ESP)
RFEDA Sporting Delegate:	José Vicente Medina (ESP)
RFEDA Safety Delegate:	Eduard Forés (ESP)
Competitors' Relations Officer (CRO):	Irmí Quendler (POL)
Competitors' Relations Officer (CRO):	Arielle Tramont (ESP)
Press Officer:	David Durán (ESP)

Responsable de Protocolo:	Celso Roces (ESP)
Responsable de Ceremonias:	Ian Montgomery (ESP)
Jefe de Tramo:	Rafael Madueño (ESP)
Jefe de Tramo:	Andrés González (ESP)
Adjunto Jefe de Tramo:	Antonio Sánchez (ESP)
Adjunto Jefe de Tramo:	Javier González (ESP)
Jefe de Parques y Reagrupamientos:	José Valero (ESP)
Responsable de Refueling:	José Navas (ESP)
Jefe de Parque de Asistencias:	Antonio Torrecillas (ESP)

### Ubicación de la Base del rally y datos de contacto

Nombre: Estadio de Fútbol “El Arcángel”  
 Calle: José Ramón García Fernández s/n  
 C.P., ciudad: 14009 / Córdoba  
 Teléfono: +34 638 984 610 (Manuel Muñoz)  
 E-mail: [secretaria@rallysierramorena.com](mailto:secretaria@rallysierramorena.com)  
 GPS: N37°52'21.0" W4°45'48.6"

### Horarios de funcionamiento:

Miércoles	2 de abril de 09:00 a 21:00
Jueves	3 de abril de 07:00 a 22:00
Viernes	4 de abril de 07:30 a 23:30
Sábado	5 de Abril de 08:00 a 23:00
Domingo	6 de Abril de 06:00 a 22:00

### Ubicación de la Sala de Prensa y datos de contacto

Nombre: Estadio de Fútbol “El Arcángel”  
 Calle: José Ramón García Fernández s/n  
 C.P., ciudad: 14009 / Córdoba  
 Teléfono: +34 637 946 153 (David Durán)  
 E-mail: [prensa@rallysierramorena.com](mailto:prensa@rallysierramorena.com)  
 GPS: N37°52'21.0" W4°45'48.6"

### Ubicación del Parque de Asistencia

Nombre: Recinto Ferial “El Arenal”  
 Calle: José Ramón García Fernández s/n  
 C.P., ciudad: 14009 / Córdoba  
 GPS: N37°52'21.6" W4°45'59.8"

**Parque de Asistencia en funcionamiento desde el martes 1 de abril a las 18:00 hasta el domingo 6 de abril a las 23:00**

Protocol Officer:	Celso Roces (ESP)
Master of Ceremonies:	Ian Montgomery (ESP)
Special Stage Chief	Rafael Madueño (ESP)
Special Stage Chief	Andrés González (ESP)
Special Stage Chief Safety	Antonio Sánchez (ESP)
Special Stage Chief Safety	Javier González (ESP)
Chief Parcs	José Valero (ESP)
Chief Refuelling	José Navas (ESP)
Chief Service Park	Antonio Torrecillas (ESP)

#### **Location of Rally HQ and contact details**

Name: Football Stadium “El Arcángel”  
 Street: José Ramón García Fernández s/n  
 Post code, city: 14009 / Córdoba  
 Phone: +34 638 984 610 (Manuel Muñoz)  
 E-mail: [secretaria@rallysierramorena.com](mailto:secretaria@rallysierramorena.com)  
 GPS: N37°52'21.0" W4°45'48.6"

#### **Rally's HQ in operation:**

Wednesday	2 <sup>nd</sup> April from 09:00 to 21:00
Thursday	3 <sup>rd</sup> April from 07:00 to 22:00
Friday	4 <sup>th</sup> April from 07:30 to 23:30
Saturday	5 <sup>th</sup> April from 08:00 to 23:00
Sunday	6 <sup>th</sup> April from 06:00 to 22:00

#### **Location of Media Centre and contact details**

Name: Football Stadium “El Arcángel”  
 Street: José Ramón García Fernández s/n  
 Post code, city: 14009 / Córdoba  
 Phone: +34 637 946 153 (David Durán)  
 E-mail: [prensa@rallysierramorena.com](mailto:prensa@rallysierramorena.com)  
 GPS: N37°52'21.0" W4°45'48.6"

#### **Location of Service Park**

Name: Ferial Centre “El Arenal”  
 Street: José Ramón García Fernández s/n  
 Post code, city: 14009 / Córdoba  
 GPS: N37°52'21.6" W4°45'59.8"

**Service Park in operation from Monday 31st March at 18:00 to Sunday 6th April at 23:00**

## PROGRAMA HORARIO

Hora	Actividad	Lugar
<b>Antes de la semana del rally</b>		
Lunes 3 de febrero		
20:00	Publicación del Reglamento Particular	www.rallysierramorena.com
	Publicación de Itinerario, Mapa General, Rally Guide, Videos para Reconocimientos y archivo kmz	
	Apertura de inscripciones	
	Apertura acreditaciones prensa	
	Apertura Tablón Oficial de Avisos	
Martes 18 de marzo		
20:00	Cierre de inscripciones	www.rallysierramorena.com
	Cierre de solicitud de espacio adicional y servicios extras del Parque de Asistencia	
	Cierre de inscripciones para el Shakedown (pilotos no prioritarios)	
	Publicación del Road Book	
Martes 25 de marzo		
12:00	Publicación de la Lista de Inscritos	www.rallysierramorena.com
<b>Durante la semana del rallye</b>		
Martes 1 de abril		
18:00-21:00	Apertura Parque de Asistencia	Parque de Asistencia
Miércoles 2 de abril		
09:00-21:00	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
09:00-21:00	Apertura Parque de Asistencia	Parque de Asistencia
16:00-21:00	Apertura de sala de prensa y acreditación de medios	Base del Rallye (Sala de prensa)
16:00-21:00	Recogida de documentación para reconocimientos	Base del Rallye
	Verificaciones administrativas opcionales	
18:30-20:00	Sesión fotográfica para equipos inscritos en el ERC	Base del Rallye
18:30-20:30	Reconocimientos (sólo QS/Shakedown)	Anexo 2 Reg. Particular
Jueves 3 de abril		
07:00-22:00	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
07:00-09:00	Recogida de documentación para reconocimientos	Base del Rallye
08:00-22:30	Apertura Parque de Asistencia	Parque de Asistencia
08:00-18:30	Reconocimientos	Anexo 2 Reg. Particular
08:00-12:00	Recogida del Sistema GPS de Seguimiento y Seguridad (SAS)	Parque de Asistencia (SAS)
08:00-12:00	Verificaciones administrativas (según horario individual publicado)	Base del Rallye
08:30-19:00	Verificaciones técnicas, precintaje y marcaje (según horario individual publicado)	Parque de Asistencia
09:00-21:00	Apertura de sala de prensa y acreditación de medios	Base del Rallye (Sala de prensa)
17:00-18:00	Reunión de jefes de equipo (sólo equipos inscritos ERC)	Base del Rallye (Sala de Conferencias)
18:15-18:45	Reunión de seguridad para medios de comunicación	Base del Rallye (Sala de Conferencias)
18:30	Publicación del orden de salida para la ceremonia de salida	Tablón Digital Oficial
18:30-20:00	Sesión fotográfica para equipos inscritos en el ERC	Base del Rallye
19:30	Hora límite para devolver GPS de reconocimientos	Parque de Asistencia (SAS)
20:00	Ceremonia de salida	Plaza de Las Tendillas
Viernes 4 de abril		
07:30-23:30	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
08:00-09:00	Nuevas verificaciones para vehículos con anomalías	Parque de Asistencia
09:30-11:30	Free Practice para equipos prioritarios FIA & ERC con vehículos Rally2	Los Villares

## PROGRAMME

Time	Activity	Location
<b>Before Rally Week</b>		
Monday 3rd February		
20:00	Publishing of the Supplementary regulations	www.rallysierramorena.com
	Publishing of the Itinerary, Map, Rally Guide, Recce Videos and kmz-file	
	Entries opening	
	Press accreditations opening	
	Official Notice Board opening	
Tuesday 18th March		
20:00	Closing date for entries	www.rallysierramorena.com
	Closing date for additional space and other requests for the service area	
	Closing date for Shakedown registration (non-priority drivers)	
	Publishing of the Road Book	
Tuesday 25th March		
12:00	Publication of Entry list	www.rallysierramorena.com
<b>During the week of the Rally</b>		
Tuesday 1st April		
18:00-21:00	Opening Service Park	Service Park
Wednesday 2nd April		
09:00-21:00	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
09:00-21:00	Opening Service Park	Service Park
16:00-21:00	Opening of media centre and media accreditation	Rally HQ (Media centre)
16:00-21:00	Collection of reconnaissance's documentation	Rally HQ
	Optional administrative check	
18:30-20:00	Promoter Portrait for Competitors ERC	Rally HQ
18:30-20:30	Reconnaissance (only QS/Shakedown)	Appendix 2 SR
Thursday 3rd April		
07:00-22:00	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
07:00-09:00	Collection of reconnaissance's documentation	
08:00-22:30	Opening Service Park	Service Park
08:00-18:30	Reconnaissance	Appendix 2 SR
08:00-12:00	Collection of Tracking and Safety System (SAS)	Service Park (SAS)
08:00-12:00	Administrative checks (as per individual time published)	Rally HQ
08:30-19:00	Scrutineering, sealing and marking (as per individual time published)	Service Park
09:00-21:00	Opening of media centre and media accreditation	Rally HQ (Media centre)
17:00-18:00	Team managers meeting (ERC registered only)	Rally HQ (Conference Room)
18:15-18:45	Media safety briefing	
18:30	Publication of Start lists for ceremonial start	DNB
18:30-20:00	Promoter Portrait for Competitors ERC	Rally HQ
19:30	Time limit to return Reconnaissance GPS	Service Park (SAS)
20:00	Ceremonial Start	Plaza de Las Tendillas
Friday 4th April		
07:30-23:30	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
08:00-09:00	Re-scrutineering for cars which did not pass	Service Park
09:30-11:30	Free Practice for FIA & ERC Priority drivers with Rally2 cars	Los Villares
10:15	Publication of the Amended Entry List	DNB
	Publication of Start List for Qualifying Stage	
12:01	Qualifying Stage for FIA & ERC Priority drivers with Rally2 cars	Los Villares
13:15-15:15	Shakedown for all ERC drivers	
13:30	Publication of the QS Provisional Classification	DNB
14:15	Publication of Start List for Section 1 and Section2	
16:00-16:30	Pre-Rally Press Conference	Rally HQ (Conference Room)
17:00-18:00	Reconnaissance SSS1 by foot	Av. República Argentina

10:15	Publicación de la lista de inscritos modificada Publicación del orden de salida para la Qualifying Stage	Tablón Digital Oficial
12:01	Qualifying Stage para equipos prioritarios FIA & ERC con vehículos Rally2	Los Villares
13:15-15:15	Shakedown para todos los equipos	
13:30	Publicación de la Clasificación Provisional de la QS	Tablón Digital Oficial
14:15	Publicación del orden de salida para la Sección 1 y Sección 2	
16:00-16:30	Conferencia de prensa previa al rally	Base del Rallye (Sala de Conferencias)
17:00-18:00	Reconocimiento SSS1 a pie	
18:00-18:25	Sesión de autógrafos (solo equipos invitados)	Av. República Argentina
18:30	Foto de familia para equipos del ERC	
19:30	Salida primer participante Etapa 1 Sección 1	Parque de Asistencia
20:35	Llegada primer participante - Fin de la Etapa 1 Sección 1	Parque Cerrado nocturno
<b>Sábado 5 de abril</b>		
08:00-23:00	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
09:00	Salida primer participante Etapa 1 Sección 2	Parque de Asistencia
18:40	Llegada primer participante - Fin de la Etapa 1 (Flexi Service)	Parque Cerrado nocturno
22:00	Publicación orden de salida de la Etapa 2	Tablón Digital Oficial
<b>Domingo 6 de abril</b>		
06:00-22:00	Base del rallye apertura/cierre	Base del Rallye
07:00	Salida primer participante Etapa 2	Parque Cerrado nocturno
17:35	Llegada primer participante - Fin del rally	
18:00	Rueda de prensa	Av. República Argentina
18:30	Entrega de premios y ceremonia del podio	
18:40	Verificaciones finales	Innobar
20:40	Publicación de la clasificación final provisional	Tablón Digital Oficial
21:40	Hora límite para devolver el sistema de seguimiento de seguridad (SAS)	Parque de Asistencia (SAS)

## INSCRIPCIONES

### Cierre de inscripciones

El plazo de inscripción finaliza el martes 18 de marzo a las 20.00 horas.

### Procedimiento de inscripción

Los pilotos que deseen participar en el "42 Rally Sierra Morena - Córdoba Patrimonio de la Humanidad", deberán inscribirse en la plataforma online de la FIA antes de la fecha de cierre de inscripciones.

**Los equipos prioritarios deberán cumplimentar el formulario electrónico disponible en la WEB:**  
<http://registrations.fia.com/rally>

**Los equipos no prioritarios deberán cumplimentar el formulario electrónico disponible en la WEB:**  
<https://registrations.fia.com/ercesp>

Tenga en cuenta que la plataforma de inscripción de la FIA requiere un usuario y una contraseña para acceder al sistema de inscripción. La FIA necesitará tiempo para registrarle en el sistema y abrir su cuenta de usuario. Por favor, no espere hasta el último momento para hacer su inscripción con el fin de no perder la fecha de cierre de inscripción. La solicitud de cuenta de usuario está disponible a través de un enlace en la página de inscripción indicada anteriormente.

Tras la inscripción online, los concursantes deberán enviar simultáneamente por correo electrónico a [secretaria@rallysierramorena.com](mailto:secretaria@rallysierramorena.com), los siguientes documentos en formato PDF:

- Licencia de competición de concursante, piloto y copiloto
- Carnet de conducir, Pasaporte y/o DNI del piloto y copiloto
- Formularios de declaración y compromiso del equipo (DRIVER DECLARATIONS AND UNDERTAKINGS), firmados por piloto y copiloto. Este formulario está disponible en <https://www.fia.com/regulation/category/117> (sección RELATED DOCUMENTS).
- Autorización ASN, para todos los pilotos y copilotos extranjeros
- Cumplimentación de todos los datos del formulario de inscripción
- Permiso de circulación y certificado del seguro del vehículo inscrito
- Copia de la cobertura del seguro de repatriación (tripulaciones no españolas)

18:00-18:25	Autograph session (only invitation drivers)	
18:30	ERC competitor portrait photoshoot	
19:30	1st driver start Leg 1 Section 1	Service Park
20:35	1st driver arrival - End of Leg 1 Section 1	Parc Fermé Overnight
<b>Saturday 5th April</b>		
08:00-23:00	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
09:00	1st driver start Leg 1 Section 2	Service Park
18:40	1st driver arrival - End of Leg 1 (Flexi Service)	Parc Fermé Overnight
22:00	Publication Start list for Leg 2	DNB
<b>Sunday 6th April</b>		
06:00-22:00	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
07:00	1st driver start Leg 2	Parc Fermé Overnight
17:35	1st driver arrival - End of the Rally	
18:00	Press Conference	Av. República Argentina
18:30	Prize-giving and Podium Ceremony	
18:40	Final Scrutineering	Innocar
20:40	Publication of Final provisional classification	DNB
21:40	Time limit to return the Safety Tracking System (SAS)	Service Park (SAS)

**TAME ALL TERRAINS**

**MICHELIN PILOT SPORT**

Thanks to the latest Michelin innovations,  
benefit from the grip and precision of the  
asphalt rally ranges.

