

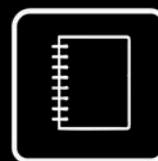
4 RALLY SIERRA MORENA

4 AL 6 ABRIL 2025

✚✧✨✧ | CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD



GUÍA DE MEDIOS MEDIA GUIDE



Contenidos/Contents

- 1. ¡ENHORABUENA EUROPA! YA TIENES EL SIERRA MORENA**
CONGRATULATIONS EUROPE, YOU NOW HAVE SIERRA MORENA.
- 2. UBICACIÓN DE LA SALA DE PRENSA Y HORARIOS**
PRESS ROOM LOCATION AND OPENING HOURS
- 3. PROGRAMA HORARIO/PROGRAMME**
- 4. ITINERARIO/ITINERARY**
- 5. MAPAS/MAPS**
- 6. MAPAS TRAMOS/SS MAPS**
- 7. ADHESIVOS IDENTIFICATIVOS/IDENTIFICATION STICKERS**
- 8. HORARIOS DE CIERRE DE CARRETERA/ROAD CLOSURES**
- 9. LUGARES DE INTERES/PLACES OF INTEREST - CORDOBA**
- 10. CALENDARIOS/CALENDARS ERC + SCER**



4 RALLY SIERRA MORENA

PATROCINADORES INSTITUCIONALES INSTITUTIONAL SPONSORS



PATROCINADORES OFICIALES OFFICIAL SPONSORS



COLABORADORES COLLABORATORS



PATROCINADORES ERC / RFEDA ERC / RFEDA PARTNERS





1

Carta del presidente del
Automóvil Club de Córdoba

Letter from the president of
Automóvil Club de Córdoba

¡Enhorabuena, Europa!

Ya tienes el Sierra Morena

El lejano sueño de volver al Campeonato de Europa se ha hecho realidad. Podemos pellizcarnos, pero al abrir los ojos veremos que, por fin, lo tenemos aquí: el Sierra Morena. Nuestro rally ha alcanzado en este 2025 su mayor grado de madurez en su larga y, en algunos momentos, inestable historia.

Tras 17 años consecutivos dentro del Campeonato de España, denominado desde hace varias temporadas Supercampeonato por su formato mixto, aquel proyecto que comenzó a fraguarse en el GP de España de F1 de 2023, con el objetivo de dar el mayor salto de calidad de la historia, se ha hecho realidad. Esto ha sido posible gracias a las Federaciones Internacional (FIA) y Española (RFEDA), que han dado el visto bueno junto al promotor del ERC (WRC Promoter), reconociendo el trabajo realizado por el Automóvil Club de Córdoba. Todo ello, con el respaldo y apoyo del Ayuntamiento de Córdoba, la Diputación Provincial, la Junta de Andalucía y cada uno de los municipios por donde pasa el evento: Montoro, Obejo, Pozoblanco, Villaharta, Villanueva del Rey y Villaviciosa de Córdoba. También ha sido clave el apoyo de numerosas empresas privadas.

En este punto, me gustaría que hiciéramos un pequeño recordatorio, porque la historia, para bien o para mal, nunca debe olvidarse. Es lo que nos permite repetir los éxitos y evitar los fracasos del pasado.

Durante la década de los ochenta, Córdoba soñaba con tener el Europeo en su casa. Ese era el objetivo. De hecho, en 1984, el año de mi nacimiento, el rally ya ostentaba el título de internacional, lo que permitió la participación de pilotos extranjeros. La FISA (actual FIA) ya tenía conocimiento de nuestro rally y, finalmente, se logró entrar en el Campeonato de Europa. Tras varias ediciones gloriosas, en 1990 el Sierra Morena pasó a formar parte del calendario europeo.

Aquí es donde quiero hacer una comparación con la situación actual, ya que muchos la equiparan con la de hace 35 años. En 1990 formamos parte de un Europeo que contaba con unos cuarenta rallyes en todo el continente, con coeficientes que iban desde el 20 (el más alto) hasta el 2 (el más bajo). Como debutantes, nos asignaron el coeficiente más bajo. En aquel certamen, no éramos los únicos españoles: también estaban el Rally de Cataluña - Costa Brava (en preinspección para el WRC, lo que permitió que desde 1991 hasta 2022 tuviéramos una prueba mundialista en España), el Rally El Corte Inglés (actual Rally Islas Canarias, que en 2025 formará parte del WRC), el Rally Príncipe de Asturias y el añorado Rally Valeo en Madrid, que tenía su salida en el estadio Santiago Bernabéu.



Manuel Muñoz, presidente del Automóvil Club de Córdoba.

Las consecuencias fueron evidentes: al ser novatos y contar con un coeficiente bajo, apenas acudieron pilotos internacionales de renombre. La lejanía de Córdoba y la poca repercusión del rally dentro del Campeonato de Europa nos relegaron a ser una prueba más del Nacional. Por diversas razones, tanto económicas como internas en la organización, aquel gran sueño europeo se desvaneció. Tras tantos años de lucha, nos quedamos con la miel en los labios.

Como mencioné anteriormente, de los errores se aprende. La FIA, consciente de la falta de éxito del antiguo formato del Campeonato de Europa, implementó nuevas divisiones. Así, una vez recuperado nuestro lugar en el Nacional en 2008, iniciamos un nuevo camino. En 2012, cuatro años después de nuestro regreso al calendario estatal, el Sierra Morena obtuvo nuevamente carácter internacional en su 30ª edición. Nos consolidamos en el Nacional y, con el deseo de seguir creciendo, en 2016 dimos el salto al European Rally Trophy. La llegada de algunos pilotos internacionales avivó la ilusión. Permanecimos en ese certamen hasta 2022, cuando pasamos al Tour European Rally (TER), un campeonato privado visado por la FIA. Siempre estaremos agradecidos a su promotor por la visibilidad televisiva internacional que nos brindó en 2023 y 2024.

Fue en este contexto cuando el promotor y la FIA inspeccionaron nuestro rally para su incorporación al Campeonato de Europa (ERC). La diferencia con 1990 es abismal: ya no somos uno de cuarenta rallyes con coeficientes distintos. Ahora, todos somos iguales y hemos pasado de ser 40 pruebas a solo 8, los mejores rallyes de Europa. Y entre ellos, está nuestro Sierra Morena, el que tanto hemos sufrido, disfrutado y compartido con nuestra gente.

Somos el único rally de España en el ERC, con cobertura televisiva a través de Rally.TV y, en nuestro país, en la plataforma DAZN, que retransmitirá todos los tramos durante los tres días del evento. Estimamos que casi medio centenar de equipos internacionales visitarán nuestra tierra y se medirán con los mejores pilotos de nuestro país.

Con esto termino mi lección de historia, con los siguientes mensajes, el primero de ellos, disfrutemos el momento, nunca lo hemos tenido, no seremos conscientes hasta el jueves 3 de abril que los veamos entrar uno a uno a la plaza de las tendillas, frotarse los ojos, ahora si tenemos un europeo como siempre soñamos, y que por cierto se lo dedicamos a los que en aquella época ochentera lucharon por traerlo y les hubiera encantado llegar a lo más alto. Segundo de los mensajes, de nosotros depende cuidarlo, la FIA tiene potestad de anular nuestra puntuabilidad para el año posterior si el comportamiento de la afición no es el ejemplar, estoy seguro de que si hemos llegado hasta aquí gracias a vosotros, vais a ser nuestro mayor aliado para que este sueño no termine. Y el tercero y no menos importante, miles son los comentarios entre nuestra afición de que el mundial para cuando, os recuerdo, el Rally Islas Canarias lleva más de cuarenta años en el europeo y ahora han tenido la recompensa a su trabajo de tantas décadas, disfrutemos lo que nunca hemos tenido que lo que vamos a vivir es muy bonito, el rally de la vida se hace escribiendo en tu propio libro.

España, Andalucía y Córdoba, disfrutad del mejor Sierra Morena de la historia.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a final vertical stroke.

Congratulations, Europe!

You now have Sierra Morena.

The long-held dream of returning to the European Championship has become a reality. We can pinch ourselves, but when we open our eyes, we will see that it is finally here—Sierra Morena. Our rally has reached its highest level of maturity in 2025, after a long and, at times, unstable history.

After seventeen consecutive years in the Spanish Championship—known in recent seasons as the Superchampionship due to its mixed-surface format—the project that began taking shape at the 2023 Spanish Grand Prix in Formula 1, aiming for the greatest leap in quality in history, has finally come to fruition. This achievement is thanks to the international federation (FIA), our Spanish motorsport federation (RFEDA), and the ERC promoter (WRC Promoter), who have approved the work carried out by the Córdoba Automobile Club, with the support of the Córdoba City Council, the Provincial Council, the Andalusian Government, and every municipality involved in the event: Montoro, Obejo, Pozoblanco, Villaharta, Villanueva del Rey, and Villaviciosa de Córdoba, along with the many private companies that support us.



Manuel Muñoz, presidente del Automóvil Club de Córdoba.

At this moment, I would like to take a step back and reflect because I believe history—both its successes and failures—should never be forgotten. It serves as a guide to either repeat past triumphs or learn from previous mistakes.

During the 1980s, Córdoba dreamed of hosting a European Championship event. It was the ultimate goal. In fact, by 1984, the year I was born, the rally had already achieved international status, allowing non-Spanish drivers to compete. The FISA (now FIA) had taken notice of our rally, and after several glorious editions, Sierra Morena was included in the European Championship calendar in 1990. This is where I want to draw a parallel with the current situation, as many compare it to what we experienced 35 years ago.