**MICHELIN**

Information correct at date of publication – 02/2024.

Photo credit: M.F.P. Michelin R.C.S. 855 200 507 CLERMONT-FERRAND. Share capital: 504 000 004 €

En caso de falta de los documentos solicitados anteriormente, el Organizador podrá rechazar la solicitud. La confirmación de la inscripción se enviará por correo y con la publicación de la Lista de Inscritos. Las inscripciones sólo se aceptarán si van acompañadas del importe total de la cuota de inscripción. Sin el pago y la prueba del mismo recibidos por el Organizador hasta el cierre de inscripciones, la inscripción del equipo no aparecerá en la Lista de inscritos. Los equipos deberán presentar en las verificaciones administrativas, los originales de los documentos solicitados anteriormente. Al realizar su inscripción, el Competidor / Piloto / Copiloto acepta que sus datos sean tratados en el ámbito de la organización del rally, publicación de fotos y medios en la web del sitio, RRSS, etc.

#### Número de inscritos aceptados y clases de vehículos

El número máximo de participantes se limitará a 120. La aceptación se concederá de la siguiente manera:

- Pilotos inscritos en el FIA ERC (Todos los Campeonatos)
- Pilotos inscritos en el Campeonato de España de Rallyes (Todos los Campeonatos)
- Otros participantes

En caso de que se reciban más de 120 inscripciones, el organizador se reserva el derecho de decidir qué inscripciones serán aceptadas. En caso de que una inscripción no sea aceptada, el organizador reembolsará la cuota de inscripción menos los gastos bancarios incurridos durante el proceso bancario. Los coches elegibles para participar en el rally serán los establecidos en el artículo 12 del Reglamento de los Campeonatos Regionales de Rallyes de la FIA de 2025, tal y como se indica a continuación:

#### Coches y clases elegibles

CLASES		GRUPO
RC2	Rally2	Vehículos grupo Rally2 conformes al Art. 261 Anexo J 2025
	Rally2 Kit (VR4K)	Vehículos equipados con el KIT R4 conformes al Art. 260E Anexo J 2025
	NR4 superior a 2000cc	Vehículos Grupo N conformes al Art. 254 Anexo J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosféricos	Vehículos Super 2000 (conformes al Art. 254A Anexo J 2013)
RGT	Vehículos RGT	Vehículos conformes al Art. 256 Anexo J 2019 Vehículos conformes al Art. 256 Anexo J 2015
RC3	Rally3 (atmo. superior 1390cc y hasta 2000 cc y turbo superior 927cc y hasta 1620cc)	Vehículos grupo Rally3 homologados desde 01/01/2021 y conformes al Art. 260 Anexo J 2025
RC4	Rally4 (atmo. superior 1390cc y hasta 2000 cc y turbo superior 927cc y hasta 1333cc)	Vehículos grupo Rally4 homologados desde 01/01/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2025 Vehículos grupo R2 homologados antes 31/12/2018 y conformes al Art. 260 Anexo J 2018
	R3 (atmo. superior 1600cc y hasta 2000cc y turbo superior 1067cc y hasta 1333cc)	Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2019
	R3 (turbo hasta 1620cc nominal)	Vehículos Grupo R homologados antes de 31/12/2019 y conformes al Art. 260D Anexo J 2019
	Group A hasta 2000cc	Vehículos Grupo A conformes al Art. 255 Anexo J 2019
RC5	Rally5 (atmo. hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)	Vehículos Grupo Rally5 homologados desde 01/01/2019 y conformes al Art. 260 Anexo J 2025
	Rally5-Kit (atmo. o turbo hasta 1600cc)	Vehículos Grupo Rally5-kit homologados desde 01/01/2024 conformes al Art. 260B Anexo J 2025
	Rally5 (atmo. hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	Vehículos Grupo R1 homologados antes 31/12/2018 y conformes al Art. 260 Anexo J 2018
NAT	Automóviles homologados por una ASN, que cumplan lo dispuesto en el Art. 253 Anexo J 2025 y aprobados por la FIA tras la presentación del formulario de aceptación del coche nacional/regional.	

#### Disposiciones adicionales

- Los coches homologados como Kit Car y Super 1600 no están permitidos.
- Para los pilotos inscritos con un coche Rally2 que cumpla con el Art. 261 Anexo J 2025, será posible utilizar la parte antigua después de aplicar una extensión (excepto las de fiabilidad y seguridad).
- Los vehículos Súper 2000 conformes con el Art. 255 A, podrán hacer uso de las variantes ER sin penalización.
- El pasaporte técnico FIA es obligatorio para los coches S2000, Rally2 y RGT.
- Los coches RGT que cumplan con el Art. 256 Anexo J 2019 deben tener un pasaporte técnico FIA RGT válido.

## Number of competitors accepted and vehicle classes

The maximum number of entrants will be limited to 120. Acceptance will be granted as follows:

- FIA ERC entered drivers (All Championships)
- Drivers registered in the Spanish Rally Championships (All Championships)
- Other participants

If more than 120 entries are received, the organizer reserve the right to decide which entries among the non-ERC / non-FIA priority drivers will not be accepted. In case an entry is not accepted the organizer will refund the entry fee reduced by any bank charges incurred during the banking process. Cars eligible to enter in the rally will be as established in article 12 of the 2025 FIA Regional Rally Championships Regulations as follows:

## Eligible cars and classes

CLASSES		GROUP
RC2	<b>Rally2</b>	Group Rally2 cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 261
	<b>Rally2 Kit (VR4K)</b>	Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260E
	<b>NR4 over 2000cc</b>	Group N cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 254
	<b>S2000-Rally: 2.0 Atmo.</b>	Super 2000 cars (conforming to the 2013 Appendix J, Art. 254A)
RGT	<b>RGT cars</b>	Group RGT cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 256 Group RGT cars conforming to the 2025 Appendix J, Art. 256
RC3	<b>Rally3 (atmo over 1390cc and up to 2000 cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)</b>	Group Rally3 cars homologated from 01/01/2021 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260
RC4	<b>Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)</b>	Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260 Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
	<b>R3 (atmo / over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)</b>	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260
	<b>R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)</b>	Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2019 Appendix J, Art. 260D
	<b>Group A up to 2000cc</b>	Group A cars conforming to the 2019 Appendix J, Art. 255
RC5	<b>Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)</b>	Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260
	<b>Rally5-Kit (atmo or turbo up to 1600cc)</b>	Group Rally5-Kit cars homologated from 01/01/2024 and conforming to the 2025 Appendix J, Art. 260B
	<b>Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)</b>	Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2018 Appendix J, Art. 260
NAT	Cars homologated by an ASN, complying with 2025 Appendix J, Art. 253 and approved by the FIA after submission of the national/regional car acceptance form.	

## Additional provisions

- Cars homologated as Kit Car and Super 1600 are not allowed.
- For drivers entered with a Rally2 car complying with 2025 Appendix J, Art. 261, it will be possible to use the old part after applying a joker (except reliability and safety jokers).
- For drivers entered with a Super 2000-Rally car complying with 2013 Appendix J, Art. 255A, it will be possible to use lapsed errata without any penalty.
- An FIA technical passport is mandatory for S2000, Rally2 and RGT cars.
- RGT cars in compliance with 2019 Appendix J, Art. 256 must have a valid FIA RGT technical passport.

## Accepted vehicles homologated by the ASN but not by the FIA.

As an exception for the year 2025, the FIA has authorised the admission of the cars described in the table below, homologated at national level to participate in the Rally Sierra Morena in the 'NAT' class.

**Vehículos aceptados homologados por la ASN pero no por la FIA.**

Como excepción para el año 2025, la FIA ha autorizado la admisión de los coches descritos en la siguiente tabla, homologados a nivel nacional para participar en el Rally Sierra Morena en la clase 'NAT'.

Sin embargo, estos coches deben cumplir con los requisitos de seguridad estipulados en el Art. 253 Anexo J y con todas las demás disposiciones y procedimientos aplicables estipulados en el presente Reglamento Deportivo del Rally Regional de la FIA (por ejemplo, neumáticos, códigos de barras, combustible, normas de reanudación, etc.) y en el presente Reglamento Particular. Además, lo que no esté contemplado por la FIA, deberá respetarse lo estipulado por la ASN. El equipamiento de los pilotos deberá cumplir los requisitos establecidos en el Anexo L (véase el Anexo 5 del presente Reglamento Particular).

El orden de salida deberá ser aprobado por el Delegado Deportivo de la FIA.

Los competidores/pilotos no podrán puntuar en el Campeonato.

**Lista de vehículos aceptados homologados por la ASN pero no por la FIA (sujetos al proceso de aprobación de la FIA):**

Número de homologación	Grupo	Marca	Modelo	CC	Fecha de Homologación	Final ASN Homologación
Nacional 4 (N4)						
N4-R-01	N4	Toyota	Yaris GRMN N4	1998	01.10.2022	31.12.2033
Nacional 3 (N3)						
N3-R-20	N3	Hyundai	i20N N3	1998	27.03.2024	31.12.2035
R-GT						
GT+ 012	R-GT	Alpine	A110 GT+	1798		

**Derechos de inscripción**

Todas las tasas de inscripción incluyen ya el 21% de IVA obligatorio en España.

Competidor registrado en el ERC	ERC Priority			
	ERC 1	ERC 3	ERC 4*	M-SPORT TROPHY
Con publicidad opcional	3.300 €	2.700 €	2.100 €	1.815 €
Sin publicidad opcional	5.300 €	4.700 €	4.100 €	3.630 €
Qualifying Stage (ERC1 - Rally2)	Included			
Shakedown (resto)		Incluido	Incluido	Incluido
GPS (reconocimiento y rally) y seguro	Incluido	Incluido	Incluido	Incluido

\* Los gastos de inscripción para todos los competidores inscritos en el ERC Junior están exentos para el Rally Sierra Morena 2025

Competidor no inscrito en el ERC	Clases		
	RC2	RGT/RC3	RC4/RC5
Con publicidad opcional	3.300 €	2.700 €	2.100 €
Sin publicidad opcional	5.300 €	4.700 €	4.100 €
Shakedown	Incluido	Incluido	Incluido
GPS (reconocimiento y rally) y seguro	Incluido	Incluido	Incluido

Equipos con licencia española inscritos en el SúperCampeonato de España (SCER)	Class		
	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3
Con publicidad opcional	1.452 €	1.028,50 €	726 €
Sin publicidad opcional	2.904 €	2.057 €	1.452 €
Shakedown	Incluido	242 €	242 €
GPS (reconocimiento y rally) y seguro	Incluido	Incluido	Incluido

OTRAS TASAS	Precio
WIFI	140 €
Electricidad	480 €
Agua	180 €
Placa de Asistencia adicional	180 €
Placa Auxiliar adicional	180 €
m2 adicional en asistencias	30 €

However, these cars must comply with the safety requirements stipulated in Appendix J, Art. 253 and with all other applicable provisions and procedures stipulated in these FIA Regional Rally Sporting Regulations (e.g. tyres, barcodes, fuel, restart rules, etc.) and in these Supplementary Regulations. In addition, where not covered by the FIA, the ASN requirement must be respected. Drivers' equipment must comply with the requirements set out in Appendix L (see Appendix 5 of these Supplementary Regulations).

The starting order (seeding) must be approved by the FIA Sporting Delegate.

Competitors/drivers may not score points in the Championship.

**List of accepted vehicles homologated by the ASN but not by the FIA (subject to FIA approval process):**

Homologation Number	Group	Marke	Version	CC	Homologation Date	Final ASN Homologation
Nacional 4 (N4)						
N4-R-01	N4	Toyota	Yaris GRMN N4	1998	01.10.2022	31.12.2033
Nacional 3 (N3)						
N3-R-20	N3	Hyundai	i20N N3	1998	27.03.2024	31.12.2035
R-GT						
GT+ 012	R-GT	Alpine	A110 GT+	1798		

### Entry fees

All registration fees already include the mandatory 21% VAT in Spain.

ERC registered competitor	ERC Priority			
	ERC 1	ERC 3	ERC 4*	M-SPORT TROPHY
With optional advertising	3.300 €	2.700 €	2.100 €	1.815 €
Without optional advertising	5.300 €	4.700 €	4.100 €	3.630 €
Qualifying Stage (ERC1 - Rally2)	Included			
Shakedown (rest)		Included	Included	Included
Tracking system (recces and rally) and insurance	Included	Included	Included	Included

\* Entry fees for all registered Junior ERC competitors are waived for Rally Sierra Morena 2025

Non-ERC registered competitor	Class		
	RC2	RG/T/RC3	RC4/RC5
With optional advertising	3.300 €	2.700 €	2.100 €
Without optional advertising	5.300 €	4.700 €	4.100 €
Shakedown	Included	Included	Included
Tracking system (recces and rally) and insurance	Included	Included	Included

Teams with Spanish license registered in the Spanish Championship (SCER)	Class		
	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3
With optional advertising	1.452 €	1.028,50 €	726 €
Without optional advertising	2.904 €	2.057 €	1.452 €
Shakedown	Included	242 €	242 €
Tracking system (recces and rally) and insurance	Included	Included	Included

### OTHER FEES

	Price
WIFI	140 €
Electricity	480 €
Water	180 €
Additional Services Plates	180 €
Additional Auxiliary Plate	180 €
additional m2 in service park	30 €



**BEHIND EVERY TURN  
OF YOUR TYRE, THERE  
IS A LONG LINE OF  
SUCCESS IN RACES.**

**CHOOSE PIRELLI TYRES.**

OUTSTANDING GRIP TESTED ON TRACK  
FOR YOUR DAILY DRIVING.