Back in 1990, we were part of a European Championship consisting of about forty rallies from across the continent, with different coefficient ratings ranging from 20 (the highest) to 2 (the lowest). Being newcomers, we were assigned the lowest coefficient. At the time, we were not the only Spanish event in the championship—there was the Rally Catalunya-Costa Brava (which was undergoing pre-inspection for the WRC that year and later secured a place in the World Championship from 1991 to 2022, thanks to the RACC), the Rally El Corte Inglés (now Rally Islas Canarias, which will be part of the WRC in 2025), the Rally Príncipe de Asturias, and the long-lost Rally Valeo in Madrid, which started from the Santiago Bernabéu Stadium.

As newcomers, no major international drivers came to Córdoba due to the rally's low coefficient and geographical remoteness. Essentially, we remained just another event within the national championship. For various reasons—economic struggles and internal organizational challenges—the dream of a European Championship event slipped away, leaving us with a bitter taste after so many years of ambition and hard work.

As I mentioned four paragraphs ago, mistakes are lessons. In recent years, the FIA has restructured the European Championship into different divisions due to the shortcomings of the old format. So, we had to start over once we regained our place in the national championship in 2008. Interestingly, in 2012—four years after our return to the national calendar, just as it had happened from 1980 to 1984—Sierra Morena regained its international status in its 30th edition. Our position in the Spanish championship grew stronger, and we set our sights on fulfilling the dream that had once eluded us.

In 2016, with more passion than strategy, we joined the European Rally Trophy. The arrival of international drivers reignited our enthusiasm, and we remained part of this calendar until 2022. That year, we transitioned into a FIA-sanctioned private championship, the Tour European Rally (TER), whose promoter deserves our gratitude for providing international television exposure in 2023 and 2024.

This is where everything changes. The FIA and the ERC promoter inspected our rally, evaluating its potential inclusion in the European Championship (ERC). However, unlike in 1990, today's ERC is very different. No longer are there 40 events with various coefficients—now, all rallies are equal, and instead of 40, only 8 remain. Among them is our beloved Sierra Morena, the rally we have fought for, laughed with, cried over, and shared with our people. It is the only Spanish rally in this championship, with full television coverage on Rally.TV and DAZN in Spain, broadcasting all stages over the three days of competition. We estimate that nearly fifty international teams will visit our land, battling against the best drivers in our country.

With this, I conclude my history lesson, leaving you with three key messages: First, let's enjoy the moment. We have never had this before, and we won't fully grasp it until Thursday, April 3, when we see the cars entering Plaza de las Tendillas one by one. Rub your eyes—this time, it's real. We finally have the European rally we always dreamed of. And we dedicate this achievement to those who, back in the 1980s, fought to bring it here and would have loved to see it reach the top. Second, it is up to us to take care of it. The FIA has the power to revoke our European Championship status if the behavior of our fans is not exemplary. I am confident that if we have made it this far thanks to all of you, you will be our greatest ally in ensuring that this dream does not come to an end. And third, and no less important, many fans have been asking: "When will we have a WRC round?" Let me remind you that Rally Islas Canarias spent more than forty years in the European Championship before earning its place in the WRC. Let's enjoy this unique moment, because what we are about to experience is truly special. The rally of life is written in your own book, one page at a time.

Spain, Andalusia, and Córdoba—enjoy the greatest Sierra Morena Rally in history.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a final vertical stroke.



2

Ubicación de la sala de prensa y horarios

Press room location and opening hours

Rally Headquarters Location and Contact Information

Ubicación de la Base del rally y datos de contacto

Nombre: Estadio de Fútbol "El Arcángel"
Calle: José Ramón García Fernández s/n
C.P., ciudad: 14009 / Córdoba
Teléfono: +34 638 984 610 (Manuel Muñoz)
E-mail: secretaria@rallysierramorena.com
GPS: N37°52'21.0" W4°45'48.6"

Operating Hours

Horarios de funcionamiento:

Miércoles	2 de abril de 09:00 a 21:00
Jueves	3 de abril de 07:00 a 22:00
Viernes	4 de abril de 07:30 a 23:30
Sábado	5 de Abril de 08:00 a 23:00
Domingo	6 de Abril de 06:00 a 22:00

Press Office Location and Contact Details

Ubicación de la Sala de Prensa y datos de contacto

Nombre: Estadio de Fútbol "El Arcángel"
Calle: José Ramón García Fernández s/n
C.P., ciudad: 14009 / Córdoba
Teléfono: +34 637 946 153 (David Durán)
E-mail: prensa@rallysierramorena.com
GPS: N37°52'21.0" W4°45'48.6"

Press office Opening Hours (Accreditations until April 4th)

Horarios de la sala de prensa (Entrega de acreditaciones hasta el viernes 4 de Abril)

2 de Abril	16:00-21:00h
3 de Abril	09:00-21:00h
4 de Abril	9:00-22:00h
5 de Abril	9:00-22:00h
6 de Abril	8:00-21:00h

Service Park Location

Ubicación del Parque de Asistencia

Nombre: Recinto Ferial "El Arenal"
Calle: José Ramón García Fernández s/n
C.P., ciudad: 14009 / Córdoba
GPS: N37°52'21.6" W4°45'59.8"

Parque de Asistencia en funcionamiento desde el martes 1 de abril a las 18:00 hasta el domingo 6 de abril a las 23:00



3. Programa horario

Programme

SAFETY PLAN

PLAN DE SEGURIDAD

PROGRAMME

PROGRAMA HORARIO

Time	Activity	Location
Before Rally Week		
Monday 3rd February		
20:00	Publishing of the Supplementary regulations	www.rallysierramorena.com
	Publishing of the Itinerary, Map, Rally Guide, Recce Videos and kmz-file	
	Entries opening	
	Press accreditations opening	
	Official Notice Board opening	
Tuesday 18th March		
20:00	Closing date for entries	www.rallysierramorena.com
	Closing date for additional space and other requests for the service area	
	Closing date for Shakedown registration (non-priority drivers)	
	Publishing of the Road Book	
Tuesday 25th March		
12:00	Publication of Entry list	www.rallysierramorena.com
During the week of the Rally		
Tuesday 1st April		
18:00-21:00	Opening Service Park	Service Park
Wednesday 2nd April		
09:00-21:00	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
09:00-21:00	Opening Service Park	Service Park
16:00-21:00	Opening of media centre and media accreditation	Rally HQ (Media centre)
16:00-21:00	Collection of reconnaissance’s documentation	Rally HQ
	Optional administrative check	
18:30-20:00	Promoter Portrait for Competitors ERC	Rally HQ
18:30-20:30	Reconnaissance (only QS/Shakedown)	Appendix 2 SR
Thursday 3rd April		
07:00-22:00	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
07:00-09:00	Collection of reconnaissance’s documentation	
08:00-22:30	Opening Service Park	Service Park
08:00-18:30	Reconnaissance	Appendix 2 SR
08:00-12:00	Collection of Tracking and Safety System (SAS)	Service Park (SAS)
08:00-12:00	Administrative checks (as per individual time published)	Rally HQ
08:30-19:00	Scrutineering, sealing and marking (as per individual time published)	Service Park
09:00-21:00	Opening of media centre and media accreditation	Rally HQ (Media centre)
17:00-18:00	Team managers meeting (ERC registered only)	Rally HQ (Conference Room)
18:15-18:45	Media safety briefing	
18:30	Publication of Start lists for ceremonial start	DNB
18:30-20:00	Promoter Portrait for Competitors ERC	Rally HQ
19:30	Time limit to return Reconnaissance GPS	Service Park (SAS)

SAFETY PLAN

PLAN DE SEGURIDAD

PROGRAMME

PROGRAMA HORARIO

20:00	Ceremonial Start	Plaza de Las Tendillas
Friday 4th April		
07:30-23:30	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
08:00-09:00	Re-scrutineering for cars which did not pass	Service Park
09:30-11:30	Free Practice for FIA & ERC Priority drivers with Rally2 cars	Los Villares
10:15	Publication of the Amended Entry List	DNB
	Publication of Start List for Qualifying Stage	
12:01	Qualifying Stage for FIA & ERC Priority drivers with Rally2 cars	Los Villares
13:15-15:15	Shakedown for all ERC drivers	
13:30	Publication of the QS Provisional Classification	DNB
14:15	Publication of Start List for Section 1 and Section2	
16:00-16:30	Pre-Rally Press Conference	Rally HQ (Conference Room)
17:00-18:00	Reconnaissance SSS1 by foot	Av. República Argentina
18:00-18:25	Autograph session (only invitation drivers)	
18:30	ERC competitor portrait photoshoot	Service Park
19:30	1st driver start Leg 1 Section 1	
20:35	1st driver arrival - End of Leg 1 Section 1	Parc Fermé Overnight
Saturday 5th April		
08:00-23:00	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
09:00	1st driver start Leg 1 Section 2	Service Park
18:40	1st driver arrival - End of Leg 1 (Flexi Service)	Parc Fermé Overnight
22:00	Publication Start list for Leg 2	DNB
Sunday 6th April		
06:00-22:00	Rally HQ Opening/Closing	Rally HQ
07:00	1st driver start Leg 2	Parc Fermé Overnight
17:35	1st driver arrival - End of the Rally	Av. República Argentina
18:00	Press Conference	
18:30	Prize-giving and Podium Ceremony	Innocar
18:40	Final Scrutineering	
20:40	Publication of Final provisional classification	DNB
21:40	Time limit to return the Safety Tracking System (SAS)	Service Park (SAS)



4. Itinerario

Itinerary

ITINERARY / ITINERARIO

CEREMONIAL START (THURSDAY 3rd APRIL 2025) / CEREMONIA DE SALIDA (JUEVES 3 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Plaza de Las Tendillas						20:00