OFFICIAL TYRE PARTNER OF  
THE FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP



# 4 Localizaciones

---

## Locations

# 42 RALLY SIERRA MORENA



**LOCALIZACIONES  
LOCATIONS**

A-4

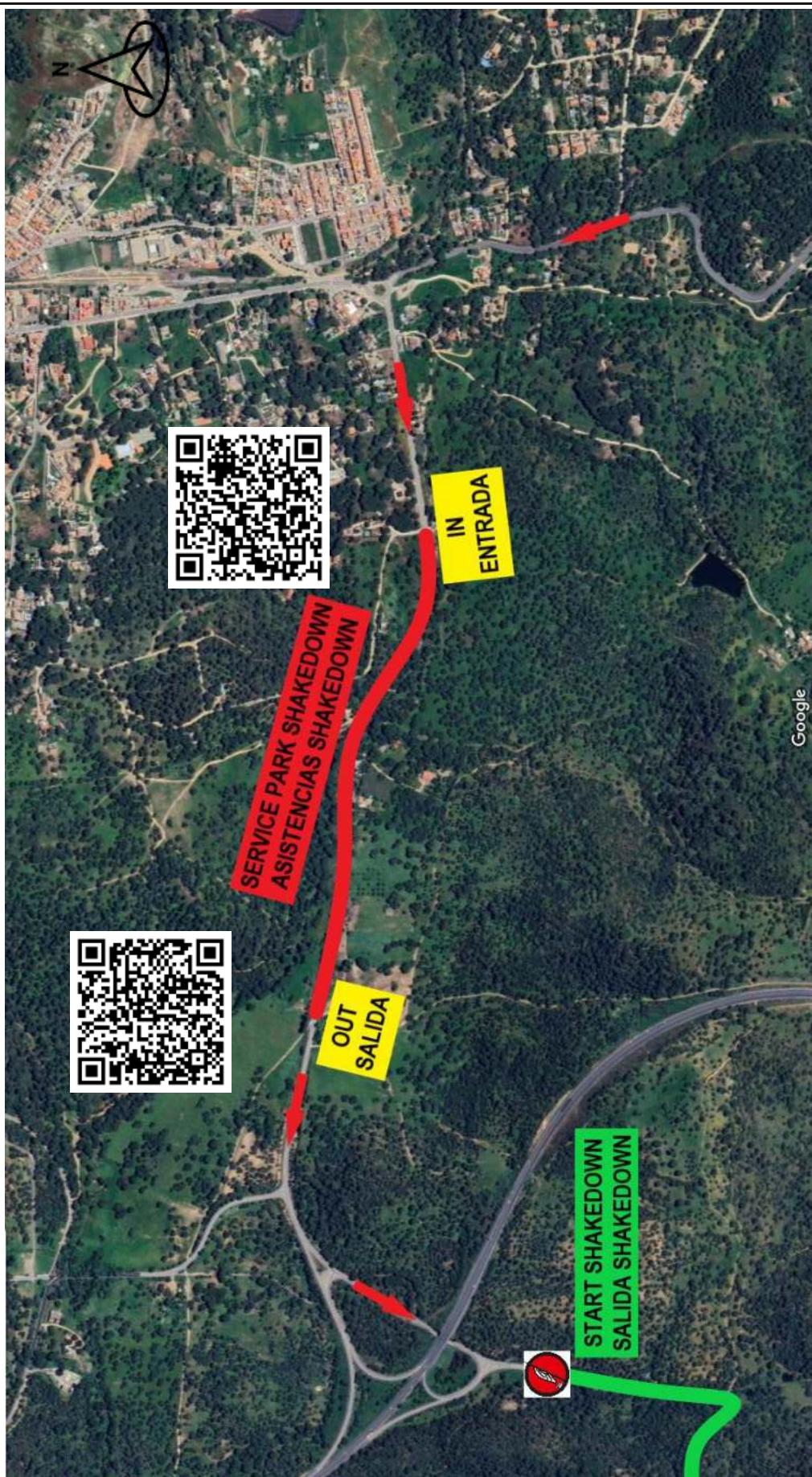
1  
2  
3

## CEREMONIA DE SALIDA CERMONIAL START



## **SERVICE PARK QS / SHAKEDOWN**

### **PARQUE DE ASISTENCIA SHAKEDOWN**



**MAP REGROUP AND PRICE GIVING**

**PLANO DE REAGRUPAMIENTO Y ENTREGA DE TROFEOS**



**REGROUP VILLAVICIOSA**

**REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA**



**REGROUP EL VACAR**

**REAGRUPAMIENTO EL VACAR**

GPS: 38° 04' 45.08" N 4° 51' 16.80" W



## SERVICIO DE FISIOTERAPIA | PHYSIOTHERAPY SERVICE

**FISIOTERAPEUTA, OSTEÓPATA, TÉCNICO EN DIAGNÓSTICO, BIOMECÁNICA Y READAPTADOR DE LESIONES**

**PHYSIOTHERAPIST, OSTEOPATH, DIAGNOSTIC TECHNICIAN, BIOMECHANICS AND INJURY REHABILITATION**

TI. Spanish Phone: +34 623 354 530

Profesional: **MANUEL VENTURI**

### Experiencia | Experience:

Especializado en Patologías y Biomecánica de Columna Vertebral. Varios años en Rallyes TT, así como en la preparación física y clínica de pilotos de la "GR Iberian Cup Toyota Labasa". Sección de Kinessis Dinámica para movilidad en caso de suspuestas luxaciones, esguinces y/o contusiones.

Pathologies and Biomechanics of the Spine. Several years in TT rallies, as well as in the physical and clinical preparation of drivers of the "GR Iberian Cup Toyota Labasa". Dynamic Kinesthesia section for mobility in the case of alleged dislocations, sprains and/or bruises.

### Referencias | References:

- CERTT 2023-2024
- SCER Lorca 2025.
- Rally-Raid CleverCup.
- Iriki Rally
- 1000 Dunas Raid.
- Campeonato de España de Motocross de Alhama.
- Avalado por los Sres. D. Manuel Aviñó, D. Sebastián Plazas y D. José Mulero.



**JUNTO HOSPITAL DE CAMPAÑA | NEX TO FIELD HOSPITAL**

**GPS: 37° 52' 24.30" N 4° 46' 00.20" W**

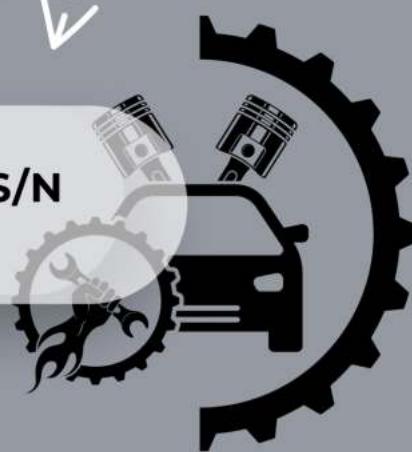


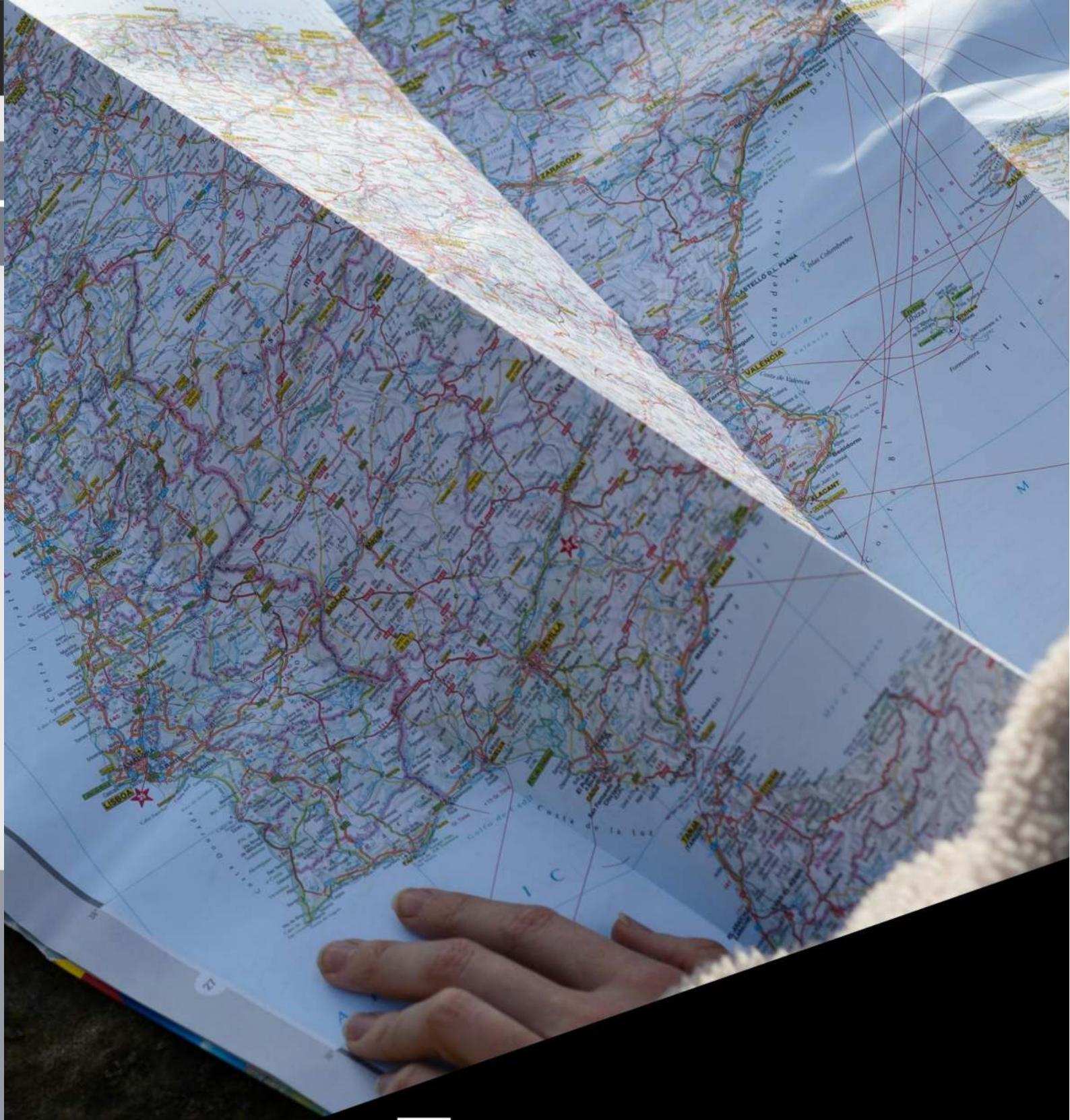
# VERIFICACIONES FINALES FINAL SCRUTINEERING

**INNOCAR  
JUAN CASTRO GARCÍA, S.L.**



C/ INGENIERO JUAN DE LA CIERVA S/N  
14013 - CORDOBA





# 5 Itinerario

---

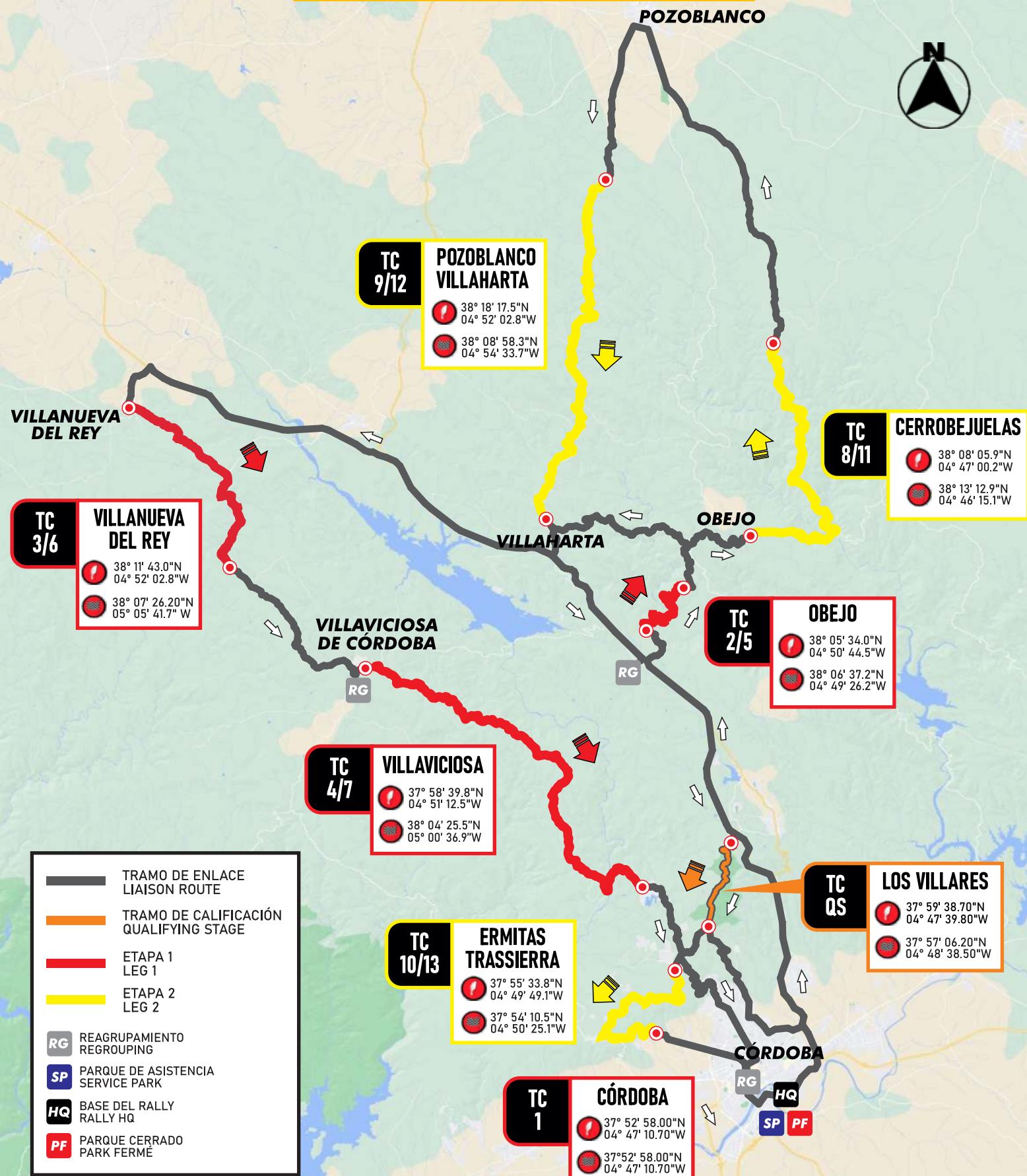
# Itinerary

# 42 RALLY SIERRA MORENA

4 AL 6 ABRIL 2025



## MAPA GENERAL GENERAL MAP



# LOS VILLARES - 6,16km

SHAKEDOWN

TRAMO DE CALIFICACIÓN

QUALIFYING STAGE

04|ABRIL|2025  
APRIL

HORARIO  
SCHEDULE



07:00h

CORTE CARRETERA  
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE  
FIRST CAR