QUALIFYING STAGE (FRIDAY 4th APRIL 2025) / TRAMO DE CALIFICACIÓN (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
	Service OUT / Salida Asistencia		18,60				
RA1	Refuel Area 8:15-14:30						
FP	FREE PRACTICE (Priority Drivers)/ ENSAYOS LIBRES (Pilotos Prioritarios)						9:30
	FREE PRACTICE CLOSES AT 11:30 / ENSAYOS LIBRES HASTA LAS 11:30						
TCQS	Start Time Control / Control Horario de Salida						11:56
QS	QUALIFYING STAGE TRAMO DE CALIFICACIÓN	6,16					12:01
TCPF	Technical Zone IN / Entrada Zona Técnica Remote Service Park / Parque de Asistencia Remoto		17,14	23,30	0:42	33,29	12:43
SK	SHAKEDOWN (All Drivers/ Todos los Participantes)						13:15
	SHAKEDOWN CLOSES AT 15:15 / SHAKEDOWN HASTA LAS 15:15						

LEG 1 - SECTION 1 (FRIDAY 4th APRIL 2025) / ETAPA 1 - SECCIÓN 1 (VIERNES 4 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Service OUT / Salida Asistencia						19:30
RA2	Refuel						
	Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	1,50	7,77	9,27			
1	Paseo de La Victoria		4,03	4,03	0:32	7,56	20:02
SSS/TE 1	CÓRDOBA	1,50					20:05
1A	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado*		3,74	5,24	0:30	10,48	20:35
	Friday Totals / Totales Viernes	1,50	7,77	9,27			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 08:00 - Sunset/Ocaso 20:45

LEG 1 - SECTION 2,3,4 & 5 (SATURDAY 5th APRIL 2025) / 1ª ETAPA - SECCIÓN 2,3,4 & 5 (SÁBADO 5 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
1B	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado Service IN / Entrada Asistencia						9:00
	Service / Asistencia (A)	1,50	7,77	9,27	0:15		
1C	Service OUT / Salida Asistencia						9:15
RA3	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	46,69	105,38	152,07			
2	El Vacar		31,64	31,64	0:42	45,20	9:57
SS/TC 2	OBEJO	6,70					10:00
3	Villanueva del Rey		42,15	48,85	1:02	47,27	11:02
SS/TC 3	VILLANUEVA DEL REY	12,80					11:05
3A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		10,41	23,21	0:29	48,02	11:34
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA				0:25		
3B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						11:59
4	Villaviciosa		1,14	1,14	0:08	8,55	12:07
SS/TC 4	VILLAVICIOSA	27,19					12:10
4A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		16,15	43,34	1:02	41,94	13:12
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				0:25		
4B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:37
4C	Service IN / Entrada Asistencia		3,89	3,89	0:18	12,97	13:55
	Service / Asistencia (B)	46,69	105,38	152,07	0:30		
4D	Service OUT / Salida Asistencia						14:25
RA4	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	46,69	107,76	154,45			
5	El Vacar		31,64	31,64	0:42	45,20	15:07
SS/TC 5	OBEJO	6,70					15:10
6	Villanueva del Rey		42,15	48,85	1:02	47,27	16:12
SS/TC 6	VILLANUEVA DEL REY	12,80					16:15
6A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		10,41	23,21	0:29	48,02	16:44
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA				0:25		
6B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						17:09
7	Villaviciosa		1,14	1,14	0:08	8,55	17:17
SS/TC 7	VILLAVICIOSA	27,19					17:20
7A	Parc Fermé & Technical Zone IN Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica		22,42	49,61	1:10	42,52	18:30
7B	Parc Fermé OUT / Salida Parque Cerrado Flexi Service IN / Entrada Flexi Asistencia				0:10		18:40
	Flexi Service / Flexi Asistencia (C)	46,69	107,76	154,45	0:45		
7C	Flexi Service OUT / Salida Flexi Asistencia* Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado*						19:25
	Para todos los vehículos clasificados excepto re-start For all classified cars except re-started crews						22:45
	Saturday Totals / Totales Sábado	93,38	213,14	306,52			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelanto

Sunrise/Orto 07:58 - Sunset/Ocaso 20:46

LEG 2 - SECTION 6,7,8 & 9 (SUNDAY 6th APRIL 2025) / 2ª ETAPA - SECCIÓN 6,7,8 & 9 (DOMINGO 6 DE ABRIL 2025)

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
7D	Start Parc Fermé / Salida Parque Cerrado Service IN / Entrada Asistencia						7:00
	Service / Asistencia (D)				0:15		
7E	Service OUT / Salida Asistencia						7:15
RA5	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	57,54	118,53	176,07			
8	Obejo		46,84	46,84	1:02	45,33	8:17
SS/TC 8	CERROBEJUELAS	19,89					8:20
9	Pozoblanco		28,99	48,88	1:02	47,30	9:22
SS/TC 9	POZOBLANCO-VILLAHARTA	25,22					9:25
9A	Parc Fermé & Technical Zone IN Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica		11,61	36,83	0:46	48,04	10:11
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO EL VACAR				0:25		
9B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						10:36
10	Córdoba		21,06	21,06	0:26	48,60	11:02
SS/TC 10	ERMITAS-TRASSIERRA	12,43					11:05
10A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		6,14	18,57	0:30	37,14	11:35
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO CÓRDOBA				0:33		
10B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						12:08
10C	Service IN / Entrada Asistencia		3,89	3,89	0:12	19,45	12:20
	Service / Asistencia (E)	57,54	118,53	176,07	0:30		
10D	Service OUT / Salida Asistencia						12:50
RA6	Refuel Distance to next refuel / Kms. Al próximo refuel	57,54	114,64	172,18			
11	Obejo		46,84	46,84	1:02	45,33	13:52
SS/TC 11	CERROBEJUELAS	19,89					13:55
12	Pozoblanco		28,99	48,88	1:02	47,30	14:57
SS/TC 12	POZOBLANCO-VILLAHARTA	25,22					15:00
12A	Regroup & Technical Zone IN Entrada Reagrupamiento y Zona Técnica		11,61	36,83	0:46	48,04	15:46
	REGROUP / REAGRUPAMIENTO EL VACAR				0:50		
12B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						16:36
13	Córdoba		21,06	21,06	0:26	48,60	17:02
SS/TC 13	ERMITAS-TRASSIERRA	12,43					17:05
13A	Parc Fermé & Technical Zone IN * Entrada Parque Cerrado y Zona Técnica *		6,14	18,57	0:30	37,14	17:35
	Sunday Totals / Totales Domingo	115,08	233,17	348,25			

* Early check IN permitted / Permitida entrada por adelantado

Sunrise/Orto 07:57 - Sunset/Ocaso 20:47

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Leg 1 / Etapa 1	94,88	220,91	315,79	30,04%
Section 1,2,3,4 & 5 / Sección 1,2,3,4 & 5				
Leg 2 / Etapa 2	115,08	233,17	348,25	33,05%
Sections 6,7,8 & 9 / Secciones 6,7,8 & 9				
Total 13 SS / TC	209,96	454,08	664,04	31,55%