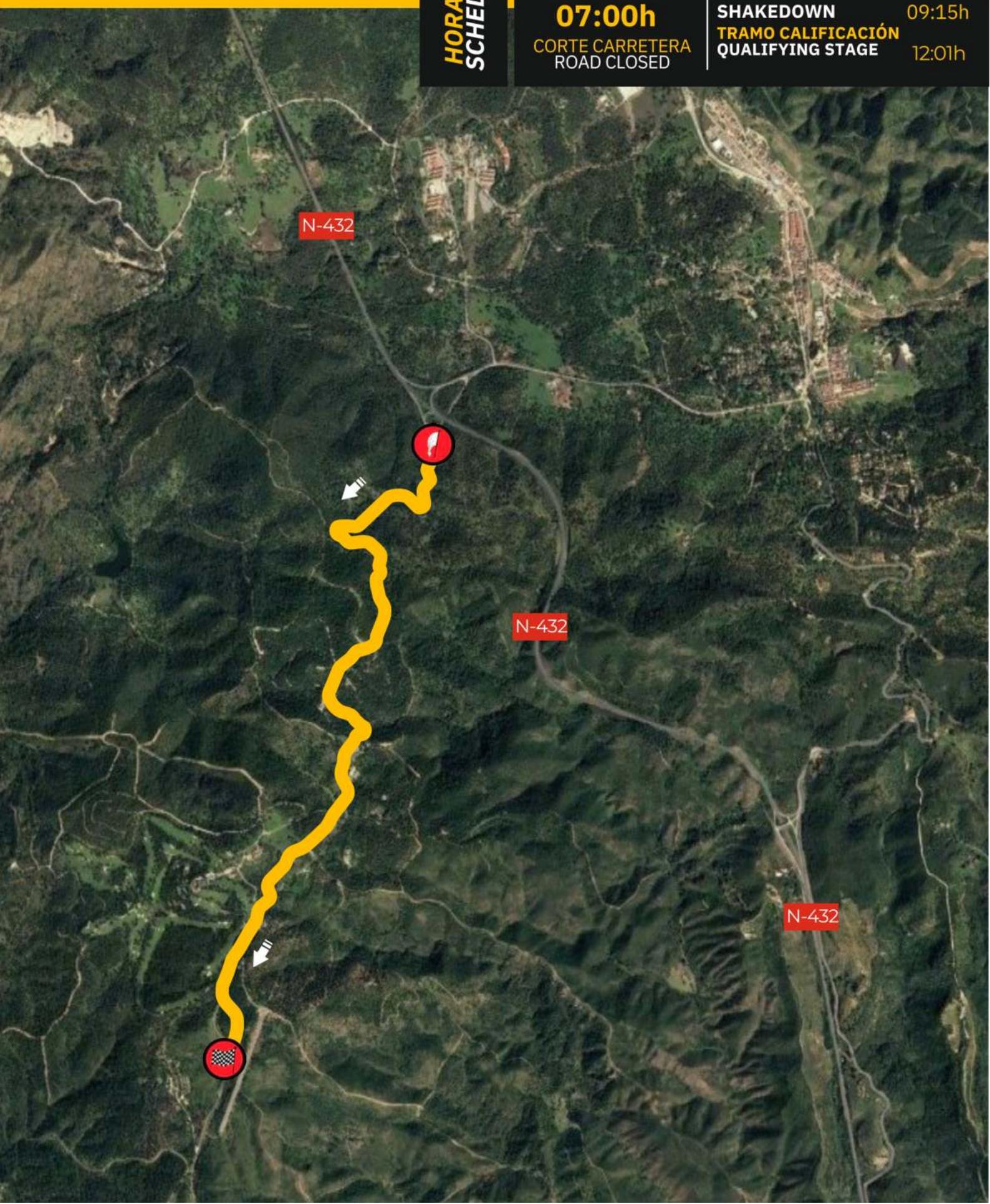
SHAKEDOWN

TRAMO CALIFICACIÓN

QUALIFYING STAGE

09:15h

12:01h



# CÓRDOBA - 1,5km

## TC/SS 1

04 ABRIL | 2025  
APRIL | 2025

### HORARIO SCHEDULE

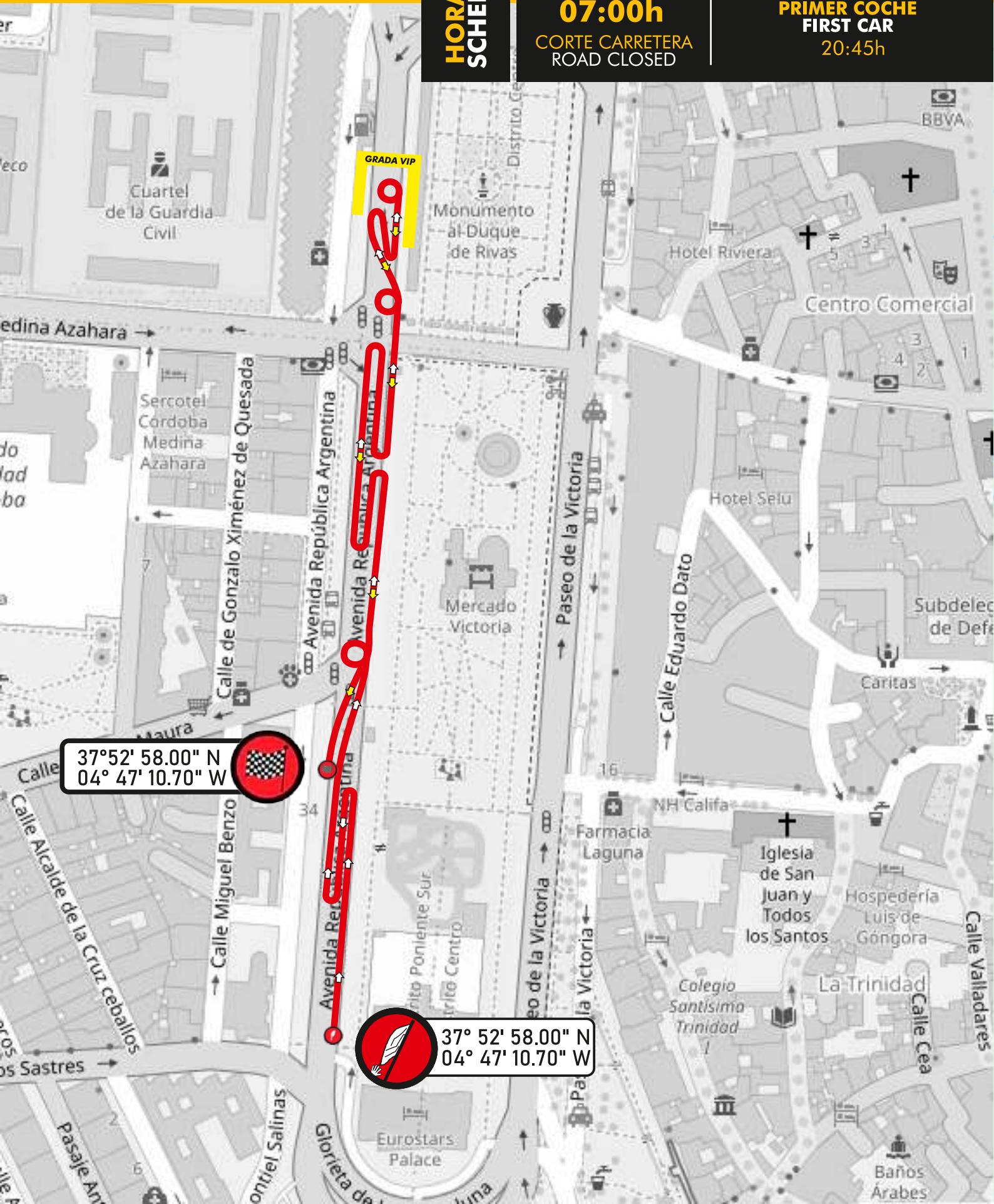
07:00h

CORTE CARRETERA  
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE  
FIRST CAR

20:45h



# OBEJO - 6,7 km

TC/SS 2/5

05 ABRIL | 2025  
APRIL

## HORARIO SCHEDULE



08:00h

CORTE CARRETERA  
ROAD CLOSED

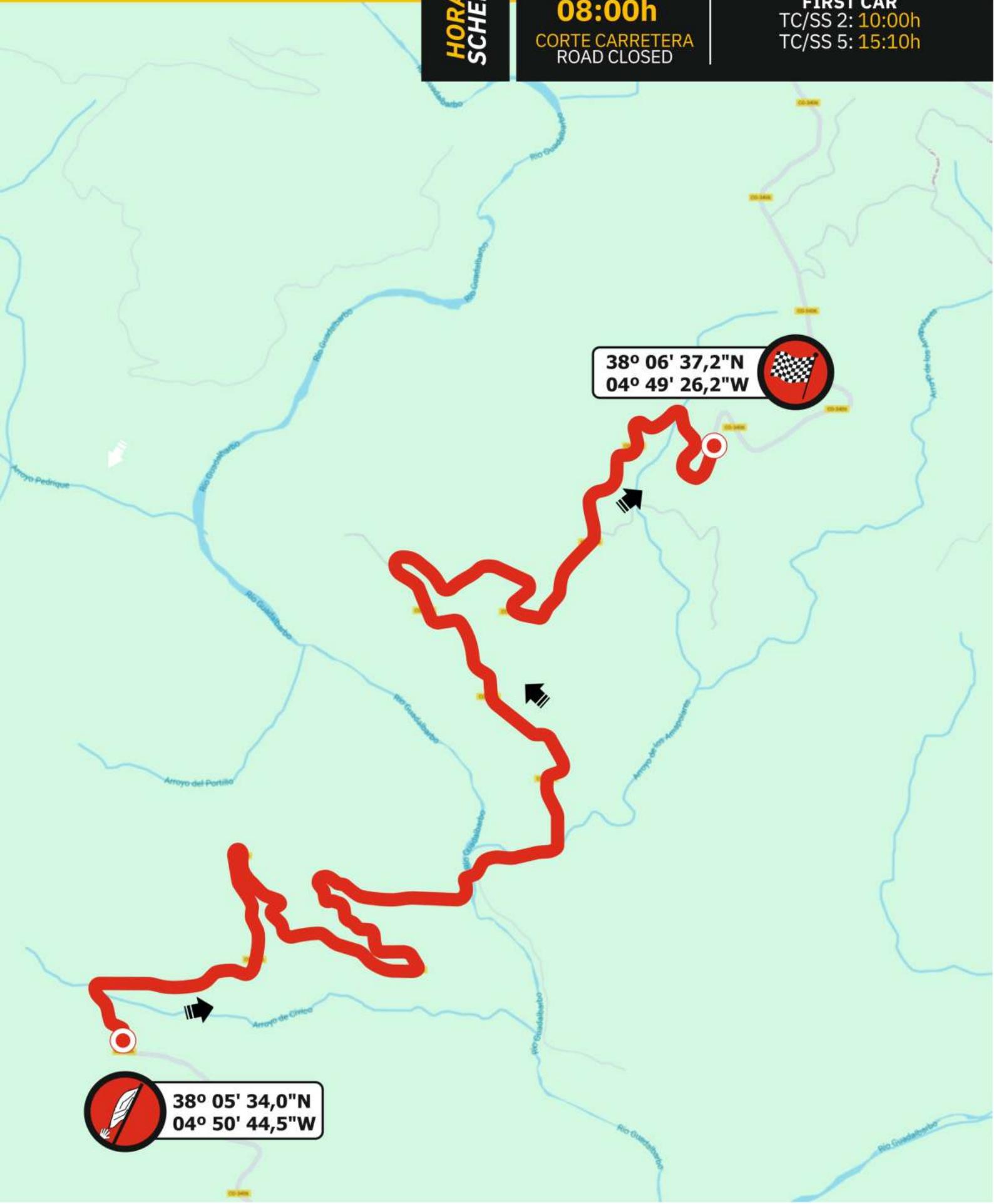


PRIMER COCHE

FIRST CAR

TC/SS 2: 10:00h

TC/SS 5: 15:10h



# VILLANUEVA DEL REY - 12,8 km

TC/SS 3/6

05 | ABRIL | 2025  
APRIL

HORARIO  
SCHEDULE



09:05h

CORTE CARRETERA  
ROAD CLOSED

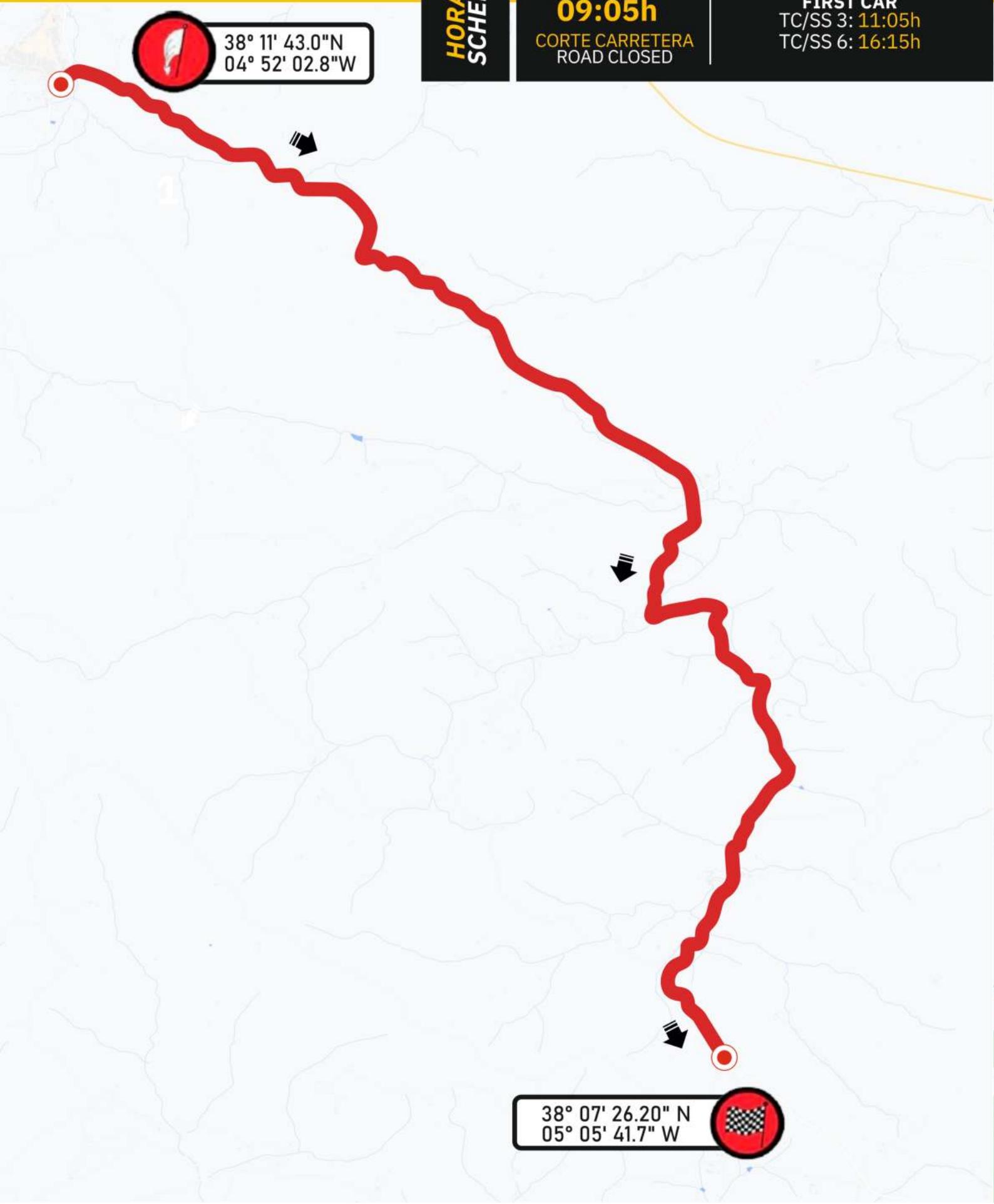


PRIMER COCHE

FIRST CAR

TC/SS 3: 11:05h

TC/SS 6: 16:15h



38° 07' 26.20" N  
05° 05' 41.7" W

# VILLAVICIOSA - 27,19 km

TC/SS 4/7

05 | ABRIL | 2025  
APRIL

HORARIO  
SCHEDULE



10:10h

CORTE CARRETERA  
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE

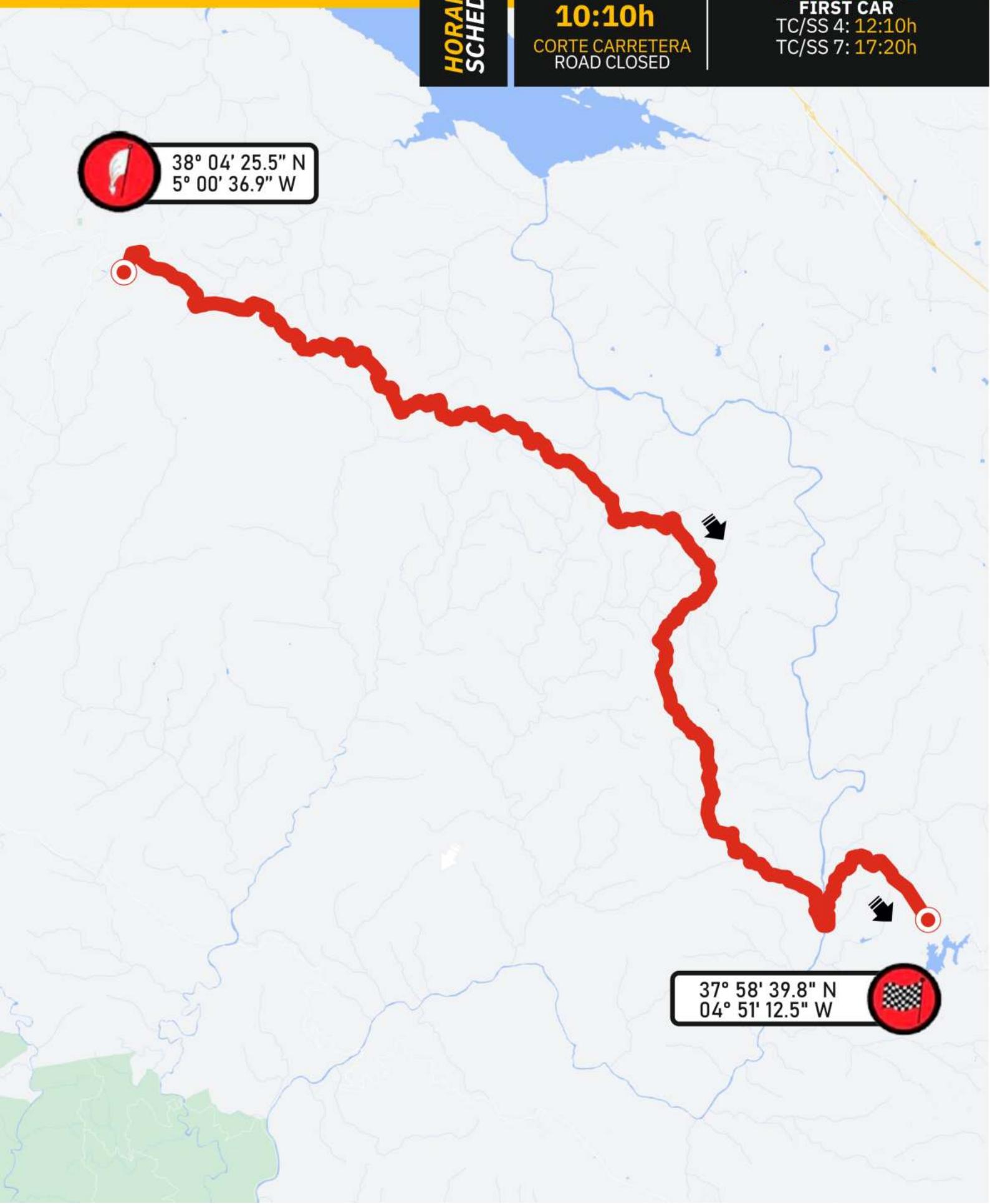
FIRST CAR

TC/SS 4: 12:10h

TC/SS 7: 17:20h



38° 04' 25.5" N  
5° 00' 36.9" W



37° 58' 39.8" N  
04° 51' 12.5" W



# CERROBEJUELAS- 19,89 km

TC/SS 8/11

06 | ABRIL | 2025  
06 | APRIL | 2025

HORARIO  
SCHEDULE

06:20h

CORTE CARRETERA  
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE

FIRST CAR

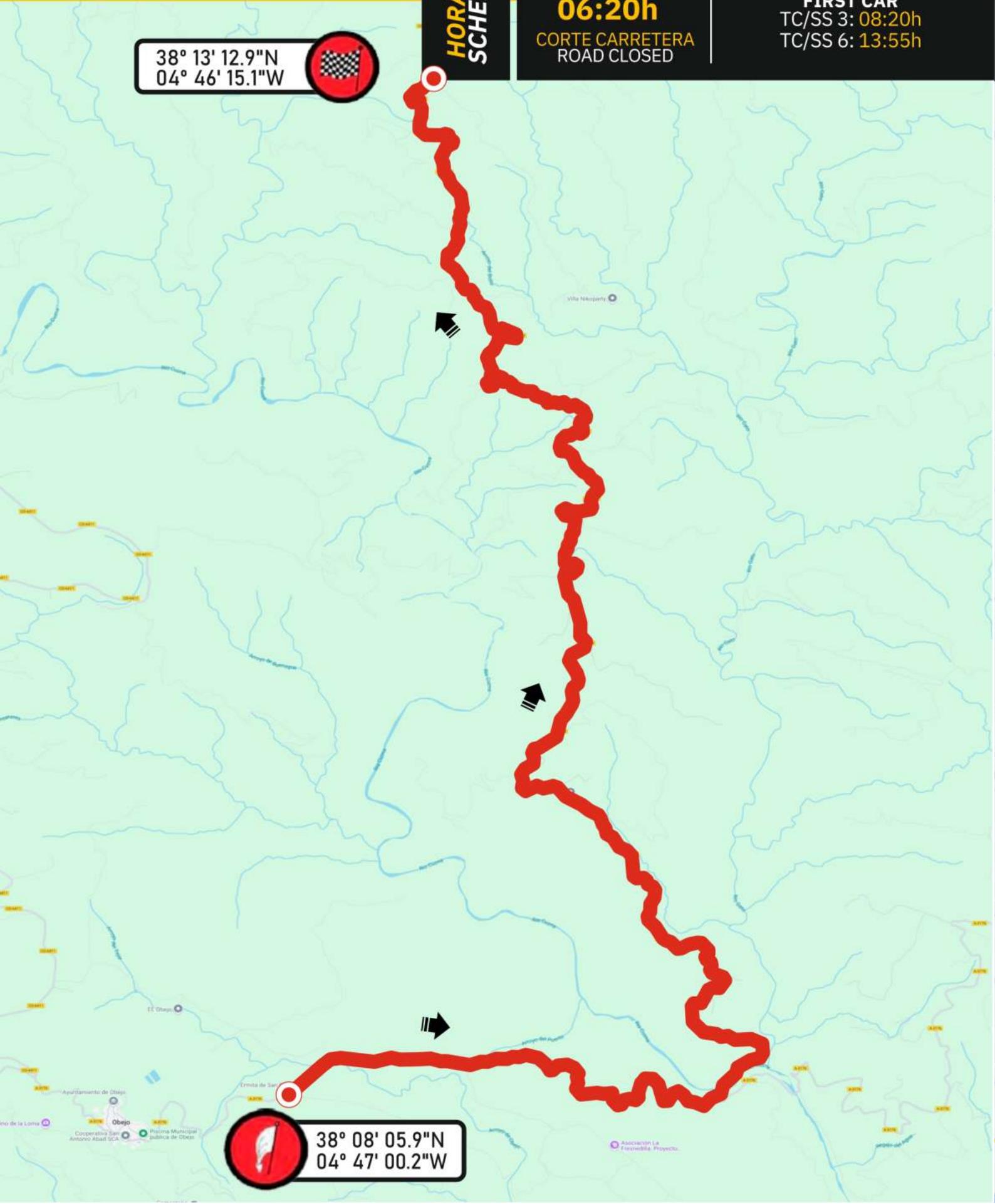
TC/SS 3: 08:20h

TC/SS 6: 13:55h

38° 13' 12.9"N  
04° 46' 15.1"W



38° 08' 05.9"N  
04° 47' 00.2"W



# POZOBLANCO/VILLAHARTA

25,22 km

TC/SS 9/12

06 | ABRIL | 2025  
06 | APRIL | 2025

HORARIO  
SCHEDULE



07:25h

CORTE CARRETERA  
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE

FIRST CAR

TC/SS 3: 09:25h

TC/SS 6: 15:00h



38° 18' 17.5" N  
04° 52' 02.8" W



38° 08' 58.3"N

04° 54' 33.7"W

# ERMITAS- 12,43 km

TC/SS 10/13

06 | ABRIL | 2025  
06 | APRIL | 2025

HORARIO  
SCHEDULE



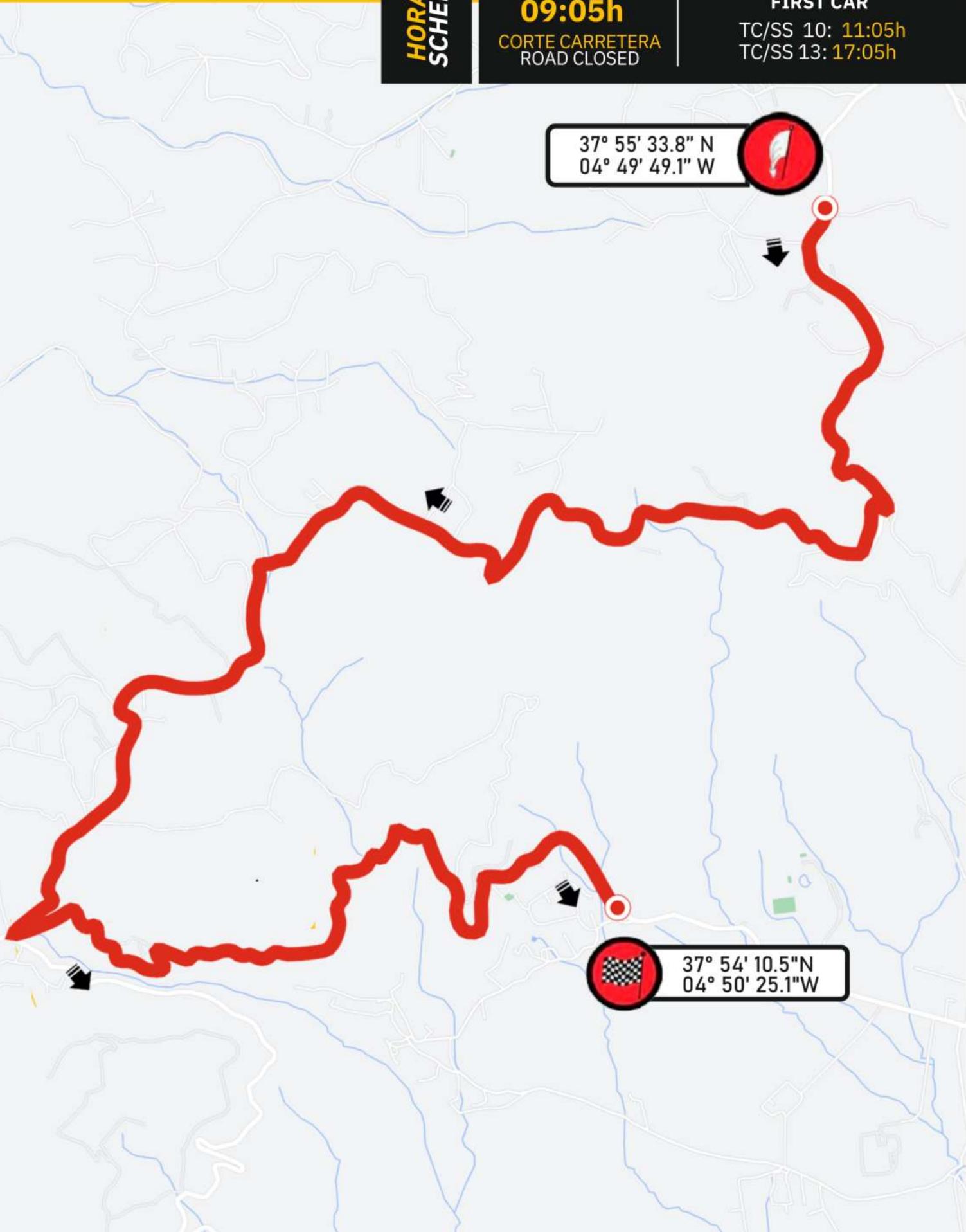
09:05h

CORTE CARRETERA  
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE  
FIRST CAR