5. Maps

Maps

SAFETY PLAN

PLAN DE SEGURIDAD

LOCATIONS MAP

PLANO DE LOCALIZACIONES

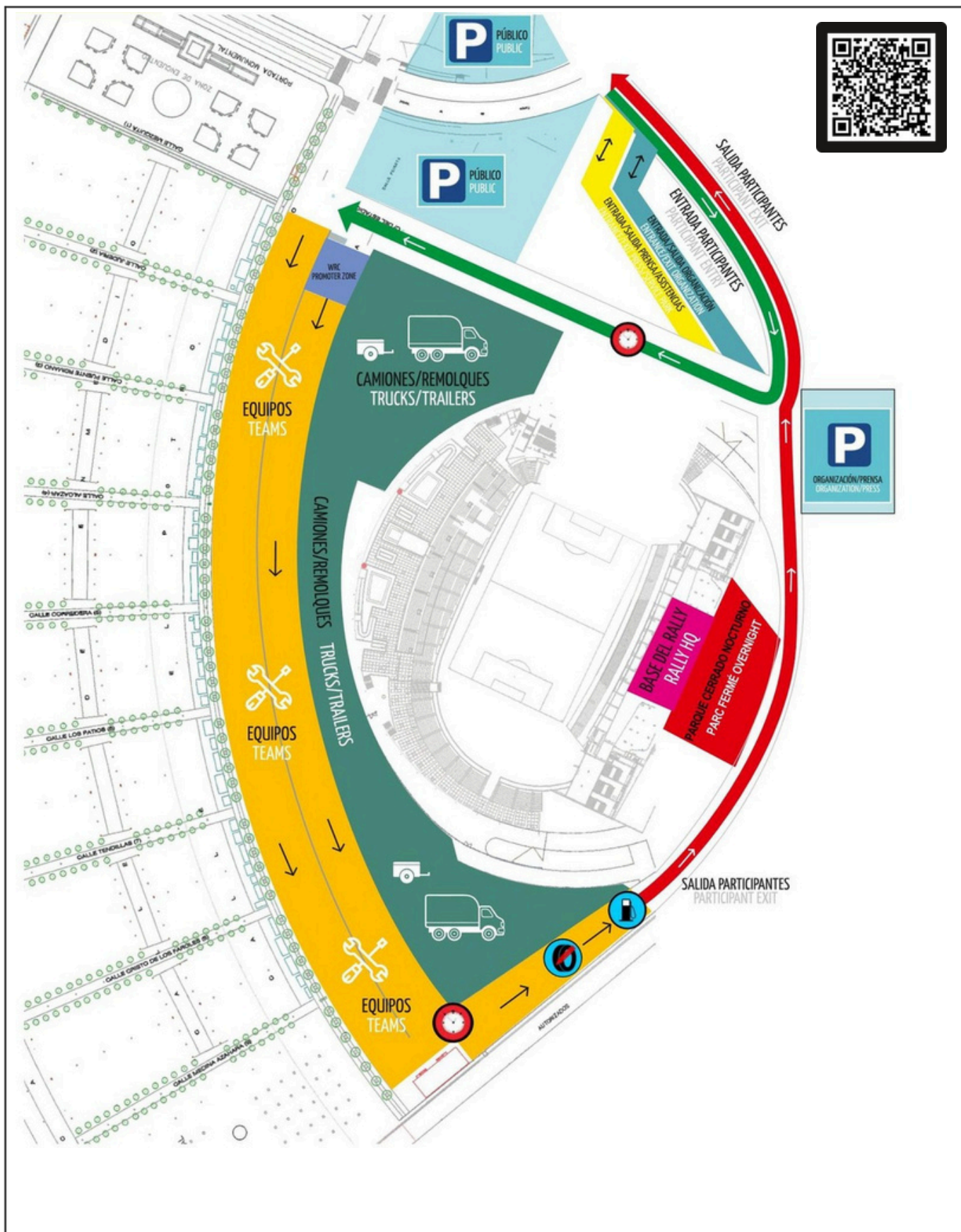


SAFETY PLAN

PLAN DE SEGURIDAD

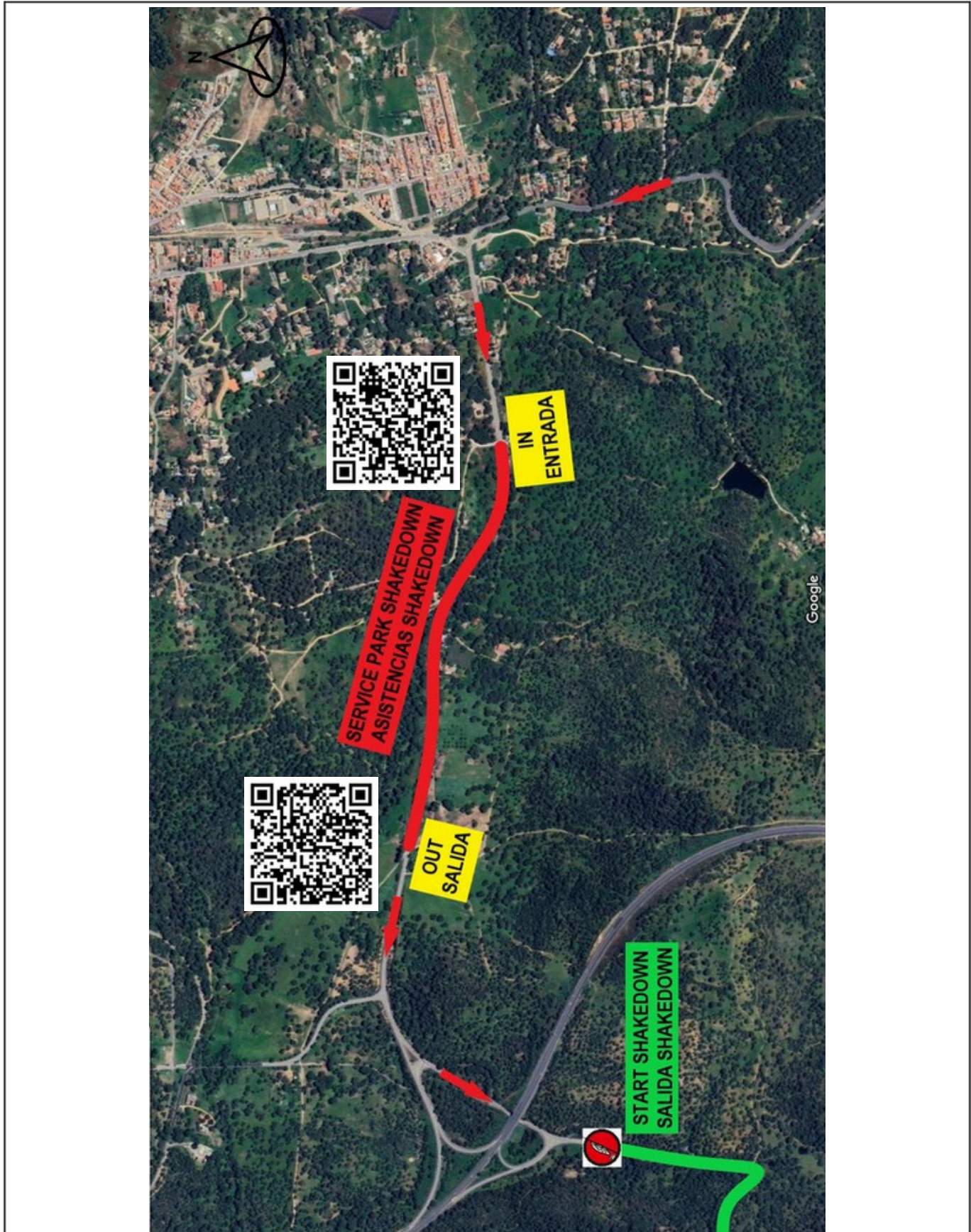
SERVICE PARK AND HQ MAP

PLANO PARQUE DE ASISTENCIAS Y BASE DEL RALLY



SERVICE PARK QS / SHAKEDOWN

PARQUE DE ASISTENCIA SHAKEDOWN



MAP CEREMONIAL START

PLANO CEREMONIA DE SALIDA



MAP REGROUP AND PRICE GIVING
PLANO DE REAGRUPAMIENTO Y ENTREGA DE TROFEOS



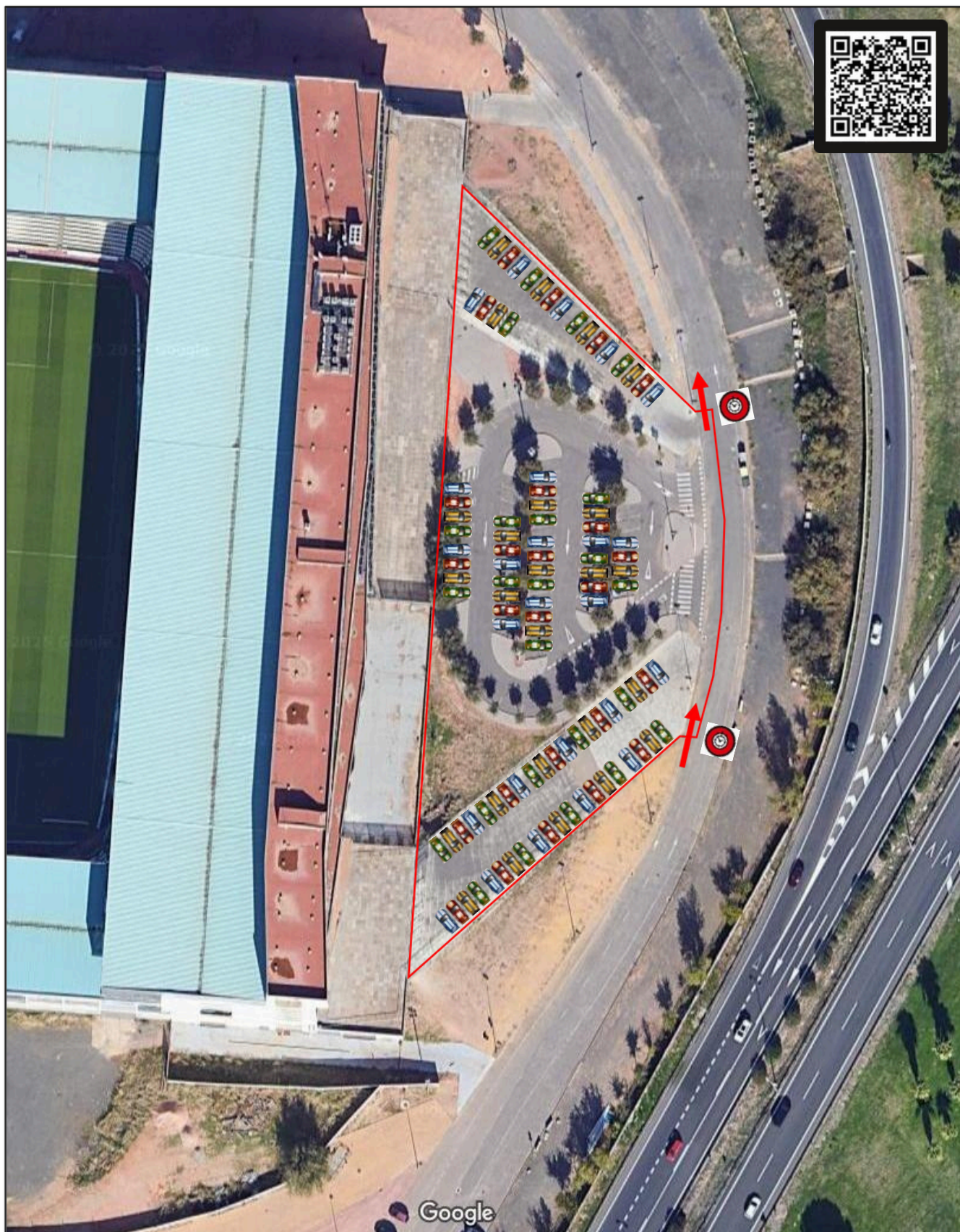
REGROUP VILLAVICIOSA
REAGRUPAMIENTO VILLAVICIOSA



REGROUP EL VACAR
REAGRUPAMIENTO EL VACAR



PARC FERMÉ OVERNIGHT LEG 1
PARQUE CERRADO NOCTURNO FIN ETAPA 1





6. Mapas tramos

Ss Maps

LOS VILLARES - 6,23km

SHAKEDOWN

04 | ABRIL | 2025
APRIL

TRAMO DE CALIFICACIÓN

QUALIFYING STAGE

HORARIO
SCHEDULE



07:30h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

SHAKEDOWN

09:30h

TRAMO CALIFICACIÓN
QUALIFYING STAGE

12:01h





INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,6
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 5
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:



ACCESO | ACCESS

Acceso por la salida y aparcar en la zona del "Parque Periurbano de Los Villares".

Access via the start point and parking in the "Los Villares Periurban Park" area.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Zona con unas enlazadas muy rápidas, seguidas de una recta que finaliza en una curva a izquierdas que se cierra al final.