TC/SS 10: 11:05h  
TC/SS 13: 17:05h





ITINERARIO LOCALIZACIÓN		CARAVANA DE SEGURIDAD																		
TRAMOS		Kilómetros	Cintas	Montaje 1	Montaje 2	Jefe Radios	Comisarios	Megafonía	Jefera	Montaje 1	Montaje 2	Seguridad 1	Seguridad 2	Seguridad 3	Guardia Civil	Delegado FIA	Coche 000	Coche 00	Coche 0	Ter Equipo
Salida Etapa / Entrada Asistencia "D"		5:05	5:10	5:15	5:25	5:30	5:40	5:50	6:00	6:10	6:15	6:20	6:30	6:40	6:50	6:50	6:50	6:50	7:00	
Salida Asistencia "D"		5:20	5:25	5:30	5:40	5:45	5:55	6:05	6:15	6:25	6:30	6:35	6:45	6:55	7:05	7:05	7:05	7:05	7:15	
<b>TC8 CERROBEJUELAS</b>	<b>19,89</b>	<b>6:20</b>	<b>6:25</b>	<b>6:30</b>	<b>6:35</b>	<b>6:45</b>	<b>6:50</b>	<b>7:00</b>	<b>7:10</b>	<b>7:20</b>	<b>7:30</b>	<b>7:30</b>	<b>7:35</b>	<b>7:40</b>	<b>7:50</b>	<b>8:00</b>	<b>8:10</b>	<b>8:20</b>		
<b>TC9 POZOBLANCO</b>	<b>25,22</b>	<b>7:25</b>	<b>7:30</b>	<b>7:35</b>	<b>7:40</b>	<b>7:50</b>	<b>7:55</b>	<b>8:05</b>	<b>8:15</b>	<b>8:25</b>	<b>8:35</b>	<b>8:40</b>	<b>8:45</b>	<b>8:55</b>	<b>9:05</b>	<b>9:15</b>	<b>9:25</b>			
Entrada Reagrupamiento		8:16	8:21	8:26	8:36	8:41	8:51	9:01	9:11	9:21	9:21	9:26	9:31	9:41	9:51	10:01	10:11			
Salida Reagrupamiento		8:41	8:46	8:51	9:01	9:06	9:16	9:26	9:36	9:46	9:46	9:51	9:56	10:06	10:16	10:26	10:36			
<b>TC10 LAS ERMITAS</b>	<b>12,43</b>	<b>9:05</b>	<b>9:10</b>	<b>9:15</b>	<b>9:20</b>	<b>9:30</b>	<b>9:35</b>	<b>9:45</b>	<b>9:55</b>	<b>10:05</b>	<b>10:15</b>	<b>10:20</b>	<b>10:25</b>	<b>10:35</b>	<b>10:45</b>	<b>10:55</b>	<b>11:05</b>	<b>11:15</b>	<b>11:35</b>	
Entrada Reagrupamiento		9:40	9:45	9:50	10:00	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:50	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35				
Salida Reagrupamiento		10:13	10:18	10:23	10:33	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:18	11:23	11:28	11:48	11:58	12:08				
Entrada Asistencia "E"		10:25	10:30	10:35	10:45	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:30	11:35	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20			
Salida Asistencia "E"		10:55	11:00	11:05	11:15	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:00	12:05	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50			
<b>TC11 CERROBEJUELAS</b>	<b>19,89</b>	<b>Sigue</b>	<b>12:00</b>	<b>12:05</b>	<b>12:10</b>	<b>12:20</b>	<b>12:25</b>	<b>12:35</b>	<b>12:45</b>	<b>12:55</b>	<b>13:05</b>	<b>13:05</b>	<b>13:10</b>	<b>13:15</b>	<b>13:25</b>	<b>13:35</b>	<b>13:45</b>	<b>13:55</b>		
<b>TC12 POZOBLANCO</b>	<b>25,22</b>	<b>Sigue</b>	<b>13:05</b>	<b>13:10</b>	<b>13:15</b>	<b>13:25</b>	<b>13:30</b>	<b>13:40</b>	<b>13:50</b>	<b>14:00</b>	<b>14:10</b>	<b>14:10</b>	<b>14:15</b>	<b>14:20</b>	<b>14:30</b>	<b>14:40</b>	<b>14:50</b>	<b>15:00</b>		
Entrada Reagrupamiento		13:51	13:56	14:01	14:11	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	14:56	15:01	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46			
Salida Reagrupamiento		14:41	14:46	14:51	15:01	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:46	15:51	15:56	16:06	16:16	16:26	16:36			
<b>TC13 LAS ERMITAS</b>	<b>12,43</b>	<b>Sigue</b>	<b>15:10</b>	<b>15:15</b>	<b>15:20</b>	<b>15:30</b>	<b>15:35</b>	<b>15:45</b>	<b>15:55</b>	<b>16:05</b>	<b>16:15</b>	<b>16:15</b>	<b>16:20</b>	<b>16:25</b>	<b>16:35</b>	<b>16:45</b>	<b>16:55</b>	<b>17:05</b>		
Fin rallye		15:40	15:45	15:50	16:00	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:45	16:50	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35			





## ITINERARY / ITINERARIO

CEREMONIAL START (THURSDAY 3rd APRIL 2025) / CEREMONIA DE SALIDA (JUEVES 3 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Plaza de Las Tendillas						20:00

QUALIFYING STAGE (FRIDAY 4th APRIL 2025) / TRAMO DE CALIFICACIÓN (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia			18,60			
<b>RA1</b>	<b>Refuel Area 8:15-14:30</b>						
<b>FP</b>	<b>FREE PRACTICE (Priority Drivers)/ ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)</b>				<b>9:30</b>		
	<b>FREE PRACTICE CLOSES AT 11:30 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 11:30</b>						
<b>TCQS</b>	Start Time Control / Control Horario de Salida						11:56
<b>QS</b>	<b>QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN</b>	<b>6,16</b>					<b>12:01</b>
<b>TCPF</b>	Technical Zone IN / Entrada Zona Técnica Remote Service Park / Parque de Asistencia Remoto	17,14	23,30	0:42	33,29	12:43	
<b>SK</b>	<b>SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)</b>						<b>13:15</b>
	<b>SHAKEDOWN CLOSES AT 15:15 / SHAKEDOWN HASTA LAS 15:15</b>						

LEG 1 - SECTION 1 (FRIDAY 4th APRIL 2025) / ETAPA 1 - SECCIÓN 1 (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Service OUT / Salida Asistencia						19:30
<b>RA2</b>	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>1,50</b>	<b>7,77</b>	<b>9,27</b>			
1	Paseo de La Victoria		4,03	4,03	0:32	7,56	20:02
<b>SSS/TE 1</b>	<b>CÓRDOBA</b>	<b>1,50</b>					<b>20:05</b>
1A	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado*		3,74	5,24	0:30	10,48	20:35
<b>Friday Totals / Totales Viernes</b>		<b>1,50</b>	<b>7,77</b>	<b>9,27</b>			

\* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 08:00 - Sunset/Ocaso 20:45

5

1

**LEG 1 - SECTION 2,3,4 & 5 (SATURDAY 5th APRIL 2025) / 1<sup>a</sup> ETAPA - SECCIÓN 2,3,4 & 5 (SÁBADO 5 DE ABRIL 2025)**

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
1B	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado Service IN / Entrada Asistencia						9:00
	<b>Service / Asistencia (A)</b>	<b>1,50</b>	<b>7,77</b>	<b>9,27</b>	<b>0:15</b>		
1C	Service OUT / Salida Asistencia						9:15
RA3	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>46,69</b>	<b>105,38</b>	<b>152,07</b>			
2	El Vacar		31,64	31,64	0:42	45,20	9:57
<b>SS/TC 2</b>	<b>OBEJO</b>	<b>6,70</b>					<b>10:00</b>
3	Villanueva del Rey		42,15	48,85	1:02	47,27	11:02
<b>SS/TC 3</b>	<b>VILLANUEVA DEL REY</b>	<b>12,80</b>					<b>11:05</b>
3A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		10,41	23,21	0:29	48,02	11:34
	<b>REGROUP / REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA</b>				<b>0:25</b>		
3B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						11:59
4	Villaviciosa		1,14	1,14	0:08	8,55	12:07
<b>SS/TC 4</b>	<b>VILLAVICIOSA</b>	<b>27,19</b>					<b>12:10</b>
4A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		16,15	43,34	1:02	41,94	13:12
	<b>REGROUP / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA</b>				<b>0:25</b>		
4B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:37
4C	Service IN / Entrada Asistencia		3,89	3,89	0:18	12,97	13:55
	<b>Service / Asistencia (B)</b>	<b>46,69</b>	<b>105,38</b>	<b>152,07</b>	<b>0:30</b>		
4D	Service OUT / Salida Asistencia						14:25
RA4	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>46,69</b>	<b>107,76</b>	<b>154,45</b>			
5	El Vacar		31,64	31,64	0:42	45,20	15:07
<b>SS/TC 5</b>	<b>OBEJO</b>	<b>6,70</b>					<b>15:10</b>
6	Villanueva del Rey		42,15	48,85	1:02	47,27	16:12
<b>SS/TC 6</b>	<b>VILLANUEVA DEL REY</b>	<b>12,80</b>					<b>16:15</b>
6A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		10,41	23,21	0:29	48,02	16:44
	<b>REGROUP / REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA</b>				<b>0:25</b>		
6B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						17:09
7	Villaviciosa		1,14	1,14	0:08	8,55	17:17
<b>SS/TC 7</b>	<b>VILLAVICIOSA</b>	<b>27,19</b>					<b>17:20</b>
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica		22,42	49,61	1:10	42,52	18:30
7B	Parc Fermé OUT / Salida Parque Cerrado Flexi Service IN / Entrada Flexi Asistencia				0:10		18:40
	<b>Flexi Service / Flexi Asistencia (C)</b>	<b>46,69</b>	<b>107,76</b>	<b>154,45</b>	<b>0:45</b>		
7C	Flexi Service OUT / Salida Flexi Asistencia* Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado*						19:25
	Para todos los vehículos clasificados excepto re-start For all classified cars except re-started crews				<b>EL TC 7C SE CIERRA A LAS</b> <b>TC 7C CLOSES AT</b>		<b>22:45</b>
	<b>Saturday Totals / Totales Sábado</b>	<b>93,38</b>	<b>213,14</b>	<b>306,52</b>			

\* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 07:58 - Sunset/Ocaso 20:46

**LEG 2 - SECTION 6,7,8 & 9 (SUNDAY 6th APRIL 2025) / 2<sup>a</sup> ETAPA - SECCIÓN 6,7,8 & 9 (DOMINGO 6 DE ABRIL 2025)**

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
7D	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado Service IN / Entrada Asistencia						7:00
	<b>Service / Asistencia (D)</b>				<b>0:15</b>		
7E	Service OUT / Salida Asistencia						7:15
<b>RA5</b>	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>57,54</b>	<b>118,53</b>	<b>176,07</b>			
8	Obejo		46,84	46,84	1:02	45,33	8:17
<b>SS/TC 8</b>	<b>CERROBEJUELAS</b>	<b>19,89</b>					<b>8:20</b>
9	Pozoblanco		28,99	48,88	1:02	47,30	9:22
<b>SS/TC 9</b>	<b>POZOBLANCO-VILLAHARTA</b>	<b>25,22</b>					<b>9:25</b>
9A	Parc Fermé & Technical Zone IN Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica		11,61	36,83	0:46	48,04	10:11
	<b>REGROUP / REAGRUPAMIENTO EL VACAR</b>				<b>0:25</b>		
9B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						10:36
10	Córdoba		21,06	21,06	0:26	48,60	11:02
<b>SS/TC 10</b>	<b>ERMITAS-TRASSIERRA</b>	<b>12,43</b>					<b>11:05</b>
10A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		6,14	18,57	0:30	37,14	11:35
	<b>REGROUP / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA</b>				<b>0:33</b>		
10B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						12:08
10C	Service IN / Entrada Asistencia		3,89	3,89	0:12	19,45	12:20
	<b>Service / Asistencia (E)</b>	<b>57,54</b>	<b>118,53</b>	<b>176,07</b>	<b>0:30</b>		
10D	Service OUT / Salida Asistencia						12:50
<b>RA6</b>	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	<b>57,54</b>	<b>114,64</b>	<b>172,18</b>			
11	Obejo		46,84	46,84	1:02	45,33	13:52
<b>SS/TC 11</b>	<b>CERROBEJUELAS</b>	<b>19,89</b>					<b>13:55</b>
12	Pozoblanco		28,99	48,88	1:02	47,30	14:57
<b>SS/TC 12</b>	<b>POZOBLANCO-VILLAHARTA</b>	<b>25,22</b>					<b>15:00</b>
12A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		11,61	36,83	0:46	48,04	15:46
	<b>REGROUP / REAGRUPAMIENTO EL VACAR</b>				<b>0:50</b>		
12B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						16:36
13	Córdoba		21,06	21,06	0:26	48,60	17:02
<b>SS/TC 13</b>	<b>ERMITAS-TRASSIERRA</b>	<b>12,43</b>					<b>17:05</b>
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN * Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica *		6,14	18,57	0:30	37,14	17:35
<b>Sunday Totals / Totales Domingo</b>		<b>115,08</b>	<b>233,17</b>	<b>348,25</b>			

\* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

**Sunrise/Orto 07:57 - Sunset/Ocaso 20:47**

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Leg 1 / Etapa 1	94,88	220,91	315,79	30,04%
Section 1,2,3,4 & 5 / Sección 1,2,3,4 & 5				
Leg 2 / Etapa 2	115,08	233,17	348,25	33,05%
Sections 6,7,8 & 9 / Secciones 6,7,8 & 9				
<b>Total 13 SS / TC</b>	<b>209,96</b>	<b>454,08</b>	<b>664,04</b>	<b>31,55%</b>

### Paquetes para equipos inscritos

Droits pour : Fees for:	Equipe ERC Engagement légal ERC Team Legal entry	Equipe ERC Engagement privé ERC Team Private entry	Equipe ERC Engagement Junior ERC ERC Team Junior ERC entry
Priorité ERC / ERC Priority	ERC1 / ERC3 / ERC4	ERC1 / ERC3 / ERC4	ERC4
Plaques de véhicule par voiture : Vehicle Plates per car:			
Plaques VIP (ou invités) VIP (or guest) plates	1	0	0
Plaques d'assistance Service plates	2	1	1
Plaques auxiliaires Auxiliary plates	1	1	0
Assistances : (a) Services: (a)			
Accès à la zone d'assistance ERC Access to ERC service area	Oui / Yes	Oui / Yes	Oui / Yes
Zone dans le parc d'assistance Area in Service Park	150 m <sup>2</sup> pour 1 voiture + 50 m <sup>2</sup> pour chaque voiture supplémentaire  150m <sup>2</sup> for 1 car +50m <sup>2</sup> for each add. car	100 m <sup>2</sup> pour 1 voiture + 50 m <sup>2</sup> pour chaque voiture supplémentaire  100m <sup>2</sup> for 1 car +50m <sup>2</sup> for each add. car	90 m <sup>2</sup> / voiture + 50 m <sup>2</sup> pour chaque voiture supplémentaire  90m <sup>2</sup> / car +50m <sup>2</sup> for each add. car
Documents imprimés et laissez-passer (*) Printed material and Passes per car (*)			
Road books / Road book sets	2	1	1
Programmes / Programmes	2	1	1
Laissez-passer permanents par voiture (*) Permanent ERC Passes per car (*)			
Equipage / Crew	2	2	2
Equipe / Team	8	6	6

\* Por Road Book adicional: 25 €

\* Por pase adicional: 10 €

Fees for: (ERC NON Registered team)	CLASS RC2	CLASS RGT/RC3	CLASS RC4/RC5
Area in Service Park	120m <sup>2</sup> for 1 car +50m <sup>2</sup> for each additional Car	90m <sup>2</sup> for 1 car +50m <sup>2</sup> for each additional Car	80m <sup>2</sup> / car +50m <sup>2</sup> for each additional Car

### Pago de los derechos de inscripción

Los derechos de inscripción deberán abonarse mediante transferencia bancaria o ingreso en la cuenta bancaria del organizador que se detalla:

Banco:	CAJASUR
Titular:	AUTOMOVIL CLUB DE CORDOBA
IBAN:	ES46 0237 0185 3091 6776 8341
CÓDIGO SWIFT (BIC):	CSURES2CXXX
Concepto del pago (obligatorio):	DERECHOS DE INSCRIPCIÓN RALLY SIERRA MORENA

Todos los gastos incurridos por el Banco deberán ser abonados por el participante, además de los derechos de inscripción.

No se aceptarán cheques.

Si los pagos se efectúan mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar por mail una copia del recibo a [secretaria@rallysierramorena.com](mailto:secretaria@rallysierramorena.com) para asegurar que el pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de las inscripciones.

El concursante que desee recibir una factura por el importe de la inscripción, deberá enviar un correo electrónico a [secretaria@rallysierramorena.com](mailto:secretaria@rallysierramorena.com) con los datos de facturación. Sólo bajo estas condiciones recibirá la correspondiente factura.

## Entry fee packages

Droits pour : Fees for:	Equipe ERC Engagement légal ERC Team Legal entry	Equipe ERC Engagement privé ERC Team Private entry	Equipe ERC Engagement Junior ERC ERC Team Junior ERC entry
Priorité ERC / ERC Priority	ERC1 / ERC3 / ERC4	ERC1 / ERC3 / ERC4	ERC4
Plaques de véhicule par voiture : Vehicle Plates per car:			
Plaques VIP (ou invités) VIP (or guest) plates	1	0	0
Plaques d'assistance Service plates	2	1	1
Plaques auxiliaires Auxiliary plates	1	1	0
Assistances : (a) Services: (a)			
Accès à la zone d'assistance ERC Access to ERC service area	Oui / Yes	Oui / Yes	Oui / Yes
Zone dans le parc d'assistance Area in Service Park	150 m <sup>2</sup> pour 1 voiture + 50 m <sup>2</sup> pour chaque voiture supplémentaire  150m <sup>2</sup> for 1 car +50m <sup>2</sup> for each add. car	100 m <sup>2</sup> pour 1 voiture + 50 m <sup>2</sup> pour chaque voiture supplémentaire  100m <sup>2</sup> for 1 car +50m <sup>2</sup> for each add. car	90 m <sup>2</sup> / voiture + 50 m <sup>2</sup> pour chaque voiture supplémentaire  90m <sup>2</sup> / car +50m <sup>2</sup> for each add. car
Documents imprimés et laissez-passer (*) Printed material and Passes per car (*)			
Road books / Road book sets	2	1	1
Programmes / Programmes	2	1	1
Laissez-passer permanents par voiture (*) Permanent ERC Passes per car (*)			
Equipage / Crew	2	2	2
Equipe / Team	8	6	6

\* Per additional Road Book: 25 €

\* Per additional Pass: 10 €

Fees for: (ERC NON Registered team)	CLASS RC2	CLASS RGT/RC3	CLASS RC4/RC5
Area in Service Park	120m <sup>2</sup> for 1 car +50m <sup>2</sup> for each additional Car	90m <sup>2</sup> for 1 car +50m <sup>2</sup> for each additional Car	80m <sup>2</sup> / car +50m <sup>2</sup> for each additional Car

## Payment

The entry fees must be paid by swift bank transfer or deposit to the organiser's bank account as follows:

**Bank:**

**CAJASUR AUTOMOVIL CLUB DE**

**CORDOBA ES46 0237 0185 3091 6776**

**Account name:**

**8341 CSURES2CXXX ENTRY FEE**

**IBAN CODE:**

**RALLY SIERRA MORENA**

**SWIFT CODE (BIC):**

**Reason for payment (compulsory):**

All charges incurred by the Bank must be paid by the entrant in addition to the entry fees. Cheques will not be accepted. When paying by Swift Bank Transfer, it is essential that you provide details of this payment by mail ([secretaria@rallysierramorena.com](mailto:secretaria@rallysierramorena.com)) to ensure that payment is duly receipted prior to the close of entries. The competitor who wishes to receive an invoice for the registration fee, must send an-email to [secretaria@rallysierramorena.com](mailto:secretaria@rallysierramorena.com) with billing details. Only under these conditions will you receive the respective invoice.

## Entry fee refunds

Entry fees will be refunded in full:

- To candidates whose entries have not been accepted – 100% refund
- In the case of the rally not taking place – 100% refund
- In the case of force majeure for the competitor, after investigation by the Stewards.

### **Devolución de derechos de inscripción**

Los derechos de inscripción se reembolsarán íntegramente:

- A los equipos cuya inscripción no haya sido aceptada: reembolso del 100%.
- En caso de que el rally no se celebre, reembolso del 100%.
- En caso de fuerza mayor para el competidor, previa decisión de los Comisarios Deportivos.

### **COBERTURA DEL SEGURO**

De acuerdo con la Normativa vigente en España la póliza de seguro contratada por los organizadores cubre las garantías exigidas por la RFEDA (ASN):

- Responsabilidad civil frente a terceros, de acuerdo con la legislación Española
- Por daños corporales hasta un límite de 70 millones de euros por siniestro
- Por daños materiales hasta un límite de 15 millones de euros por siniestro

La cobertura del seguro entrará en vigor a partir de la Free Practice/QS y cesará al final del Evento o, en el momento de la retirada o descalificación. Los vehículos que participen en el shakedown también estarán cubiertos por esta póliza.

En caso de accidente el Concursante o su representante deberán comunicarlo por escrito al Director de Carrera, con la mayor rapidez y en un plazo máximo de 24 horas. En dicha declaración se harán constar las circunstancias del accidente, así como, los nombres y direcciones de cualquier testigo.

Se recuerda a los Concursantes que únicamente los daños ocasionados por los organizadores y los Conductores titulares quedan amparados por la póliza de seguro contratada por la Organización. Quedan excluidos los daños materiales o corporales que puedan sufrir los propios conductores o vehículos participantes.

Independientemente de dicho seguro de Responsabilidad Civil, los Concursantes y Conductores quedan en libertad de contratar por su cuenta y a su conveniencia los seguros individuales que estimen oportunos.

En caso de accidente, los Concursantes y los conductores excluyen de toda responsabilidad a la Entidad y a los organizadores de la prueba y renuncian a formular reclamación alguna contra los mismos.

Los vehículos de asistencia, incluso ostentando placas específicas facilitadas por el organizador, no serán considerados bajo ningún concepto como vehículos participantes en el rally. En consecuencia, no están cubiertos por la póliza de seguro contratada por la Organización y quedan bajo la única responsabilidad de sus propietarios.

### **PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN**

Véase el Anexo 4 de este Reglamento Particular "Adhesivos y colocación de publicidad opcional".

#### **Publicidad obligatoria del organizador**

- Placa del rally: 43 x 21,5 cm
- Número de competición en las puertas delanteras del coche: 67 x 23 cm
- Número de competición en el techo del coche: 50 x 52 cm
- Adhesivo de la luneta trasera: 30 x 10 cm

El organizador facilitará a cada equipo su número de identificación (67x17cm), que deberá ser fijado a su coche en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas. Cada panel se colocará horizontalmente en el borde delantero de cada puerta delantera, con el número al frente. La parte superior de la placa deberá estar entre 7 cm y 10 cm por debajo del límite inferior de la ventana. No está permitido cortar el panel.

## INSURANCE COVER

According to the existing Regulations in Spain the insurance policy arranged by the Organisers covers the guarantees required by the RFEDA (ASN):

- Liability to third parties, in accordance with Spanish Legislation
- For personal injury up to a limit of 70 million euros per occurrence
- For property damage up to a limit of 15 million euros per occurrence

The insurance cover will come into effect from Free Practice/QS and will cease at the end of the Event or, at the moment of retirement or disqualification. Vehicles taking part at the shakedown will be also covered by this policy.

In case of an accident the competitor or his representative must notify in writing the Clerk of the Course in as short time as possible and a maximum of 24 hours. Must explain the circumstances under which the accident occurred. Likewise, must mention the names and addresses of any witnesses.

Competitors are reminded that only the damage caused by the Organisers and the entered drivers are covered by the insurance policy taken on by the Organisation. Injury to the drivers themselves or damages to participating cars are not covered by this insurance.

Entrants and competitors are free to take on at their own convenience any individual insurance policy that they deem fit, independently from the liability insurance above mentioned.

In case of an accident, competitors and drivers agree to hold harmless and keep indemnified the event's promoters and Organisers against all claims.

The service vehicles, even those bearing special plates issued by the Organisers, may never be considered as official participants in the rally. They are therefore not covered by the insurance policy of the rally and remain the sole responsibility of their owner.

## ADVERTISING AND IDENTIFICATION

See Appendix 4 of these SR "Decals and positioning of supplementary advertising".

### Obligatory organiser's advertising

- Rally plate: 43 x 21,5 cm
- Competition number on front doors and the roof of the car: 67 x 23 cm
- Roof panel: 50 x 52 cm
- Rear window panel: 30 x 10 cm

The organiser will provide each crew with the number identification (67x23cm), which must be affixed to their car in the stated positions prior to scrutineering. Each panel shall be placed horizontally at the leading edge of each front door, with the number at the front. The top of the plate shall be between 7 cm and 10 cm below the lower limit of the window. It is not allowed to cut the panel.

Two sets of the participant's number in fluorescent orange, 20 cm. in height, which will be placed in front of or above the names of the pilot and co-pilot, and in the upper right part of the front windshield and 1 set of 15cm. height for the rear window.

### Optional organiser's advertising

Additional organiser's advertising: see Appendix 4 of these supplementary regulations  
Spaces on the vehicle that must be kept free: front doors panel size: 67 x 23 cm

### "SOS" emergency phone number

**Two stickers** with the emergency number, designated as "SOS", will be issued by the Organizers, to which any competitor or spectator can call, in case of emergency or accident occurred during the Rally. These stickers must be affixed on the competitor vehicle, one inside and the other outside, both in clearly visible locations.



Dos juegos del número del participante en naranja fluorescente, de 20 cm. de altura, que se colocarán delante o encima de los nombres del piloto y copiloto, y 1 juego de 15 cm. de altura para la luneta trasera.

#### **Publicidad opcional del organizador**

Publicidad adicional del organizador: véase el Anexo 4 del presente Reglamento Particular.

Espacios del vehículo que deben mantenerse libres: puertas delanteras tamaño del panel: 67 x 23 cm

#### **Número de teléfono de emergencia “SOS”**

Los Organizadores emitirán dos pegatinas con el número de emergencia, designado como "SOS", al que cualquier competidor o espectador podrá llamar, en caso de emergencia o accidente ocurrido durante el Rally.

Estos adhesivos deberán colocarse en el vehículo de competición, uno en el interior y otro en el exterior, ambos en lugares claramente visibles.



#### **Parque de Asistencia**

Sólo habrá un Parque de Asistencia durante el Rally:

**Lugar: Recinto Ferial “El Arenal” – Córdoba**

Apertura: Martes 1 abril a las 18:00 h.

Cierre: Domingo 6 Abril a las 23:00 h.

**Excepcionalmente y sólo durante Free Practice/Qualifying Stage/Shakedown, habrá un Parque de Asistencia adicional en la carretera N-432R en Cerro Muriano (Córdoba).**

La ubicación de los equipos en el Parque de Asistencia se publicará el viernes 28 de marzo a las 19:00 h. No está permitido hacer agujeros en el suelo. El incumplimiento de esta norma será motivo de aviso a los Comisarios Deportivos. Estos podrán sancionar económicamente al competidor con hasta 3.000 euros.

No está permitido hacer agujeros en el suelo. El incumplimiento de esta norma será motivo de aviso a los Comisarios Deportivos. Estos podrán sancionar económicamente al competidor con hasta 3.000 euros. El único lugar autorizado para guardar los plataformas de transporte es un lugar señalizado junto al Parque de Asistencia. El incumplimiento de esta norma será motivo de aviso a los Comisarios Deportivos. Podrán sancionar económicamente al participante con hasta 1.000 €.

## **Service Park**

There will be only one service park during the Rally:

### **Location: Ferial Centre “El Arenal” – Córdoba**

Opening: Tuesday 1st April at 18:00 h.

Closing: Sunday 6th April at 23:00 h.

**Exceptionally and only during Free Practice/Qualifying Stage/Shakedown, it will be allowed to service at Road N-432R in Cerro Muriano (Córdoba).**

The placement of the teams in the Service Park will be published on Friday 28th March at 19:00 h. It is not allowed to make holes in the floor. Breaching this regulation will be notice to Stewards. They could punish the competitor economically up to 3.000 €. The only place authorized for keeping the transport platforms is a place marked next to Service Park. Breaching this regulation will be notice to Stewards. They could punish the competitor economically up to 1.000 €.

## **Driver's safety Briefing**

All drivers and co-drivers must complete before the Administrative Checks the FIA eLearning Course and pass the assessment for the FIA Safety Tracking device. The assessment is available on the website <https://elearning.fia.com/learn/register> in English and French. Instructions for completing the course will be sent to all entered crews by e-mail after the entry closing date.

The crew must present at the Administrative Checks the Certificate of having completed the above-mentioned Course.

## **Chicanes**

At Free Practice/Qualifying Stage/Shakedown are going to be used chicanes to reduce speed at certain spots.

Chicanes are noted in the Road Book and marked in place during reconnaissance. According the established in the “FIA Rally Safety Guidelines”, the distance between the walls should be 10 meters and there will be a “100 meters panel” before the chicane. Any report of infringements for not following the itinerary will be reported immediately to the Stewards for investigating and take any decision if necessary.

## **Roundabouts**

The roundabouts must be negotiated as shown in the Road Book.

Any report of infringements for not following the itinerary will be reported immediately to the Stewards for investigating and take any decision if necessary.

## **Shakedown (SD) disclaimer (appendix 6)**

Any passenger on board the car during Shakedown who is not entered for the rally must have signed a disclaimer provided by the organiser or by the Promoter (Appendix 6 of this Supplementary Regulation).

The passenger must wear all safety equipment as per the Supplementary Regulations of the rally and in compliance with Appendix L of the Code.

## **Testing**

Drivers and/or registered Teams who intends to test during the two weeks preceding the rally are obligated to make a request to the organiser according to the Art. 68 in ERC section of 2025 FIA RR Sporting Regulations.

## **Promoter Portrait for Competitors ERC**

Photos will be taken in the entrance hall of the HQ Rally the Wednesday and Thursday of 18:30 to 20:00h. Participants should note the following:

- Photos will be taken on a first-come, first-served basis.
- The photo shoot is compulsory for all drivers and co-drivers, but more importantly, it will provide valuable material for the 2025 season, which will be used for promotion in print, online and on social media.
- Please come to the photo shoot in your official race suit, shoes and gloves (if applicable).

### Briefing de Seguridad

Todos los pilotos y copilotos deben completar antes de las Verificaciones Administrativas el Curso eLearning de la FIA y aprobar la evaluación para el dispositivo FIA Safety Tracking. La evaluación está disponible en el sitio web <https://elearning.fia.com/learn/register> en Español. Las instrucciones para completar el curso se enviarán a todas las tripulaciones inscritas por correo electrónico después de la fecha límite de inscripción.

La tripulación deberá presentar en los Controles Administrativos el Certificado de haber realizado el Curso mencionado.

### Chicanes

En Free Practice/Qualifying Stage/Shakedown se van a utilizar chicanes para reducir la velocidad en determinados puntos.

Las chicanes estarán marcadas en el Road Book y en la carretera durante el reconocimiento. Según lo establecido en las "FIA Rally Safety Guidelines", la distancia entre las barreras debe ser de 10 metros y habrá un "panel de 100 metros" antes de la chicane. Cualquier reporte de infracción por no seguir el itinerario será reportado inmediatamente a los Comisarios Deportivos para que investiguen y tomen cualquier decisión si es necesario.

### Rotondas

Las rotundas deben ser negociadas como se indica en el Road Book.

Cualquier denuncia de infracción por no seguir el itinerario será comunicada inmediatamente a los Comisarios Deportivos para que la investiguen y tomen cualquier decisión si es necesario.