Area with some very fast linked curves, followed by a straight that ends in a left curve that closes at the end.



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,6
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 5
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE:

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:



ACCESO|ACCESS

Acceso por meta y aparcar en el carril de entrada al Club de Golf de "Los Villares".

Access via the flying finish and parking in the entrance lane to the "Los Villares" Golf Club.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Zona muy técnica en la doble curva que da acceso al cruce del Club de Golf de "Los Villares". Zona muy bonita y rápida.

Very technical area on the double curve that gives access to the of "Los Villares" Golf Club junction. Very nice and fast area.

CÓRDOBA - 1,5km

TC/SS 1

04 | ABRIL | 2025
APRIL

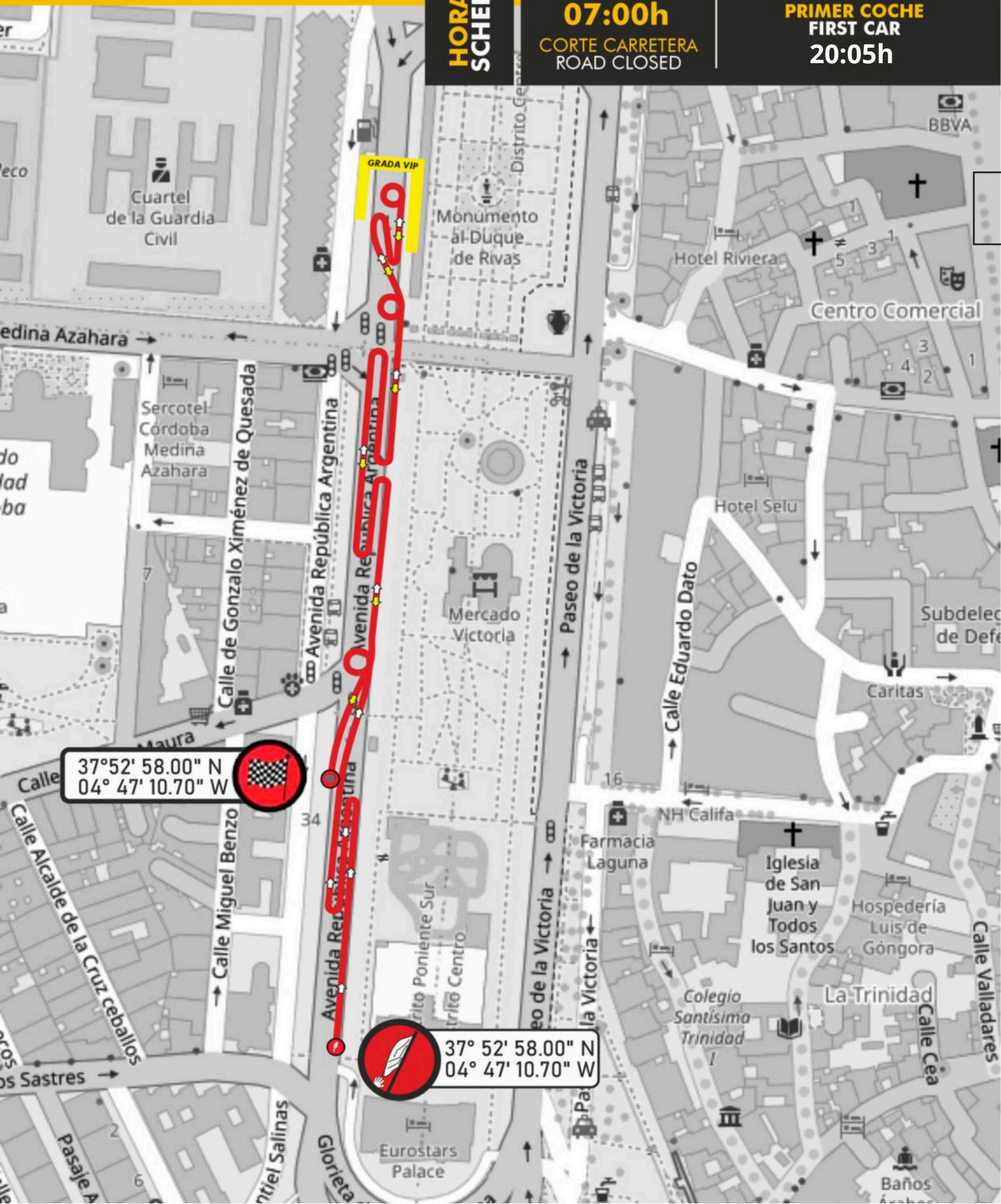
HORARIO
SCHEDULE



07:00h
CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR
20:05h



OBEJO - 6,70 km

TC/SS 2/5

04 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



08:00h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 2: 10:00h

TC/SS 5: 15:10h



38° 06' 37,2"N
04° 49' 26,2"W



38° 05' 34,0"N
04° 50' 44,5"W



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,6
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 5
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38° 05' 51.70" N 4° 49' 57.20" W



ACCESO | ACCESS

Acceso desde la carretera N-432 ("Córdoba-Badajoz"), tomar la salida 241 y girar a la derecha por la CO-3406 dirección a la localidad de "Obejo".

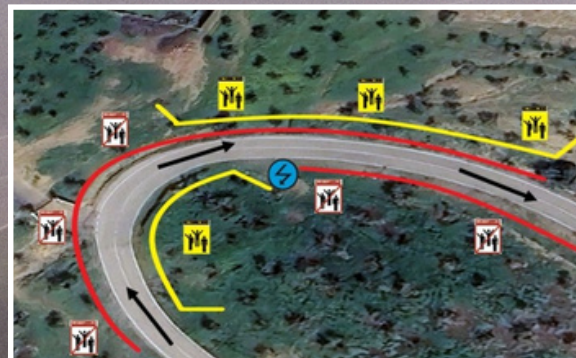
Access from the N-432 road ("Cordoba-Badajoz"), take exit 241 and turn right onto the CO-3406 towards the town of "Obejo".



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Curva larga a izquierdas en bajada, después de una recta, muy seguida de la derechas de entrada al puente que se estrecha. Espectacular la curva a izquierdas de salida del puente, que está muy seguida una curva muy rápida a derechas con rasante final.

Long downhill left-hand curve, after a straight, closely followed by the right-hand curve entering the bridge, which narrows. Spectacular left-hand curve exiting the bridge, closely followed by a very fast right-hand curve with a final gradient.



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,6
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 5
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38° 05' 51.70" N 4° 49' 57.20" W

ACCESO | ACCESS

Acceso desde la carretera N-432 ("Córdoba-Badajoz"), tomar la salida 241 y girar a la derecha por la CO-3406 dirección a la localidad de "Obejo".

Access from the N-432 road ("Cordoba-Badajoz"), take exit 241 and turn right onto the CO-3406 towards the town of "Obejo".

DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Esta horquilla a derechas es uno de los puntos más espectaculares de este tramo, en el que para esta edición se utiliza la sección más ancha que permite utilizar más tanto los neumáticos como los frenos. Se trata de un punto destacado de un tramo mítico del rally, muy querido por los espectadores.

This right-hand hairpin is one of the most spectacular points of this stage. For this edition, the widest section is being used, allowing drivers to make the most of both their tires and brakes.

It is a key highlight of a legendary rally stage, highly appreciated by spectators

VILLANUEVA DEL REY - 12,7 km

TC/SS 3/6

04 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



09:05h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 3: 11:05h

TC/SS 6: 16:15h



38° 11' 43.0"N
04° 52' 02.8"W



38° 07' 26.20" N
05° 05' 41.7" W



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,1
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 12,6
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:
38° 11' 45.8" N 5° 08' 57.8" W



ACCESO | ACCESS

Acceso desde la carretera N-432 ("Córdoba-Badajoz"), tomar la salida 208, girar a la izquierda y coger CO-5401 dirección Villaviciosa de Córdoba

Access from the N-432 road ("Córdoba-Badajoz"): Take exit 208, turn left, and take the CO-5401 towards Villaviciosa de Córdoba.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Se encuentra a tan solo unos metros de la salida. Se caracteriza por una rotonda a izquierdas seguida de una isleta que los participantes deberán rodear completamente antes de continuar con el tramo. Se trata de un punto estratégico que garantiza un gran espectáculo, ya que los vehículos deberán gestionar bien la trazada para no perder tiempo.

It is located just a few meters from the start. It features a left-hand roundabout, a small obstacle that participants must fully circle around before continuing the stage.

This is a strategic spot that guarantees a great spectacle, as drivers will need to manage their racing line carefully to avoid losing time.

VILLAVICIOSA - 27,2 km

TC/SS 4/7

04 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



10:10h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 4: 12:10h

TC/SS 7: 17:20h



38° 04' 25.5" N
5° 00' 36.9" W



37° 58' 39.8" N
04° 51' 12.5" W





INFO ZONA MEDIOS

MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,1
 KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 27,1
 ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
 ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38° 04' 27.60" N 5° 00' 39.20" W



ACCESO | ACCESS

Acceso desde la carretera N-432 ("Córdoba-Badajoz"), tomar la salida 238 por la carretera A-3075 en dirección a la localidad de "Villaviciosa".

Access from the N-432 road ("Cordoba-Badajoz"), take exit 238 onto the A-3075 road towards the town of "Villaviciosa".



DESCRIPCIÓN

DESCRIPTION

Espectacular cruce cerrado a derechas de más de 90°, muy cercano a la salida del tramo. La salida del cruce tiene anchura por haber un aparcamiento que estará totalmente despejado para que los coches puedan derrapar sin problema.

Spectacular sharp right-hand turn of more than 90°, nearest to the start point of the stage. The exit of the turn is wide because there is a parking lot that will be completely clear so that cars can drift without any problem.



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 24,5
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 2,7
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37° 58' 13.50" N 4° 52' 06.40" W

ACCESO | ACCESS

Tiene varios accesos. El más fácil es desde Córdoba por la carretera CO-3405, pasar la meta del tramo y aparcar en el carril que hay después de pasar el puente junto al "Restaurante Los Arenales".

There are several accesses. The easiest is from Cordoba on the CO-3405 road, passing the flying finish of the stage and parking in the lane after passing the bridge next to the "Los Arenales Restaurant".

DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Después de una rápida bajada, una espectacular curva cerrada a izquierdas que da acceso al famoso y tradicional "Puente de Los Arenales" (un mito a lo largo de las múltiples ediciones del Rallye "Sierra Morena"). Al final del puente hay una curva cerrada a izquierdas muy rápida que accede a una recta en subida. Es una zona bastante técnica en la que se puede ganar o perder un tiempo importante.

After a fast descent, there is a spectacular left-hand hairpin bend that leads to the famous and traditional "Los Arenales" Bridge (a legend throughout the many editions of the Sierra Morena Rally). At the end of the bridge there is a very fast left-hand hairpin bend that leads to a straight uphill. It is a very technical sector where you can gain or lose a significant amount of time.





INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 0,6
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 5
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✗
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:
37° 58' 44.30" N 4° 51' 15.70" W

ACCESO | ACCESS

Acceder desde Córdoba por la carretera CO-3405 en dirección a la localidad de "Villaviciosa" y, antes de pasar la meta del tramo, aparcar para acceder andando. Hay un par de carriles, pero pueden no estar disponible para aparcar.

Access from Cordoba via the CO-3405 road towards the town of "Villaviciosa" and, before passing the flying finish point of the stage, park to access walking. There are a couple of lanes, but they may not be available for parking.

DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Después de una larga y sinuosa recta, espectacular frenada antes de entrar en una rápida curva a derechas ciega, para valientes, que enlaza con la lenta curva a izquierdas de meta.

After a long and winding straight, there is spectacular braking before entering a fast, blind right-hand curve, for the brave, which links up with the slow left-hand curve at the flying finish point.



CERROBEJUELAS- 19,89 km

TC/SS 8/11

04 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



06:20h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 3: 08:20h

TC/SS 6: 13:55h

38° 13' 12.9"N
04° 46' 15.1"W



MEDIA
ZONE 2

MEDIA
ZONE 1

38° 08' 05.9"N
04° 47' 00.2"W





INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 5
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 14
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38° 08' 08.20" N 4° 44' 24.60" W



ACCESO | ACCESS

Acceso desde la localidad de "Obejo" o desde la localidad de "Villanueva de Córdoba", ambas por la carretera A-3176.

Access from the town of "Obejo" or from the town of "Villanueva de Cordoba", both via the A-3176 road.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Típico puente de "Sierra Morena" sobre el río "Cuzna", con curva izquierdas a la entrada y contracurva a derechas a la salida. Buena ubicación paisajística.

Typical "Sierra Morena" bridge over the "Cuzna" river, with a left curve at the entrance and a right curve at the exit.



INFO ZONA MEDIOS **MEDIA ZONE INFO**

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 5
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 14
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38° 10' 46.30" N 4° 45' 19.00" W

ACCESO|ACCESS

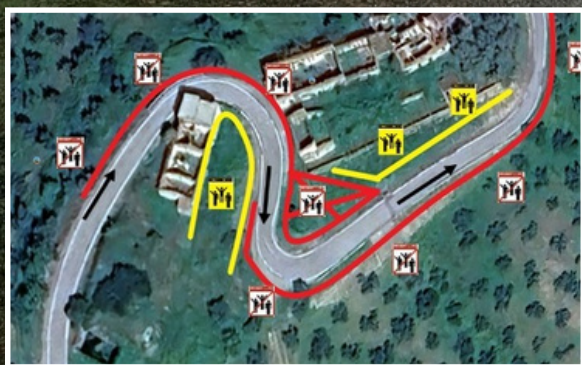
Acceso desde la localidad de
"Pozoblanco" por la carretera CO-
6413.

Access from the town of
"Pozoblanco" via the CO-6413
road.

DESCRIPCIÓN **DESCRIPTION**

Horquillas en bajada entre "La
Molina de Don Román"; lugar
mítico de la historia del Rallye.

Downward hairpin curves between
"La Molina de Don Roman"; a
mitical place in the history of the
Rallye.



POZOBLANCO/VILLAHARTA

25,22 km TC/SS 9/12

04 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



07:25h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 3: 09:25h
TC/SS 6: 15:00h



38° 18' 17.5" N
04° 52' 02.8" W



MEDIA
ZONE 2



MEDIA
ZONE 1



MEDIA
ZONE 3



MEDIA
ZONE 4



38° 08' 58.3"N
04° 54' 33.7"W



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 19,7
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 5,5
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38° 10' 51.30" N 4° 53' 17.60" W

ACCESO | ACCESS

Acceso desde la localidad de "Obejo" o desde la localidad de "Villanueva de Córdoba", por la carretera A-3176.

Access from the town of "Obejo" or from the town of "Villanueva de Cordoba", via the A-3176 road.

DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Típico puente de nuestra "Sierra Morena" sobre el río "Cuzna". Consta de dos puentes; uno pequeño con una gran frenada antes de la curva a derechas de acceso, seguido de una rápida curva que da acceso al puente más largo cuya finalización consta de una espectacular curva a derechas de 90° en subida. Buena ubicación paisajística.

Typical bridge of our "Sierra Morena" over the "Cuzna" river. It consists of two bridges; a small one with a large braking area before the right-hand curve for access, followed by a quick curve that gives access to the longer bridge, the end of which consists of an spectacular 90° right-hand curve uphill. Good scenic location.



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 19,7
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 5,5
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

38° 10' 52.00" N 4° 53' 19.70" W



ACCESO | ACCESS

Acceso desde la localidad de "Obejo" o desde la localidad de "Villanueva de Córdoba", por la carretera A-3176.

Access from the town of "Obejo" or from the town of "Villanueva de Córdoba", via the A-3176 road.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Típico puente de nuestra "Sierra Morena" sobre el río "Cuzna". Consta de dos puentes; uno pequeño con una gran frenada antes de la curva a derechas de acceso, seguido de una rápida curva que da acceso al puente más largo cuya finalización consta de una espectacular curva a derechas de 90° en subida. Buena ubicación paisajística.

Typical bridge of our "Sierra Morena" over the "Cuzna" river. It consists of two bridges; a small one with a large braking area before the right-hand curve for access, followed by a quick curve that gives access to the longer bridge, the end of which consists of an spectacular 90° right-hand curve uphill. Good scenic location.



INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 21,4
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 3,3
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✗
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:
38° 10' 23.60" N 4° 53' 28.60" W



ACCESO|ACCESS

Acceso desde la localidad de "Obejo" o desde la localidad de "Villanueva de Córdoba", por la carretera A-3176.

Access from the town of "Obejo" or from the town of "Villanueva de Cordoba", via the A-3176 road.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Espectacular doble horquilla en subida; zona muy querida entre los aficionados pero que este año estará muy restringido su acceso a los mismos por motivos de seguridad. Buena ubicación paisajística.

Spectacular double hairpin on the climb; a very popular area among fans but this year access to which will be very limited for security reasons. Good scenic location.





INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 21,4
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 3,3
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✗
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:
38° 10' 24.30" N 4° 53' 26.90" W



ACCESO|ACCESS

Acceso desde la localidad de "Obejo" o desde la localidad de "Villanueva de Córdoba", por la carretera A-3176.

Access from the town of "Obejo" or from the town of "Villanueva de Cordoba", via the A-3176 road.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Espectacular doble horquilla en subida; zona muy querida entre los aficionados pero que este año estará muy restringido su acceso a los mismos por motivos de seguridad.

Spectacular double hairpin on the climb; a very popular area among fans but this year access to which will be very limited for security reasons.



ERMITAS- 12,43 km

TC/SS 10/13

RALLY

04 | ABRIL | 2025
APRIL

HORARIO
SCHEDULE



09:05h

CORTE CARRETERA
ROAD CLOSED



PRIMER COCHE
FIRST CAR

TC/SS 10: 11:05h
TC/SS 13: 17:05h

37° 55' 33.8" N
04° 49' 49.1" W



MEDIA
ZONE 1



MEDIA
ZONE 4



37° 54' 10.5"N
04° 50' 25.1"W



MEDIA
ZONE 2



MEDIA
ZONE 3





INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 1,2
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 10,7
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37° 55' 10.90" N 4° 49' 36.40" W

ACCESO | ACCESS

Acceso desde Córdoba, por la carretera CO-3405 y al llegar al cruce de las "Piscinas Assuan" girando a la izquierda por la CO- 3314 dirección a "Las Ermitas"; o desde Córdoba por la carretera CO-3402 dirección a "Sta. Mª de Trassierra" y al llegar a la rotonda de la gasolinera girar a derechas por la carretera CO-3314 dirección "Las Ermitas".

Access from Cordoba, via the CO-3405 road and when you reach the "Assuan Pools" junction, turn left onto the CO-3314 road towards "Las Ermitas"; or from Cordoba via the CO-3402 road towards "Sta. Mª de Trassierra" and when you reach the gas station roundabout, turn right onto the CO-3314 road towards "Las Ermitas".

DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Entrañable, legendaria y espectacular horquilla de acceso a "Las Ermitas", con gran afluencia de público al ser una zona muy querida por los aficionados. En esta edición, se alarga la horquilla de forma artificial para hacerla mucho más atractiva al espectador.

Endearing, legendary and spectacular access hairpin to "Las Ermitas", with great public attendance as it is a very popular area for fans. In this edition, the hairpin is artificially lengthened to make it much more attractive to the spectator.





INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 7,5
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 4,4
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37° 54' 09.40" N 4° 52' 19.60" W

ACCESO | ACCESS

Acceso desde Córdoba, con la carretera abierta, por la carretera CO-3402, hasta llegar a la rotonda de la gasolinera. Con la carretera cerrada, se puede acceder a la rotonda de la gasolinera desde Córdoba por la CO-3314 ("Medina Azahara" a "San Jerónimo").

Access from Cordoba, with the road open, via the CO-3402 road, until reaching the petrol station roundabout. With the road closed, the petrol station roundabout can be accessed from Cordoba via the CO-3314 ("Medina Azahara" to "San Jeronimo").

DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Otra espectacular horquilla, en esta ocasión en bajada, también legendaria, mítica y muy querida por los aficionados al ser parte del desaparecido "Rallye de Córdoba" y del propio "Rallye Sierra Morena" a lo largo de casi todas sus ediciones.

Another spectacular hairpin, this time downhill, also legendary, mythical and much loved by fans as it was part of the now defunct "Cordoba Rally" and the "Sierra Morena Rally" itself throughout almost all of its editions.





INFO ZONA MEDIOS **MEDIA ZONE INFO**

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 7,5
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 4,4
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✓
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✓

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37° 54' 08.40" N 4° 52' 19.90" W

ACCESO|ACCESS

Acceso desde Córdoba, con la carretera abierta, por la carretera CO-3402, hasta llegar a la rotonda de la gasolinera. Con la carretera cerrada, se puede acceder a la rotonda de la gasolinera desde Córdoba por la CO-3314 ("Medina Azahara" a "San Jerónimo").

Access from Cordoba, with the road open, via the CO-3402 road, until reaching the petrol station roundabout. With the road closed, the petrol station roundabout can be accessed from Cordoba via the CO-3314 ("Medina Azahara" to "San Jeronimo").

DESCRIPCIÓN **DESCRIPTION**

Otra espectacular horquilla, en esta ocasión en bajada, también legendaria, mítica y muy querida por los aficionados al ser parte del desaparecido "Rallye de Córdoba" y del propio "Rallye Sierra Morena" a lo largo de casi todas sus ediciones.

Another spectacular hairpin, this time downhill, also legendary, mythical and much loved by fans as it was part of the now defunct "Cordoba Rally" and the "Sierra Morena Rally" itself throughout almost all of its editions.





INFO ZONA MEDIOS MEDIA ZONE INFO

KMS DESDE EL INICIO | KMS FROM START: 8,1
KMS PARA EL FINAL | KMS TO FINISH: 3,8
ZONA DE PÚBLICO | PUBLIC ZONE: ✗
ZONA DE PÁRKING | PARKING ZONE: ✗

COBERTURA | COVERAGE: 

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES:

37° 54' 06.50" N 4° 52' 02.00" W



ACCESO|ACCESS

Acceso desde Córdoba por la carretera CO-3402.

Access from "Cordoba" via the CO-3402 road.



DESCRIPCIÓN DESCRIPTION

Espectacular curva conocida como la de la parada del autobús, que en esta edición se hace hacia abajo pero sin perder su espectacularidad.

Spectacular curve known as the bus stop curve, which in this edition is downwards but without losing its spectacularity.





SAFETY PLAN

PLAN DE SEGURIDAD

IDENTIFICATION STICKERS

ADHESIVOS IDENTIFICATIVOS

Once the roads of the special stages have been closed, only vehicles identified with an organiser's badge affixed to the inside of the front windscreen of the car in the following shape and colour will be authorised to drive on them:

RED OR BLUE:

The cut-off time for access shall be 15 minutes after the closing time of the special stage.



GREEN:

They are always authorised to drive on the special stages as they are the organisation's own vehicles with specific tasks and schedules.



Each Safety Car should have a windscreen sun-strip showing the particular role of that car: FIA Safety Delegate, 000, Spectator Safety etc. The writing should be in black lettering on a bright yellow background.



8. **Horarios de Cierre Carreteras**

Road Closures

SAFETY CARS – TIME SHEDULE

CARAVANA DE SEGURIDAD – CUADRO HORARIO

ITINERARY		SPECIAL STAGE		SAFETY CAR																
		SS Distance	Road Closure	Road Closure	Car	Equipment 1	Equipment 2	Chief Marshals	Chief Radios	Info Speaker	SSC 1	SSC 2	SSC 3	Police	Delegate RFEDA	000 Car	Delegate FIA	20' Car	0 Car	First Car Due
				2h00'	1h55'	1h50'	1h45'	1h35'	1h30'	1h20'	1h10'	1h00'	50'	50'	45'	40'	30'	20'	10'	
FRIDAY 4th APRIL																				
FREE PRACTICE				7:30	7:35	7:40	7:45	7:55	8:00	8:10	8:20	8:30	8:40	8:40	8:45	8:50	9:00	9:10	9:20	9:30
QUALIFYING STAGE		6,16		The road will remain closed																
SHAKEDOWN																				
Rally Start				17:35	17:40	17:45	17:55	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:40	18:45	18:50	19:00	19:10	19:20	19:30	
SSSS1 CÓRDOBA		1,50	8:00	18:10	18:15	18:20	18:30	18:35	18:45	18:55	19:05	19:15	19:15	19:20	19:25	19:35	19:45	19:55	20:05	20:05
Parc Fermé IN				18:40	18:45	18:50	19:00	19:05	19:15	19:25	19:35	19:45	19:45	19:50	19:55	20:05	20:15	20:25	20:35	20:35
SATURDAY 5th APRIL																				
Rally Start / Asistence "A" IN				7:05	7:10	7:15	7:25	7:30	7:40	7:50	8:00	8:10	8:10	8:15	8:20	8:30	8:40	8:50	9:00	9:00
Asistence "A" OUT				7:20	7:25	7:30	7:40	7:45	7:55	8:05	8:15	8:25	8:25	8:30	8:35	8:45	8:55	9:05	9:15	9:15
SSS2 OBEJO		6,70	8:00	8:05	8:10	8:15	8:25	8:30	8:40	8:50	9:00	9:10	9:10	9:15	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00	10:00
SSS3 VILLANUEVA DEL REY		12,80	9:05	9:10	9:15	9:20	9:30	9:35	9:45	9:55	10:05	10:15	10:15	10:20	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:05
Regroup IN				9:39	9:44	9:49	9:59	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	10:44	10:49	10:54	11:04	11:14	11:24	11:34	11:34
Regroup OUT				10:04	10:09	10:14	10:24	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	11:09	11:14	11:19	11:29	11:39	11:49	11:59	11:59
SSS4 VILLAVICIOSA		27,19	10:10	10:15	10:20	10:25	10:35	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:20	11:25	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:10
Regroup IN				11:17	11:22	11:27	11:37	11:42	11:52	12:02	12:12	12:22	12:22	12:27	12:32	12:42	12:52	13:02	13:12	13:12
Regroup OUT				11:42	11:47	11:52	12:02	12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	12:47	12:52	12:57	13:07	13:17	13:27	13:37	13:37
Asistence "B" IN				12:00	12:05	12:10	12:20	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05	13:05	13:10	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	13:55
Asistence "B" OUT				12:30	12:35	12:40	12:50	12:55	13:05	13:15	13:25	13:35	13:35	13:40	13:45	13:55	14:05	14:15	14:25	14:25
SSS5 OBEJO		6,70		13:15	13:20	13:25	13:35	13:40	13:50	14:00	14:10	14:20	14:20	14:25	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:10
SSS6 VILLANUEVA DEL REY		12,80		14:20	14:25	14:30	14:40	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25	15:25	15:30	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:15
Regroup IN				14:49	14:54	14:59	15:09	15:14	15:24	15:34	15:44	15:54	15:54	15:59	16:04	16:14	16:24	16:34	16:44	16:44
Regroup OUT				15:14	15:19	15:24	15:34	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19	16:19	16:24	16:29	16:39	16:49	16:59	17:09	17:09
SSS7 VILLAVICIOSA		27,19		15:25	15:30	15:35	15:45	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:30	16:35	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:20
Flexi Service "C" IN				16:45	16:50	16:55	17:05	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	17:50	17:55	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:40
Flexi Service "C" OUT				17:30	17:35	17:40	17:50	17:55	18:05	18:15	18:25	18:35	18:35	18:40	18:45	18:55	19:05	19:15	19:25	19:25
Time limit Parc Fermé Overnight IN 22:45 hours																				