### Shakedown (SD) DESCARGO DE RESPONSABILIDAD (anexo 6)

Cualquier persona que esté a bordo de un vehículo de competición durante la celebración de la FREE PRACTICE o SHAKEDOWN y que no esté inscrito para el rally, debe haber firmado el descargo de responsabilidad - Anexo 6 de este Reglamento - acompañando fotocopia del DNI, en el que se exime de cualquier responsabilidad tanto a los Organizadores, como al conductor y / o competidor, de cualquier consecuencia que pueda resultar de un accidente.

### Pruebas

Los pilotos y/o equipos inscritos que tengan la intención de realizar pruebas durante las dos semanas anteriores al rally en un radio de 300km alrededor de la Base del rally están obligados a presentar una solicitud al organizador de acuerdo con el Art. 68 de la sección ERC del 2025 Reglamento Deportivo RR de la FIA.

### Sesión de fotos del promotor para los competidores ERC

Las fotos se tomarán en el hall de entrada del Rally HQ el miércoles y el jueves de 18:30 a 20:00h. Los participantes deberán tener en cuenta lo siguiente:

- Las fotos se tomarán por orden de llegada.
- La sesión de fotos es obligatoria para todos los pilotos y copilotos, pero lo más importante es que proporcionará material valioso para la temporada 2025, que se utilizará para la promoción en prensa, en línea y en las redes sociales.

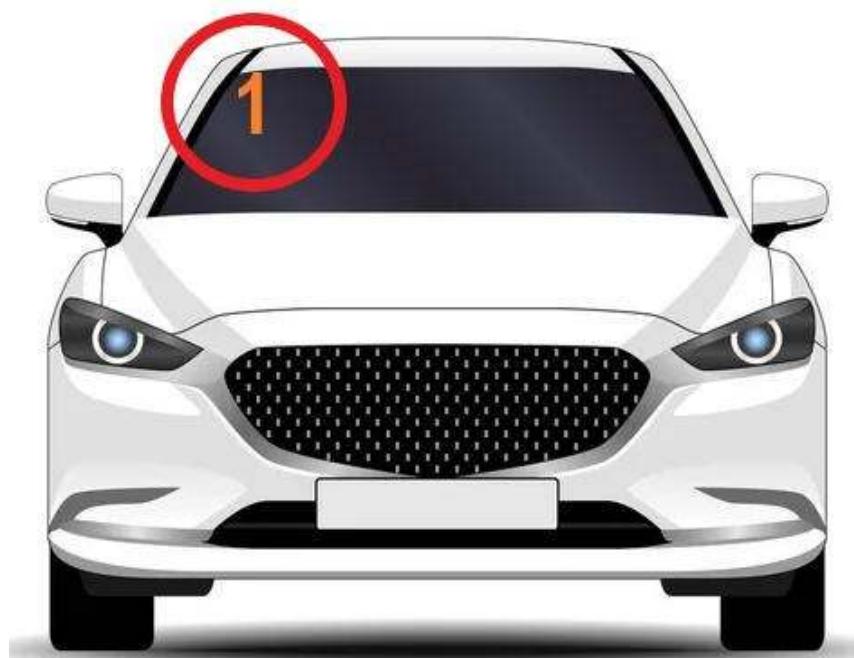
Por favor, acuda a la sesión fotográfica con su traje oficial de carrera, zapatos y guantes (si procede).

## RECONNAISSANCE SCHEDULE

### Recces shedule

Special Stage	SS Kms.	Schedule	
QS / Shakedown	6,16	Wednesday 2nd April	From 18:30 to 20:30
SS 2/5 SS 3/6 SS 4/7 SS 8/11 SS 9/12 SS 10/13	6,70 12,80 27,19 19,89 25,22 12,43	Thursday 3rd April	From 08:00 to 18:30
SSS 1	1,50	Friday 4th April	From 17:00 to 18:00 Only by foot

### WHERE TO AFFIX THE RECONNAISSANCE STICKERS



## COMPETITORS RELATIONS OFFICER



Ms. Irmi Quendler	Ms. Ariella Tramont
Tlf: + (43) 664 1218018	Tlf: + (34) 617 195 092
Speaks	Speaks
	

### Work schedule:

These officers are present or at least:

- Administrative checks
- Scrutineering
- Start Rally
- Regrouping
- Service Park
- Rally end

Schedule of presence of Competitors Relations Officers will be communicated by a Clerk of the Course Communication before the Rally.

The Competitors' Relations Officers will be identifiable by a red jacket with text.

**HANKOOK**  
driving emotion

**ERC**  
FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP

OFFICIAL TYRE PARTNER OF  
THE FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP



**ventus**

Z215

**ventus**

Z210

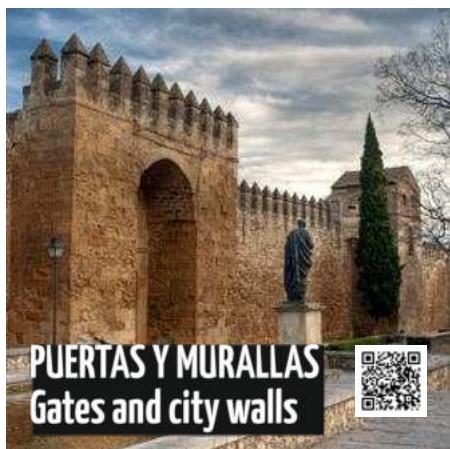
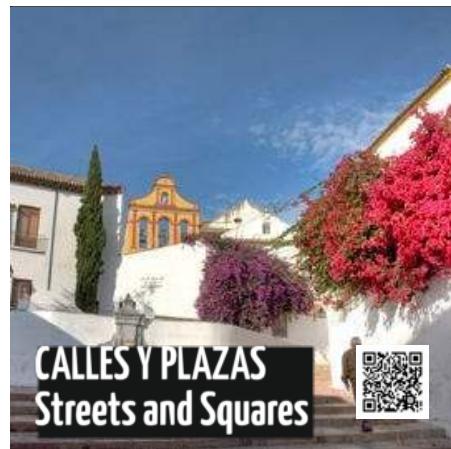
**Dynapro**

R213

**Dynapro**

R211

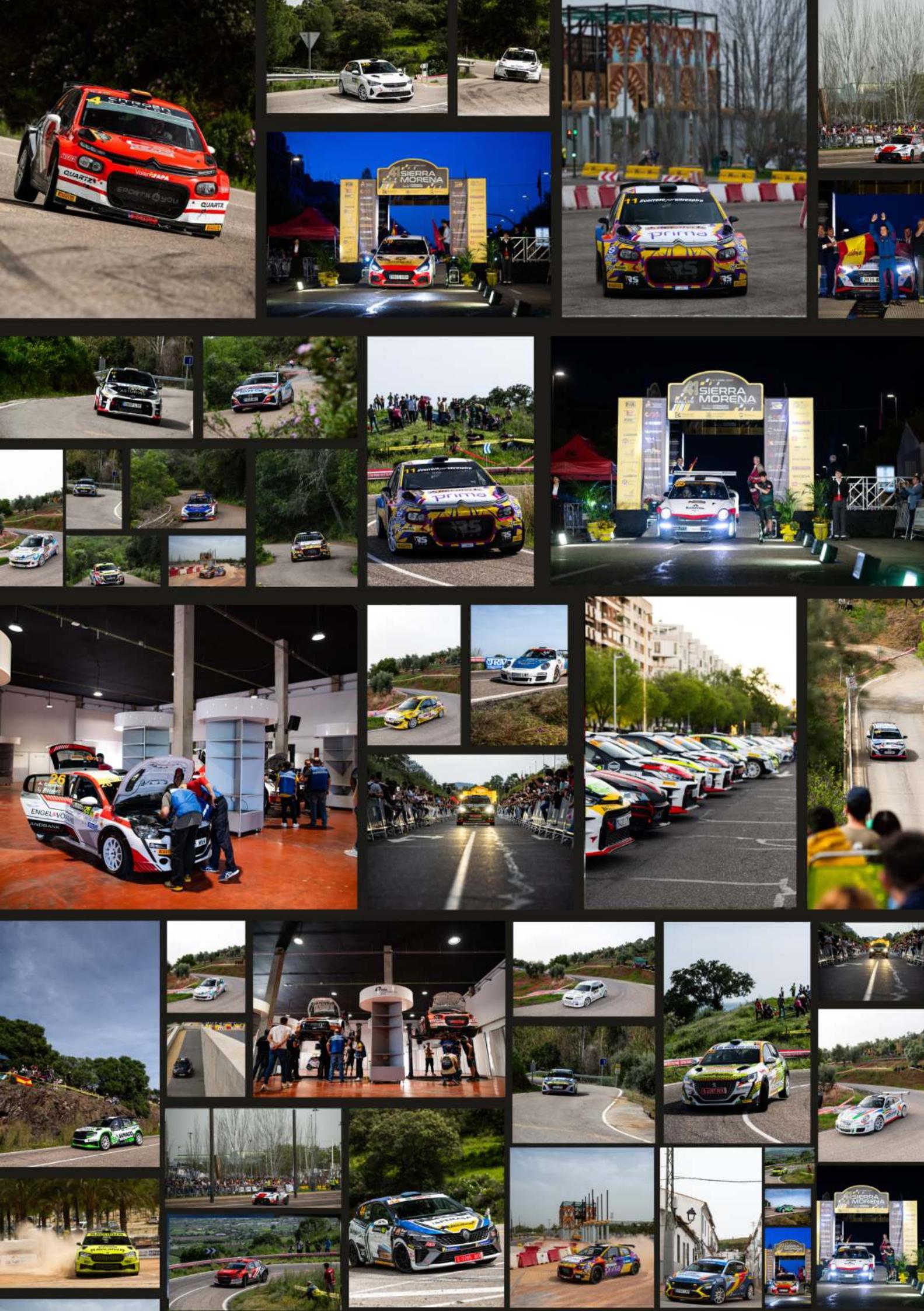




## CORDOBA | WORLD HERITAGE SITE



**CÓRDOBA | PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD**





# ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



Ayude a nuestros comisarios y  
disfrute al máximo de su evento.  
**Están ahí para protegerle,  
hágales caso.**



# BE AT THE HEART OF THE ACTION



---

**Help our Marshals and  
enjoy your event to the full.  
They are there to protect  
you, please listen to them**

---



# ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



Le situaremos lo más cerca  
possible de la acción  
(pero no más).  
Manténte seguro en el tramo.



# BE AT THE HEART OF THE ACTION



---

We'll put you as close  
to the action as possible  
(but not closer). Stay  
safe on the Stage

---



# ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



Disfruta del rally desde la seguridad de las **zonas de espectadores**, que es donde tiene lugar el espectáculo

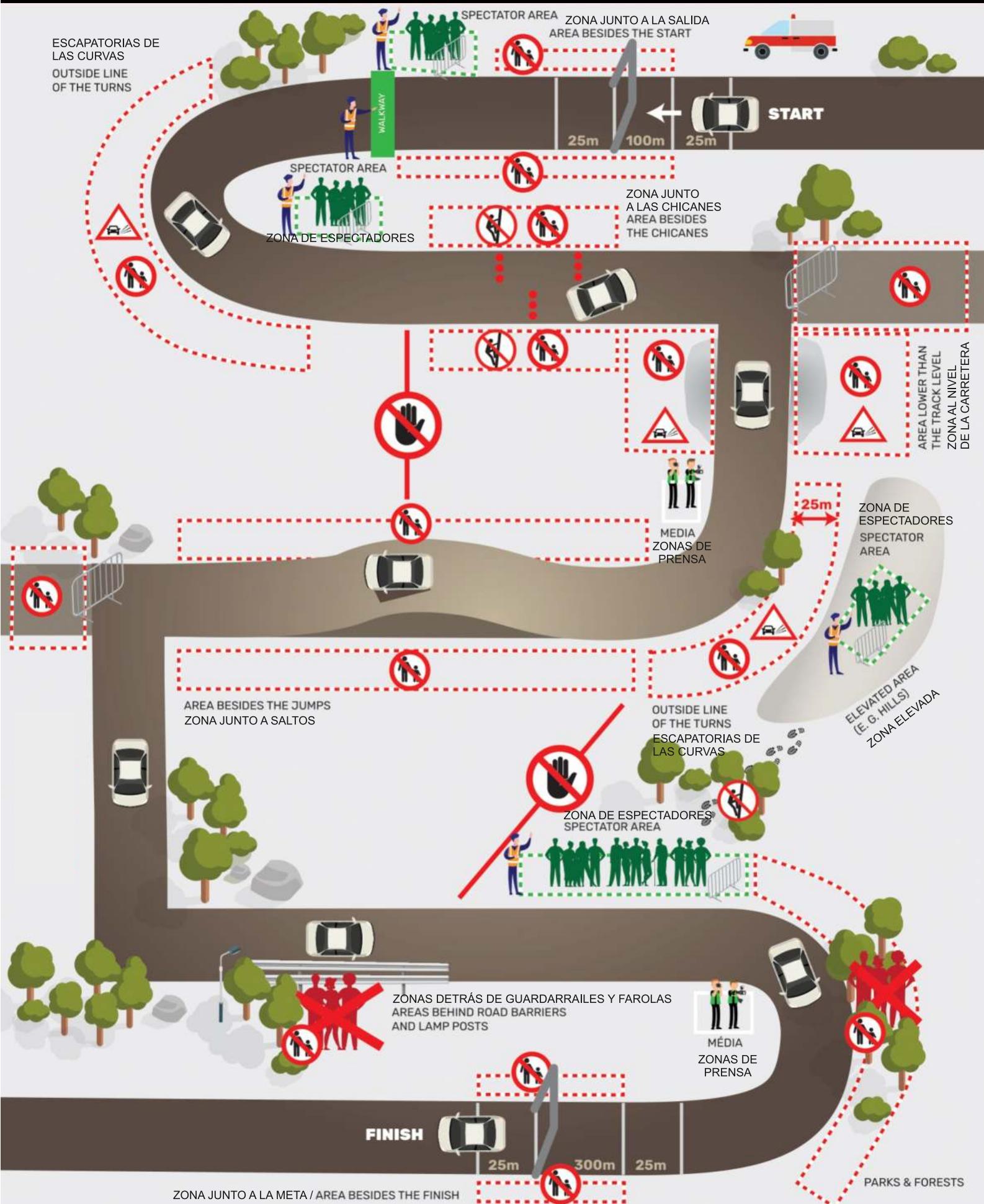


# BE AT THE HEART OF THE ACTION



Enjoy the rally from  
the **safety of spectators'**  
**areas**, that's where the  
show takes place!

# 42 RALLY SIERRA MORENA



**POR FAVOR ACCEDA A LA ZONA DE ESPECTADORES 30 MINUTOS ANTES DE LA SALIDA,  
ESTÁ PROHIBIDO PERMANECER EN LA CARRETERA DESPUÉS**

**PLEASE GO TO A SPECTATOR AREA 30 MINS BEFORE THE START, IT'S FORBIDDEN STAY ON THE TRACK AFTERWARDS**



3 al 6 ABRIL 2025

# 42 RALLY SIERRA MORENA



⊕ ★ 88 | CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD



Diputación  
de Córdoba



Andalucía



Bienvenidos  
Welcome



EUROPEAN RALLY  
CHAMPIONSHIP