SAFETY CARS – TIME SHEDULE

CARAVANA DE SEGURIDAD – CUADRO HORARIO

ITINERARY		SPECIAL STAGE		SAFETY CAR																
		SS	Distance	Road Closure	Road Closure	Car	Equipment 1	Equipment 2	Chief Marshals	Chief Radios	Info Speaker	SSC 1	SSC 2	SSC 3	Police	Delegate RFEDA	000 Car	Delegate FIA	0 Car	10'
				2h00'	1h55'	1h50'	1h45'	1h35'	1h30'	1h20'	1h10'	1h00'	50'	50'	45'	40'	30'	20'	10'	
SUNDAY 6th APRIL																				
Rally Start / Assistance "D" IN					5:05	5:10	5:15	5:25	5:30	5:40	5:50	6:00	6:10	6:10	6:15	6:20	6:30	6:40	6:50	7:00
					5:20	5:25	5:30	5:40	5:45	5:55	6:05	6:15	6:25	6:25	6:30	6:35	6:45	6:55	7:05	7:15
SS8 CERROBEJUELAS		19.89		6:20	6:25	6:30	6:35	6:45	6:50	7:00	7:10	7:20	7:30	7:30	7:35	7:40	7:50	8:00	8:10	8:20
SS9 POZOBLANCO		25.22		7:25	7:30	7:35	7:40	7:50	7:55	8:05	8:15	8:25	8:35	8:35	8:40	8:45	8:55	9:05	9:15	9:25
Regroup IN					8:16	8:21	8:26	8:36	8:41	8:51	9:01	9:11	9:21	9:21	9:26	9:31	9:41	9:51	10:01	10:11
Regroup OUT					8:41	8:46	8:51	9:01	9:06	9:16	9:26	9:36	9:46	9:46	9:51	9:56	10:06	10:16	10:26	10:36
SS10 LAS ERMITAS		12.43		9:05	9:10	9:15	9:20	9:30	9:35	9:45	9:55	10:05	10:15	10:15	10:20	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05
Regroup IN					9:40	9:45	9:50	10:00	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:45	10:50	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35
Regroup OUT					10:13	10:18	10:23	10:33	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:18	11:23	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08
Assistance "E" IN					10:25	10:30	10:35	10:45	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:30	11:35	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20
Assistance "E" OUT					10:55	11:00	11:05	11:15	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:00	12:05	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50
SS11 CERROBEJUELAS		19.89		Will remain closed	12:00	12:05	12:10	12:20	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05	13:05	13:10	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55
SS12 POZOBLANCO		25.22			13:05	13:10	13:15	13:25	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10	14:10	14:15	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00
Regroup IN					13:51	13:56	14:01	14:11	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	14:56	15:01	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46
Regroup OUT					14:41	14:46	14:51	15:01	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:46	15:51	15:56	16:06	16:16	16:26	16:36
SS13 LAS ERMITAS		12.43		Will remain closed	15:10	15:15	15:20	15:30	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:15	16:20	16:25	16:35	16:45	16:55	17:05
Rally End					15:40	15:45	15:50	16:00	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:45	16:50	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35

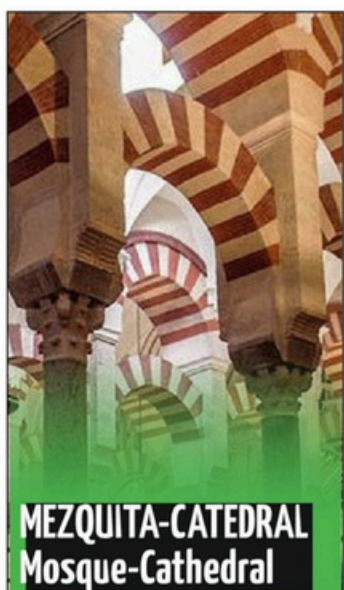


9. Lugares de interés

Places of interest - Cordoba



 CORDOBA | WORLD HERITAGE SITE



 CÓRDOBA | PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD



Calendarios

10. --- Calendars ERC + SCER



04-06 Apr	42 Rally Sierra Morena	Spain	
09-11 May	Rally Hungary	Hungary	
30 May - 01 June	Bauhaus Royal Rally Of Scandinavia	Sweden	
13-15 June	81st Rally Poland	Poland	
04-06 July	Rally Di Roma Capitale	Italy	
15-17 Aug	54. Barum Czech Rally Zlín	The Czech Republic	
05-07 Sept	Rali Ceredigion	Great Britain	
03-05 Oct	Croatia Rally	Croatia	





ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



Disfruta del rally desde la seguridad de las **zonas de espectadores**, que es donde tiene lugar el espectáculo



BE AT THE HEART OF THE ACTION



Enjoy the rally from
the **safety of spectators'**
areas, that's where the
show takes place!

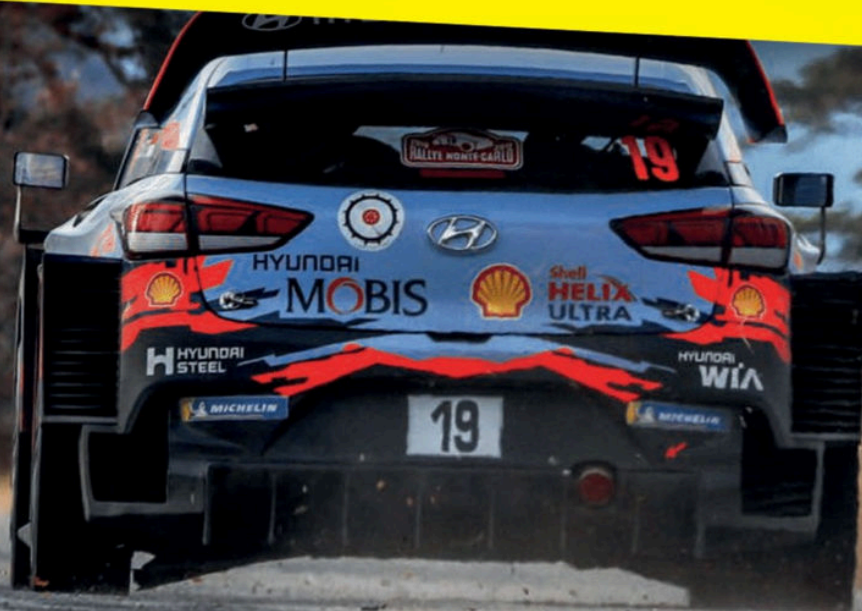
ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



Le situaremos **lo más cerca posible de la acción** (pero no más).
Manténlo seguro en el tramo.



BE AT THE HEART OF THE ACTION



We'll put you as **close to the action as possible** (but not closer). Stay safe on the Stage



ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



**Ayude a nuestros comisarios y
disfrute al máximo de su evento.
Están ahí para protegerle,
hágales caso.**

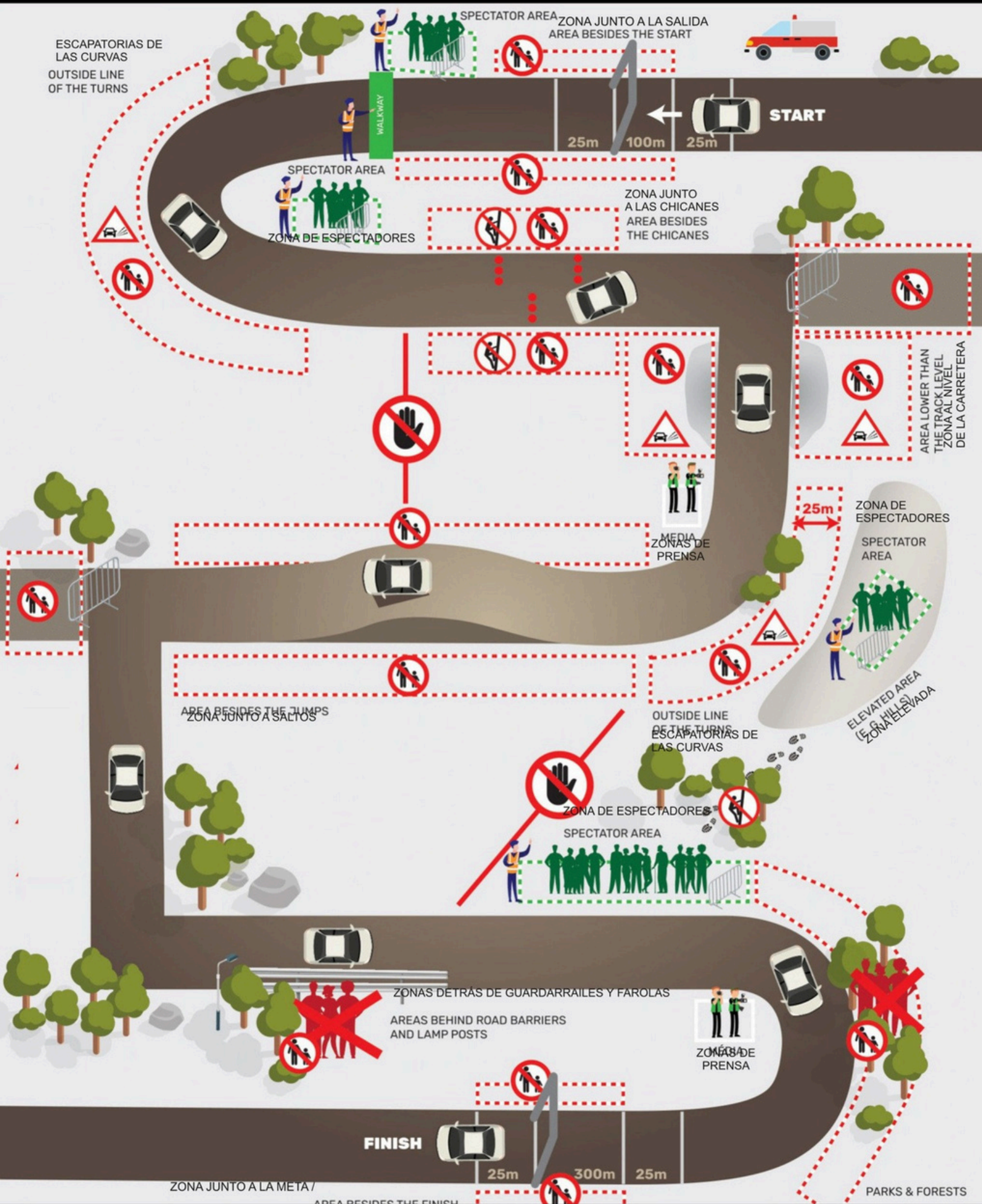


BE AT THE HEART OF THE ACTION



**Help our Marshals and
enjoy your event to the full.
They are there to protect
you, please listen to them**

ESCAPATORIAS DE
LAS CURVAS
OUTSIDE LINE
OF THE TURNS



PLEASE GO TO A SPECTATOR AREA 30 MINS BEFORE THE START, IT'S FORBIDDEN STAY ON THE TRACK AFTERWARDS



3 al 6 ABRIL 2025

4^{RALLY} 2 SIERRA MORENA



CÓRDOBA PATRIMONIO DE LA HUMANIDAD



Real Federación Española de Automovilismo



Diputación de Córdoba



AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA

Andalucía



Bienvenidos

Welcome



EUROPEAN RALLY
CHAMPIONSHIP